

Skaidrojošs apraksts

Vispārīgās ziņas

Būvprojekts "Siltumtrases izbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu Madonas novadā" izstrādāts pamatojoties uz Projektēšanas uzdevumu, LBN202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana", MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", MK noteikumi Nr.1620 "Noteikumi par būvju klasifikāciju". Ir saņemti tehniskie noteikumi no AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, SIA „Madonas ūdens”, Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, VAS „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”.

Projektējamā siltumtrase atrodas Dzelzavas un Aizpurves ciemā Madonas novadā uz pašvaldības un privātīpašumu platībām (skatīt zemes vienību īpašnieku sarakstu).

Projekta izstrādei izmantoti topogrāfiskie materiāli. Tika veikta arī objekta izpēte uz vietas.

2017.gada 08.martā veikta topogrāfiskā uzmērīšana ar piesaisti Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000.5 (LAS-2000,5). Projektējamais siltumtrases būvprojekts izstrādāts uz topogrāfiskā plāna, M 1:500.

Plānotais būvniecības veids

Projektā paredzēts izbūvēt siltumtrasi no Dzelzavas līdz Aizpurvei no rūpnieciski izolētām 2x114.3/225 caurulēm. Jaunbūvējamā siltumtrase tiks pieslēgta pie esošās siltumtrases, pieslēguma vieta pie Dzelzavas kultūras nama (skat. SAT-2) un Aizpurvē starp dzīvojamajām mājām (skatīt SAT-12). Siltuma avots – katlu māja Dzelzavā, Kļavu ielā 6A ar vienu ūdens sildāmo apkures katlu 2.0MW, siltumnesējs – ūdens ar parametriem 75°C – 55°C.

Siltumtīklu būvveids - apakšzemes, bezkanāla, no rūpnieciski izolētām caurulēm.

Pēc darbu veikšanas ir jāatjauno ietvju, ceļu, u.c. segumi, kas tiks bojāti būvdarbu veikšanas laikā, ar tādiem pašiem segumu veidiem, kādi tika bojāti. Tas pats attiecas uz ceļazīmju, apgaismes stabu (ja tādi ir) u.c., kas tiks noņemti darbu veikšanas laikā, atjaunošanu. Šķērsojot esošos kabeļus, uz tiem ir jāliek aizsargčaulas 3 metru garumā, ja tie iepriekš nav jau bijuši aizsargāti.

Plānoto būvdarbu apjomi un veikšanas metode

Kopējais siltumtrases garums 2412.6 metri.

Siltumtrase tiek projektēta no rūpnieciski izolētām, PEX, elastīgām, armētām centralizētas siltumapgādes caurulēm. Izolācijas putas ir izstrādātas uz poliuretana bāzes ($\lambda \leq 0.021 \text{ W/mK}$), tās ir apkārtējai videi drošas. Siltumtrases cauruļu diametrs izvēlēts pamatojoties uz aprēķinu pēc pasūtītāja izsniegtās informācijas par esošajiem un perspektīvajiem patērētājiem.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Trases temperatūras spriegumi un izplešanas tiek kompensēti ar trases pagriezieniem. Pie likumiem izvietoti putu spilveni. Saskaņā ar aprēķinu papildus kompensatori dabiskajiem nav nepieciešami.

Zemākajās siltumtrases vietās izbūvējamas ūdens izteces krāni. Siltumtrases tukšošana notiek ar pārvietojamo atsūkņēšanas ierīci. Siltumtrases augstākajās vietās izbūvējamas atgaisošanas akas ar atgaisošanas ventīļiem. Atgaisošanas akas skatāmas tipveida rasējumā (SAT-27).

Šķērsojamo vietu ar dzelzceļu un valsts ceļu izbūvēsim ar caurdūriena metodi. Izbūvēt metināta tērauda aizsargčaulu DN400 (sk. materiālu spec.). Siltumtrases caurules aizsargčaulā aprīkojamas ar protektoriem.

Projekta dokumentācijā paredzēts uzstādīt cauruļvadu viengabalainuma avārijas signalizācijas sistēmu ar mēraparātūras izvietojumu. Kontroles un mērīšanas punkts izvietojams katlu māja telpās.

Siltumtrases montāža jāveic atbilstoši cauruļu ražotājfirmas tehniskajām prasībām un LVS EN 448:1994. Samontēto siltumtīklu hidroaulisko pārbaudi veikt ar spiedienu 1,6MPa.

Plānoto būvniecības atkritumu daudzumi un veidi

Visi būvniecības gaitā atgūtie materiāli ir pasūtītāja īpašums un jānogādā pasūtītāja norādītajā atbērtņē.

Būvniecībā radīto atkritumu apsaimniekošana: noslēgt līgumu par atkritumu savākšanu ar komersantu, kas atbilstoši normatīvo aktu prasībām nodarbojas ar atkritumu apsaimniekošanu pašvaldības administratīvajā teritorijā.

Būvniecībā radīto atkritumu apjoms :

Materiāls	Apjoms m ³	Piezīme
Saimnieciskie	1	Saskaņā ar noslēgto līgumu
Būvgruži	2	Saskaņā ar noslēgto līgumu

Vides pieejamība

Veicot būvdarbus jānodrošina piekļūšana esošajiem zemes īpašumiem. Būvējot siltumtrasi, nodrošināt piekļuvi zemes īpašumiem, izbūvējot pagaidu siltumtrases šķērsojumu un ceļu. Izbūvējot siltumtrasi uz pašvaldības nozīmes ceļiem, būvniecības gaitā nodrošināt ceļa nepārtrauktu darbību. Būvniekam izstrādāt darbu veikšanas projektu ar tajā iekļautajiem risinājumiem satiksmes organizācijai. Būvprojektā netiek paredzēta siltumtrases izbūve, kas skar valsts nozīmes autoceļus.

Vides aizsardzība

Objektā neatrodas aizsargājamās dabas ainavas. Kultūras un dabas aizsardzības objekti objektā nav. Būvuzņēmējiem jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem un nolikumiem, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos, darbu izpildes un objekta ekspluatācijas laikā.

Nr.	Prasība	Pasākums
1.	Nodrošināt, ka objekta teritorija nav piesārņota un piegružota būvatkritumiem	1.Konteineru savlaicīga pasūtīšana 2.Pareiza būvmateriālu nokraušana un uzglabāšana 3.Būvniekam jānoslēdz līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu par visu būvatkritumu, tajā skaitā izraktā liekā materiāla nodošanu un utilizāciju. 4.Izvedot būvgružus, tos jānosēd ar brezentu vai speciālu tīklu.
2.	Izmešu rašanās gaisā	Būvlaukumā pieļaujama tādas tehnikas darbība, kura atbilst likumdošanā noteiktajām prasībām un ir atbilstošā ekspluatācijas kārtībā.
3.	Augsnes virskārtas un koku saglabāšana.	1. Pirms zemes darbu uzsākšanas, derīgo augsnes kārtu noņem un nebojātu uzglabā tālākai izmantošanai. Augsnes sega pēc būvniecības pabeigšanas jāatjauno. 2. Rakšanas darbus atļauts veikt ne tuvāk par 2m no kokaugu stumbra un ne dziļāk par 30 cm šajā zonā. 3. Būvniecības teritorijā esošos kokus iežogo ar vairogiem, ja darbs notiek tuvāk par 2m. 4. Teritoriju ap kokiem noklāj ar liela izmēra plātnēm, lai smagā celtniecības tehnika neizraisītu augsnes sablīvēšanos, kā arī novērstu sakņu bojājumus. 5. Kokaugiem apdobē augsnes līmeņa maiņa pieļaujama tikai 30 cm biezā augsnes slānī.

Sastādīja:

L. Mihņeviča