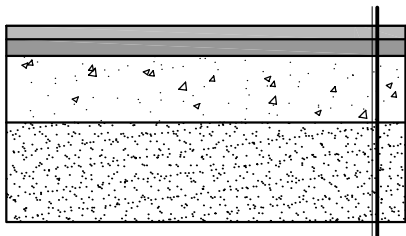


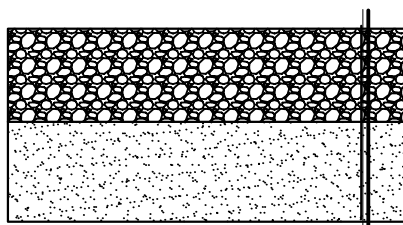
Atjaunojamais segums		
Asfaltbetons	Zālājs	Grants
12m ²	4487m ²	165m ²

Seguma konstrukcijas atjaunošana virs tranšējām asfaltētās brauktuvēs




Asfaltbetona virskārta AC-11surf, AADT j. piev ≤500,	h=4cm
Asfaltbetona apakškārta ACb-22 base/bin, AADT j. smagie ≤100,	h=5cm
Šķembu maisījums (fr.0/45mm),	h=20cm
Drenējošais slānis,	h=30cm

Seguma konstrukcijas atjaunošana virs tranšējām grantētos segumos



Drupinātais grants,	h=25cm
Drenējošais slānis,	h=40cm

Lai asfaltbetona segumam nodrošinātu kā minimums ne sliktāku atjaunojamo stāvokli, kā tas bija pirms sabojāšanas, tad atjaunošana jāveic pēc sekojošiem principiem:
-asfaltbetona virskārta ir nofrēzējama un pēc tam atjaunojama vai nu visas ielas platumā, vai arī vienas joslas platumā un vairāk.
Asfaltbetona virskārta var tikt neatjaunota vietās, kur tā būvniecības gaitā nav bojāta un asfaltbetona ārmala nav tuvāk par 3m no tranšējas malas, un ne mazāk kā vienas joslas platumā.
Asfaltbetona apakškārta nofrēzējama un atjaunojama tranšējas platumā.
Piezīme: savienojuma vietā ar esošo a/betonu iestrādāt bitumena mastiku.

<div><div>SIA" C PROJEKTI" Ziedu iela 4, Madona Tālr: 29455017</div></div>				Projekta nosaukums Siltumtrases izbūve no Dzelzavas ciema uz Aizpurves ciemu Madonas novadā		Stadija		BP	
Rasējuma		Marka	SAT-29						
	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums				Numurs	29	
				Rasējuma nosaukums vai apraksts		Mērogs		b:m	
Būvpr.d.vad.	L.Mihņeviča		03.08.2017.	Esošo segumu atjaunošana		Pasūtījuma Nr. 03/2017/04			
Izstrādāja	L.Mihņeviča		03.08.2017.			Arhīva Nr. CP-2017/07/04/1			