



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 6 48 60981 Fakss: 6 48 20959 www.lvceli.lv

Madonā 17.08.2017

Nr. 4.5.7. / 9111

Uz 15.08.2017; Nr.1.9/57

**AS „Madonas ūdens”, reģ. Nr.47103001173,
Raiņa ielā 54, Madonā, Madonas novadā, LV4801.**

Tehniskie noteikumi

Objekta „Saimnieciskās kanalizācijas pārbūve Ozolkalnā, Liezērē, Liezēres pagastā, Madonas novadā” būvprojekta izstrādāšanai, valsts vietējā autoceļa V847 Ozoli-Liezēre- Tirza - Stāķi, km 4,42, nodalījuma un aizsargjoslā (šķērsojums).

Izbūvējot kanalizācijas trases un to elementus minētā valsts autoceļa klātnē, nodalījuma joslā un aizsargjoslā jāievēro šādi nosacījumi:

1. „Likums par autoceļiem”, „Aizsargjoslu likums”, MK Nr. 1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās”, kā arī citi spēkā esošie ceļu būvniecības un projektēšanas normatīvie dokumenti un specifikācijas.
2. Valsts autoceļu, iebūvējot kanalizācijas cauruļvadus, atļauts šķērsot tikai taisnā leņķī attiecībā pret ceļa asi un brauktuves šķērsojuma vietā iebūvēt ne seklāk par 1,70 m (arī zem grāvja dibena atzīmes) ar caurduršanas metodi. Bedres cauruļu ievadiem un izvadiem rakt ārpus valsts autoceļa nodalījuma joslas robežas. Nodalījuma joslas minimālais platums autoceļam V847 ir 9,5 m uz katru pusi no ceļa ass.
3. Gadījumā, ja ceļa šķērsojumā iebūvēt kanalizācijas trasi ar caurduršanas metodi nav iespējams un tā tiek būvēta pārrokot ceļa klātni, tad pārrakuma vietā jāatjauno ceļa uzbērums to izbūvējot no šādiem slāņiem: 1) no grunts, ar tās sablīvēšanu pa kārtām, 2) izbūvējot drenējošo slāni no smilts vismaz 40 cm biezumā, 3) izbūvējot slāni no drupinātas grants 25 cm biezumā. *Asfaltbetona segums 4+4 cm biezumā un šķembu pamats zem tā 12 cm biezumā jāatjauno nosedzot tranšeju un vēl vismaz 5m garos posmos uz katru pusi no pārrakuma vietas. Visus darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2017” prasībām. Veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai ceļa klātnē un segumā virs iebūvētajām trasēm neveidojas iesēdumi!*
4. Veicot būvdarbus, netraucēt transporta plūsmu uz autoceļa, nenosprostot ceļa klātni un nebojāt ceļa elementus. Kanalizācijas izbūves rezultātā nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa klātnē un nodalījuma joslā, kā arī jāparedz būvniecības laikā skarto zemju sakārtošana ceļa nodalījuma un aizsargjoslā.

5. Projekts jāsaskaņo LVC Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā, bet ģenplāna eksemplāru arī papīra formātā. Pirms būvniecības darbu uzsākšanas, LVC Madonas nodaļā jāizņem atļauja darbiem valsts autoceļu nodalījuma joslā un jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēmu, transporta kustības organizēšanai būvobjektā, atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
6. Pēc darbu pabeigšanas uzņēmējam jāiesniedz VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā kanalizācijas izbūves izpildshēma ar precīziem objekta parametriem (uz CD matricas) un pie objekta nodošanas ekspluatācijā jāsaņem rakstisks LVC Madonas nodaļas atzinums par veiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz AS “Madonas ūdens” tehniskās daļas vadītāja J.Bergmaņa 2017.gada 15.augusta iesniegumu Nr.1.9/57.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:



M.Drunka.

*Drunka 64860981;29411297
madona@lvceli.lv*