


- Piezīmes:
- Attālumus doti metros, kritumi - procentos, ja nav norādīts citādi
 - Rasējumus skatīt kopā ar ģenerālpānu lapās ĢP-1 līdz ĢP-10 un garenprofilu lapās TS-1 līdz TS-4.
 - Pirms seguma izbūves paredzēt apauguma noņemšanu un veikt esošā seguma profilēšanu, nepieciešamības gadījumā pievadot materiālu atbilstoši CS2017 garenprofila un šķērsprofila labošanai.
 - Planēšanu paredzēt 1.5m platumā no ceļa malas.
 - Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!**

		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 29169497 Reg.Nr. 55403015621, Būvkr.Nr. 1200-R		Projekts:		Autoceļu Silnieki - Dobsalas un Dravsalas - Auziņas - Trāksi Praulienas pagastā, Madonas novadā pārbūve			
		Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība		Adrese:		Praulienas pagasts, Madonas novads		Stadija: BP	
						Rasējums:			
BPDV	K.Lazdāns		13.04.2017.	Šķērsprofili					
Izstrādāja	I. Medne		13.04.2017.						
				Mērogs:	1:50	Dat.: 04.2017.	Lapa: TS-5	Lapas: sk. TS-0	