

# TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Izpildītājs

**SIA „B&L projekti”**

Reģ. Nr. 45403026924, būvkom. reģ. Nr. 8387-R  
Raiņa iela 21a-19, Madona, Madonas nov., LV-4801  
Mob.T. 27787759, Tel. 6482788, E-pasts: blprojekti@inbox.lv

Pasūtītājs

**MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ. Nr. 90000054572  
Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801  
Tel. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

Pasūtījuma Nr.

45-2017

Objekts

**Tipogrāfijas ēka, garāžu ēka**

Saieta laukums 3 un 2a, Madona, Madonas nov., LV-4801

## Tehniskās apsekošanas atzinums

Tipogrāfijas ēka apsekota sīkāk, garāžu ēka virspusēji, ēku kadastra Nr. 70010010019001 un 70010010018002, Saieta laukums 3 un 2a, Madona, Madonas novads.

### Ēku tehniskā stāvokļa novērtējums

Tehniskā apsekošanas atzinuma mērķis ir novērtējums pirms būves atjaunošanas, pārbūves vai restaurācijas būvprojekta izstrādes, arī pirms būvprojekta minimālā sastāvā sagatavošanas vai pirms dokumentu izstrādes vienkāršotai ēkas fasādes atjaunošanai, lai noteiktu būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Pārbaudīt un fiksēt pamatu, nesošo sienu konstrukciju, kā arī pārsegumu, jumta un to elementu tehnisko stāvokli vai radušos bojājumus un sniegt risinājumus to novēršanai.

Vērtējums veikts pamatojoties uz sekojošo:

- ēkas, vispārējo vizuālo un tehnisko apsekošanu;
- ēkas elementu fotografēšanu.

### 1. Vispārīgas ziņas par būvi

Tipogrāfijas ēka - 001 Garāžu ēka - 002

1.1.	būves veids	Nav datu	Nav datu
1.2.	apbūves laukums ( $m^2$ )	Nav datu	Nav datu
1.3.	būvtipums ( $m^3$ )	Nav datu	Nav datu
1.4.	kopējā platība ( $m^2$ )	Nav datu	Nav datu
1.5.	stāvu skaits	Virszemes 4 Pazemes 1	Virszemes 1
1.6.	zemes gabala kadastra numurs	70010010019	70010010018
1.7.	zemes gabala platība ( $m^2$ – pilsētās, ha – lauku teritorijās)	0.1564 ha	0.1547 ha
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	-	-
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Madonas novada pašvaldība	Madonas novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors	-	-
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	-	-
1.12.	būves nodošanas ekspluatācijā (gads un datums)	Nav datu	Nav datu
1.13.	būves konservācijas gads un datums	-	-
1.14.	būves renovācijas (kapitālā remonta), rekonstruktīcijas, restaurācijas gads	-	-
1.15.	būves inventarizācijas plāns; numurs, izsniegšanas gads un datums	Nav aktuālās inventarizācijas lietas	Nav aktuālās inventarizācijas lietas

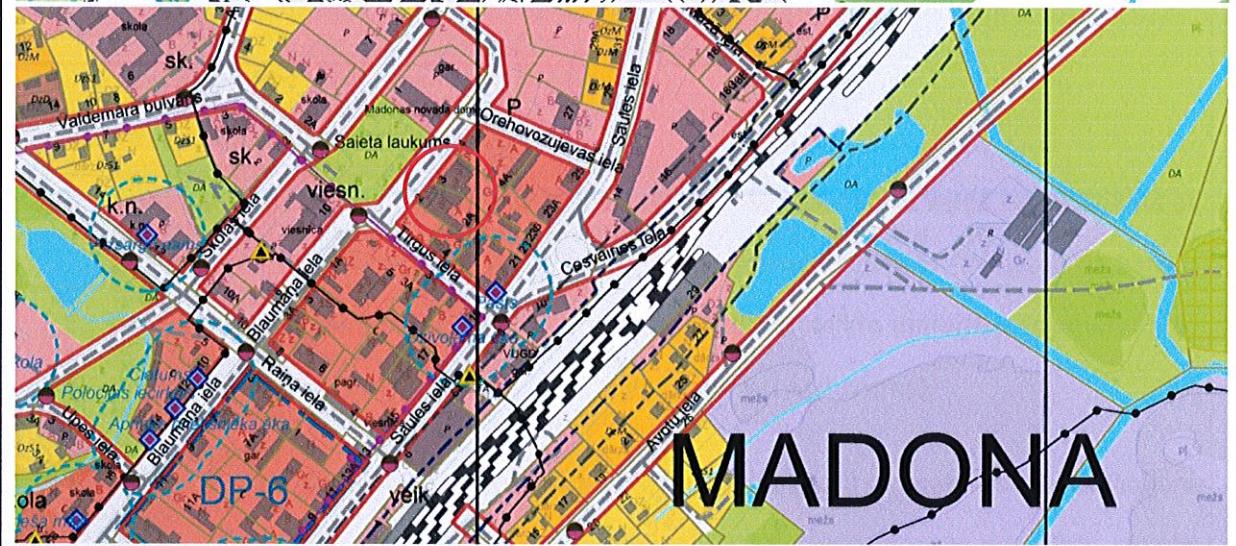
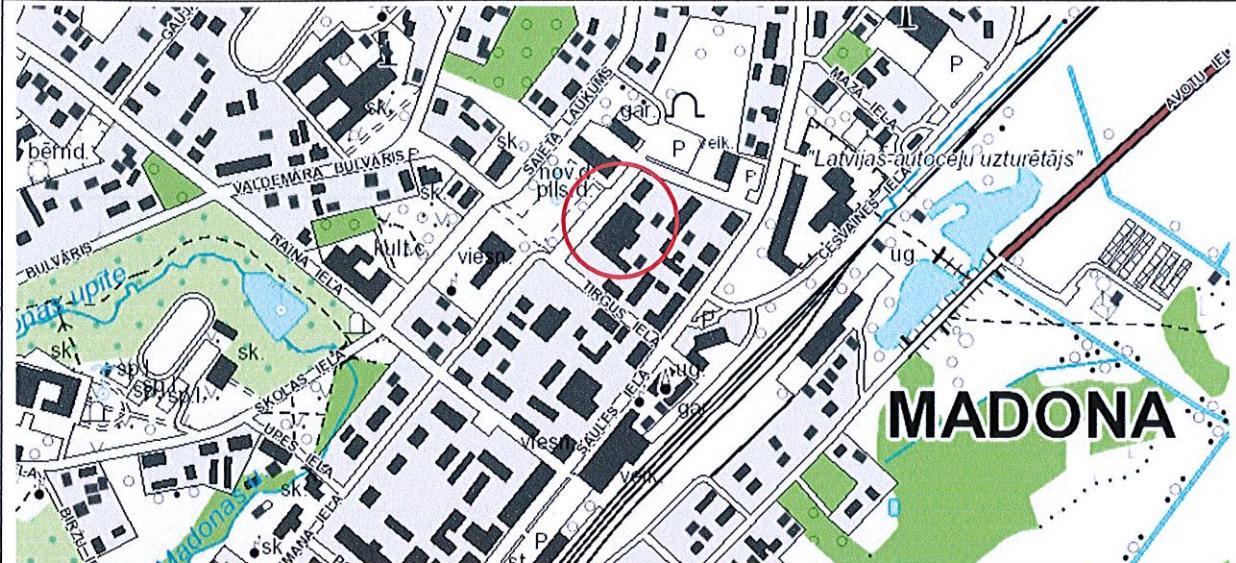
### 2. Situācija

#### 2.1. Zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam

Zemesgabala izmantošana atbilst teritorijas plānojumam un tā ir jauktas centra apbūves teritorijas.

## TIPOGRAFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

### 2.2. Būves izvietojums zemesgabalā



(Attēls nr. 1 – karte; nr. 2 – Sauleskalna ciema teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana)  
Ēka atrodas Madonas centrā, Saieta laukumā 3 iepretim pašvaldības ēkai un saieta laukumam.

### 2.3. Būves plānojums

#### Tipogrāfijas ēka – 001

Ēkai ir četri virszemes stāvi un pagrabstāvs.

Ēkas galvenās konstrukcijas: pamati – lentveida saliekamo dz/betona bloku; **ārsienas** - silikāta un māla kieģeļa mūra; **starpstāvu un jumta pārsegums** – dobie dz/betona paneļi; **jumts (lēzenais jumts)** - "līmētais" ruberoīda rullu materiāls; **lietus novadīšana** – iekšējā.

#### Garāžu ēka – 002

Vienstāvīga ēka. Ēkas galvenās konstrukcijas: pamati – lentveida saliekamo dz/betona bloku; **ārsienas** - silikāta kieģeļa mūra; **jumta pārsegums** – dobie dz/betona paneļi; **jumts (lēzenais jumts)** - "līmētais" ruberoīda rullu materiāls; **lietus novadīšana** – ārējā.

## 3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Šis konstatēto bojājumu un to cēloju apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām.

Tehniskais nolietojums (%)

### 3.1. Brauktuvēs, ietves, celiņi un saimniecības laukumi

#### Tipogrāfijas ēka – 001

Ēkas teritorijai piekļaujas bruģētas ietves un pagalmā asfaltbetona laukums. Sīkāk netiek apsekots;

## 4. Būves daļas

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Šis konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
4.1. Pamati un pamatne	20 / 20

### Tipogrāfijas ēka – 001

Nav datu par ēkas pamatni un pamatu dzījumu. (Sīkākai pamatu konstrukcijas izpētei rekomendējam piesaistīt inženiergeologu pamatu dzījuma, platuma un grunts nestspējas zem tiem noteikšanai).

Ēkai ir saliekamā un monolītā dz/betona lentveida pamati. Saliekamo dz/b bloku pamati, vietām ar iekšējo apdari – apmetums. Apkārt ēkai ir izveidota neliela, apm. 500 mm plata, betona apmale. Pamata iekšējā virsmā konstatēts mitrums un pelējums (skatīt attēlos zemāk), kas norāda uz bojātu vai neesošu vertikālo hidroizolāciju uz pamata ārejās virsmas, kas ir saskarsmē ar grunti. (Attēls nr. 3 un 4) vai sienas caursalšanu, kā arī paaugstinātu mitrumu telpās dēļ nepietiekošas aisa apmaiņas. Secināts, ka pamatu kopējais stāvoklis ir labs, nav konstatēti stiprību mazinoši bojāumi – būtiskas sēšanās vai plaisāšanas pazīmes. **Ēkas pamata konstrukcijas termiskā pretestība neatbilst spēkā esošā būvnormatīva LBN 002-15 prasībām, lai novērstu siltuma zudumus caur pamatiem nepieciešams ēkas pamatus dajā ar pagraba telpām siltināt līdz pagraba grīdai, pārējā ēkas dajā siltināt kokola daju līdz grunts caursalšanas dzījumam.**

### Risinājumi, konstatētajam mitrumam pamatu iekšējās virsmas –

Ārpusē (nepieciešams veikt sekojošos pasākumus):

1. demontēt esošo betona apmali;
2. atrakt un attīrīt pamatu virsmu;
3. veikt pamatu izdrupušo lokālo vietu remontu;
4. veikt pamatu plaknes vertikālo hidroizolāciju, piemēram, šķidrā veidā iestrādājama ar aukstās pielietošanas metodi bitumena polimēra mastika „Mastika 21” vai pašlīmējošā uz bituma „Ceresit BT 21”, vai 2 kārtas rullveida līmējama ar karsto bitumena mastiku;
5. pamatu plaknes siltināt ar izvēlēto un energoauditā noteikto materiālu (piemēram, ar ekstrudēto putu polistirolu EPS 150 Extra b-50mm);
6. veikt siltinājuma apstrādi cokola dajā (apmetums vai apšuvums);
7. veikt jaunas aizsargapmales izveidošanu.

Iekšpusē (nepieciešams veikt sekojošos pasākumus):

1. notīrīt bojāto apmetumu un papildus ~0,5m platu joslu apmetuma ap bojātajām vietām;
2. telpas žāvēt apmēram mēnesi un pārliecināties par mitruma esamību sienas konstrukcijā;
3. ja konstrukcija ir sausa uzklāt remonta javu vai sanācijas apmetumu;
4. ja konstrukcija ir mitra sienai šūt apdari (*mitrumnoturīgu mat. piem, Knauf Aquapanel*) uz karkasa, kas veidojams ar ventilējamu spraugu;
5. nodrošināt telpu vēdināšanu (piem., izveidot piespiedu vēd. sistēmu);
6. nodrošināt apkuri pagrabstāva telpām.



## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

### Garāžu ēka – 001

Ēkai ir saliekamā un monolītā dz/betona lentveida pamati. Apkārt ēkai nav izveidota apmale (nodrošināta ūdens novadīšana), rezultātā sniegs, lietus ūdeņi rada paaugstinātu mitrumu pamatu zonā, kā rezultātā tiek bojāta pamatu apdare un pieguļošā mūra siena. Secināts, ka pamatu kopējais tehniskais stāvoklis ir apmierinošs.

### 4.2. Nesošās sienas, ailu sijas un pārsedzes

20 / 50

#### Tipogrāfijas ēka – 001 (Attēls nr. 5 un 6 – ēkas fasāde pret saietu laukumu un iekšpagalmu)



Ēkas konstruktīvā shēma – nesošās silikāta un māla ķieģeļu mūra sienas, mūra kolonas ar dzelzsbetona sijām, pasījām un starpstāvu, jumta pārsegumiem no doabajiem paneļiem.

#### Virszemes stāvu sienas

Nesošas un norobežojošas ēkas būvētas no izšuvota silikāta un māla ķieģeļu mūra. Norobežojošo ārsieni biezums – 510, nesošo iekšsienu – 510 un 380mm. Ārsieni apdarē iekšpusē apmetums, un no ārpuses izšuvots mūris. Sienu kopējais tehniskais stāvoklis labs. Veicot apsekošanu, netika konstatētas būtiskas plāisas ēkas apdarē, atsevišķā lokāli bojājumi, kas būtiski neietekmē ēkas kopējo tehnisko stāvokli.

Ēkā ailu pārsedzes ir veidotas no dz/betona elementiem, kopumā ir labā tehniskā stāvoklī. Nav novērotas plāisas un bojājumi pārsedzēs. Bet atsevišķās vietās, novērotas plāisas mūri pie ailu pārsedžu, siju balstiņiem, kas radušās mitruma, sala ietekmē dēļ bojājumiem jumta segumā, jumta pieslēguma pie sienām, skatīt attēlos zemāk. (Attēls nr. 7 un 8 – mitruma bojājuma pazīmes uz mūra un plāsa mūri sienas iekšpusē)

#### Ārsieni siltuma pretestība

Ēkas sienu siltumpretestība nav pietiekoša. Ārsieni siltuma pretestība ir neatbilstoša LBN 002-15 prasībām. Nepieciešama ārsieni un cokola dajas siltināšana. Kopumā fasādei jāatbilst „Ārējās siltumizolācijas sistēmas ar apmetumu” un „Ārējās siltumizolācijas ventilējamām fasādēm” ETAG 004 vai ETAG 034. Kā arī apkārtējā vide un apstākļi ir labvēlīgi mikroorganismu attīstībai (koku tuvums, mikrosporu daudzums gaisā). Lai izvairītos no mikroorganismu iedarbības uz siltināto fasādi ir nepieciešams izmantot krāsas, kuru sastāvā ir biocīdi, kas novērš pelējuma veidošanos uz krāsotas virsmas (gadījumā, ja pie fasādes apdares tiek izmantotas krāsas).



## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

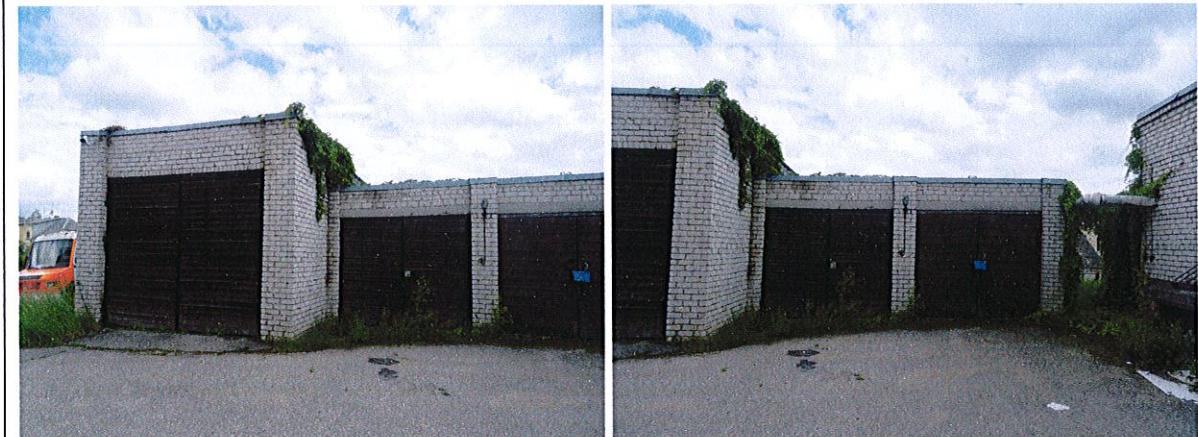


(Attēls nr. 9 un 10 – bojāumi mūrī mitruma, sala dēļ pie dz/betona sijas balsta ēkas fasādē pret Saieta laukumu)



(Attēls nr. 11 un 12 – plaisa kāpņu telpas nesošajā sienā)  
Kāpņu telpas nesošajā sienā novērotas plaisas, ailes pārsedzei novērota deformācija, kā arī plaisa pašā pārsedzē. Pārbūves projekta ietvaros pievērst uzmanību šai vietai, pastiprināt pārsedzi vai aizmūrēt aili.

### Garāžu ēka – 001



(Attēls nr. 11 un 12 - garāžas ēkas fasādes) Nesošās un norobežojošās ēkas sienas būvētas no izšuvota silikāta kieģeļu mūra. Norobežojošo ārsieni biezums – 380, nesošo iekšsienu – 250mm. Ārsieni apdarē iekšpusē un ārpusē izšuvots mūris. Sienu kopējais tehniskais stāvoklis apmierinošs, izņemot vietās, kur dēļ neatbilstošā ailes pārsedzēm plaisājis.

## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

Aiļu pārsedzēs dz/betona un tērauda elementi, kuru tehniskais risinājums nav atbilstošs, rekomendēju pārskatīt to risinājumu, un apsvērts variantus par aiļu pārsedžu pastiprināšanu.

4.3. Karkasa elementi: kolonnas, rīgelji un sijas.	15
--	----

### Tipogrāfijas ēka – 001



(Attēls nr. 7 un 8 – kolonnas, ēkas 1. stāvā)



(Attēls nr. 9 un 10 – kolonnas, ēkas 2. un 3. stāvs)

Ēkas 1., 2. un 3. stāvā pārseguma paneļi tiek balstīti uz dz/betona pasijām, sijām, kas savukārt balstās uz mūra kolonnām. Siju stāvoklis labs. Arī mūra kolonnu stāvoklis labs.

4.4. Pašnesošās sienas	20
------------------------	----

### Tipogrāfijas ēka – 001

Pašnesošās sienas veidotas no silikātkieģeļiem, labā tehniskā stāvoklī. Sīkāk netiek apsekotas.

4.5. Šuvju hermatizācija, hidroizolācija un siltumizolācija.	-
--	---

### Tipogrāfijas ēka – 001

Ēkai ir horizontālā hidroizolācija, vertikālā h-izolācija nepietiekoša. Ēkai ir lieli siltuma zudumi, norobežojošo konstrukciju termiskā pretestība neatbilst spēkā esošā būvnormatīva LBN 002-15 prasībām - ēkai nepieciešams veikt siltināšanas darbus ārsienām, pamatiem un jumtam. Kopumā rekomendēju ēkai veikt energoauditu un projekta ietvaros apsvērt risinājumus, kā var paaugstināt ēkas energoefektivitātes rādītājus.

4.6. Pagraba, starpstāvu un bēniņu pārsegumi	30
--	----

### Tipogrāfijas ēka – 001

Pagraba pārsegums veidots no saliekamajiem dobajiem starpstāvu pārseguma paneljiem (b-22cm), vietām arī monolītā dz/betona aizpildījumi. Kopējais stāvoklis labs, atsevišķas starpstāvu paneļu savienojumu vietās novērotas plāsas, kas būtiski neietekmē to tehnisko stāvokli, vērība jāpieverš saimnieciskā kārtā izveidotiem caurumiem pārsegumā.

Ēkas **starpstāvu** pārsegumi veidoti no saliekamajiem dobajiem dz/betona paneljiem (b-22cm), jumta konstrukcija arī saliekamie dobie dz/betona panelji (b-22cm). Kopējais stāvoklis labs, atsevišķas paneļu savienojumu vietās novērotas plāsas, kas būtiski neietekmē to tehnisko stāvokli. Pie starpstāvu pārseguma paneljiem pievērst uzmanību izveidotajai biezai betona virskārtai ražošanas telpās ēkas 2. stāvā.

## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

(Attēls nr. 11 līdz 18 – novērotie bojājumi paneļiem, apdarei)



TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

SAIETA LAUKUMS 3 un 2a, MADONA



SAIETA LAUKUMS 3 un 2a, MADONA

SAIETA LAUKUMS 3 un 2a, MADONA

## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

Pārsvarā jumta paneļos novēroti paaugstināta mitruma iespaidā radušies bojāumi, dēļ bojāumiem "līmētajā" jumta segumā un iekšējā lietus ūdens notecē. **Nepieciešams veikt griestu apdares kosmētisko remontu un jumta seguma remontu, vai tā pilnīgu nomaiņu.**

### 4.7. Būves telpiskās noturības elementi

#### Tipogrāfijas ēka – 001

Kieģeļu mūra sienas ar dz/betona pārsegumiem, nodrošina telpisko noturību, ākai nav novērojamas, konstrukciju atsevišķu daļu vai būves elementu deformācijas pazīmes, vai sabrukuma gadījumi. Apsekojot nebija konstatētas nopietnas konstrukciju mezglu deformācijas vai bojāumi, kas varētu ietekmēt būves noturību.

**Būves telpiskās noturības elementi:** nesošo sienu un pārseguma konstrukciju elementi atbilst Būvniecības likuma prasībām un atbilst paredzētajai funkcijai un lietošanas mērķim.

#### Garāžas ēka – 002

Kieģeļu mūra sienas ar dz/betona jumta pārsegums, nodrošina telpisko noturību, ākai ir novērotas konstrukciju, mūra elementu deformācijas, plāsas tanī, kā arī aļu pārsedžu deformācijas, plāsas dz/betona elementos, atsevišķu elementu neprecīzs tehniskais pielietojums, kam būtu jāpievērš uzmanība un kas nākotnē var radīt nopietnas konstrukciju mezglu deformācijas vai bojājumus, kas varētu ietekmēt kopējo būves noturību.

**Kopumā uz apsekošanas brīdi būves telpiskās noturības elementi:** nesošo sienu un jumta konstrukcijas elementi atbilst Būvniecības likuma prasībām un atbilst paredzētajai funkcijai un lietošanas mērķim.

### 4.8. Jumta elementi: nesošā konstrukcija, jumta klājs, jumta segums, lietusūdens novadsistēma

40 / 30

#### Tipogrāfijas ēka – 001

Jumta konstrukcija: saliekamie dz/betona dobie panelji, siltumizolācijas slānis un jumta segums – "līmētais" ruberoīda rullu materiāls. Lietus novadīšana iekšējā. Uz ēkas jumta līmeņu starpībām var nokļūta pa stacionārām tērauda ugunsdzēsības kāpnēm pie fasādes. To stāvoklis apmierinošs.

Uz apsekošanas brīdi pasūtītāja pārstāvis norāda vēlmi apgūt jumta platību, lai uz tās izveidotu kafejnīcu. **Šāds risinājums pieļaujams ievērojot, kad nedrīkst pārsniegt esošo paneļu nestspēju, kas šiem dobajiem dz/betona jumta paneļiem ir  $700 \text{ kg/m}^2$  (normatīvā slodze, bez paneja pašsvara).**



## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA



(Attēls nr. 19 līdz 26 – jumta segums un atsevišķas tā detaļas)

Uz ēkas pamatapjomā atsevišķās vietās pārlīmēts, atsevišķās saglabājies vecais segums. Virs noliktavas telpām papildus siltināts un pārlīmēts. Jumta seguma kopējais stāvoklis slikts, jo ēkā griešos konstatēti bojājumi mitruma iespaidā (skatīt iepriekš), kas norāda uz bojājumiem segumā, kurus tikai atsevišķās vietās varēja konstatēt. Rekomendēju esošo segumu demontēt, veikt jumta siltināšanas darbus un no jauna pārlīmēt jumta segumu. Zem "līmētā" jumta seguma ieklāt elektrību vadošu stikla šķiedras hidroizolācijas apakšklāju, kas jauj monitorēt tā tehnisko stāvokli, konstatēt bojātās vietas jumta segumā.

### Garāžas ēka – 002

Jumta konstrukcija: saliekamie dz/betona dobie paneli, jumta segums - "līmētais" ruberoīda rullu materiāls. Nav lietus novadīšana. Jumta tehniskais stāvoklis apmierinošs.

### 4.9. Balkoni, lodžijas, lieveņi, jumtiņi

40

### Tipogrāfijas ēka – 001



## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

(Attēls nr. 27 – jumtiņš virs galvenās ieejas un nr. 28 – jumtiņš iekšpagalmā)



Ēkai pie galvenās ieejas, virs pergolas un pagalma pusē ir dz/betona jumtiņi ar "līmēto" jumta segumu un skārda apdari. Jumtiem ir bojāts segums un nepietiekošs slīpums, kā rezultātā mitrums bojā kieģelus. **Risinājums** – pārlīmēt jumta segumu un palielināt kritumu virzienā nost no fasādes, nomainīt skārda elementus un ar mūrjavu aizpildīt caurumus bojātajos kieģeļu posmos fasādē.

(Attēls nr. 29 – pergola ar kieģeja kolonnām, dz/betona sijām un dz/betona jumtiņu ar "līmēto" jumta segumu un skārda apdari)

### 4.10. Kāpnes, pandusi

30

#### Tipogrāfijas ēka – 001

Ēkas galvenās un evakuācijas kāpnes ir no saliekamiem dzelzsbetona kāpņu laidiem ar pakāpieniem, kas balstās uz saliekamiem dzelzsbetona kāpņu laukumiem. Atsevišķas vietās konstatēti izdilumi un negludumi tanīs. Kāpņu starplaukumu un savienojumu vietās būtiskās deformācijas vai bojājumi nav novērojami, **kāpņem nepieciešams veikt kosmētisko remontu**. Kāpņu margas – metāla konstrukcijā ar koka lenteriem, apmierinošā stāvoklī.

Ēkā ir apgrūtināta pārvietošanās cilvēkiem ar kustības traucējumiem (izmantojot invalīdu ratīgus).



(Attēls nr. 30 līdz 33 – galvenās kāpnes, evakuācijas kāpnes)

### 4.11. Starpsienas

20

#### Tipogrāfijas ēka – 001

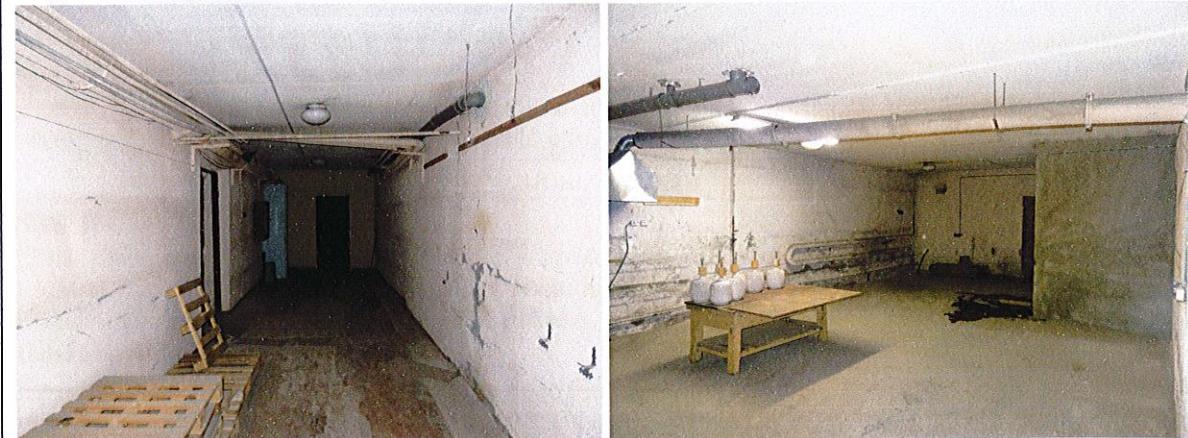
Starpsienas veidotas no silikātkieģejiem, pusķieģeļa biezumā. Apmierinošās stāvoklī, vietām tanīs novērotas plāsas, kas būtiski neietekmē to noturību. Tuvāk netiek apsektotas.

### 4.12. Grīdas

50 / 50

#### Tipogrāfijas ēka – 001

Pagrabstāva grīdas – betona pamatne uz grunts. (Attēls nr. 34 un 35)



## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

**Starpstāvu grīdas (izremontētajās telpās)** – paklāja vai linoleja segums un keramiskās flīzes uz betona pamatnes (labierīcībās un telpās ar mitru ekspluatācijas režīmu). Lielā vairumā **ražošanas telpās** betona grīda. Kabinetos, aktu zālē parkets uz mastikas kārtas ar koksnes – šķiedriņu plātņu skājas izolāciju. Pamatnē grīdām dz/betona panelis.

Grīdu stāvoklis sliks, kopumā **visās telpās nodilušas un nepieciešams veikt kosmētisko remontu, aktu zāles daļā nav izdevīgi veikt remontu, iesaku uzstādīt jaunu segumu, jo dēļ lielās noslodzes šajā telpas daļā parketa grīdas segums ir nolietojies visspēcīgāk.**

### Garāžas ēka – 002

Grīdas betona pamatne uz grunts, bez seguma. Ēkai vienā daļā ir remontbedre, kas uz apsekošanas brīdi bija pārsegta ar dēļiem. Grīdu stāvoklis sliks, **nodilušas un nepieciešams veikt kosmētisko remontu.**

4.13.   Ailu aizpildījumi: vārti, ārdurvis, iekšdurvis, logi, lūkas	60 / 30
---	---------

### Tipogrāfijas ēka – 001

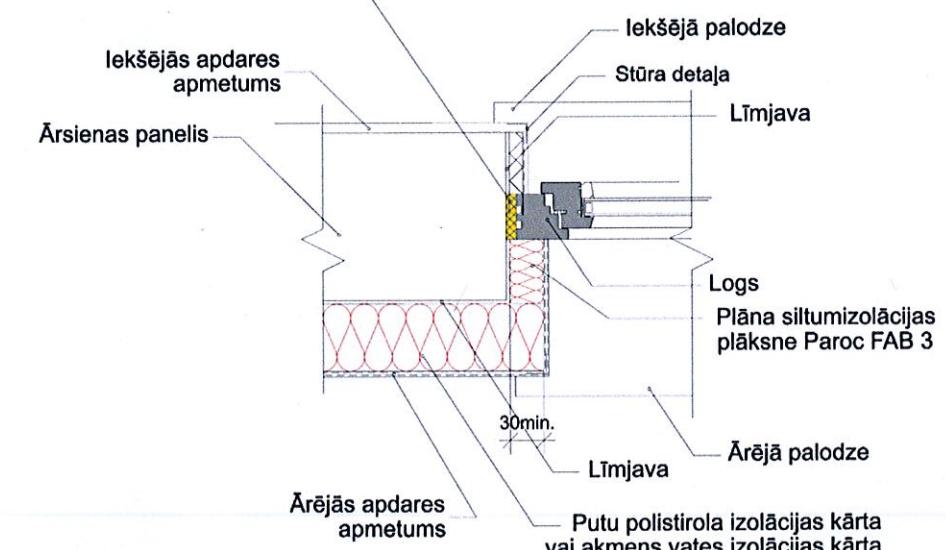
Ēkas ieejas durvis (ārdurvis) koka konstrukcijā, ar stiklojumu, pārējās ārdurvis koka konstrukcijā, koka pildīja, kopumā ārdurvis vizuāli un tehniski nolietojušās.

Ēkai ir nomainīta daļa veco koka logu un jauniem PVC konstrukcijas pakešu logiem, **rekomendēju nomainīt visus.** Koka logiem novērotas sīkas spraugas, kas pasliktina to vēja barjeras funkciju, kā arī tie ir vizuāli un tehniski nolietojušies.

Iekšējās durvis netiek apsekotas un vērtētas.

**Ieteikumi:** Iai uzlabotu siltuma noturību ir ietaicams atlikušos koka logus un koka durvis nomainīt pret jauniem, saskaņā ar energoaudita ieteikumiem. Lai novērstu aukstuma tiltu rašanos siltinot fasādi, obligāti ir jāsiltina arī logu ailas un jāmaina ārējās skārda palodzes, skatīt attēlu nr. 36.

Celtniecības putas vai  
akmens vates blīvējums  
PAROC UNM 37



(Attēls nr. 36 – risinājums logu montāžai)

### Garāžas ēka – 002

Ēkai ir vārti, divviru, verami pa 90° grādiem, koka un metāla konstrukcijā. Vizuāli un tehniski novecojuši, bet kopējais tehniskais stāvoklis apmierinošs.

4.15.   Konstrukciju un materiālu ugunsizturība	-
---	---

### Tipogrāfijas ēka – 001

Ēkas galvenais ir **VI lietošanas veids** – ražošanas būves un telpas, kurās notiek ražošanas procesi. Apsekojot izmantoto materiālu veidu un daudzumu var konstatēt, ka pēc LBN 201-15 klasifikācijas ēkai ir **U1a** ugunsnoturības pakāpe.

### Garāžas ēka – 002

Ēkas galvenais ir **VII lietošanas veids** – garāžas un autostāvvietas. Apsekojot izmantoto materiālu veidu un daudzumu var konstatēt, ka pēc LBN 201-15 klasifikācijas ēkai ir **U1a** ugunsnoturības pakāpe.

## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

#### 4.16. Ventilācijas šahtas un kanāli

Tipogrāfijas ēka – 001

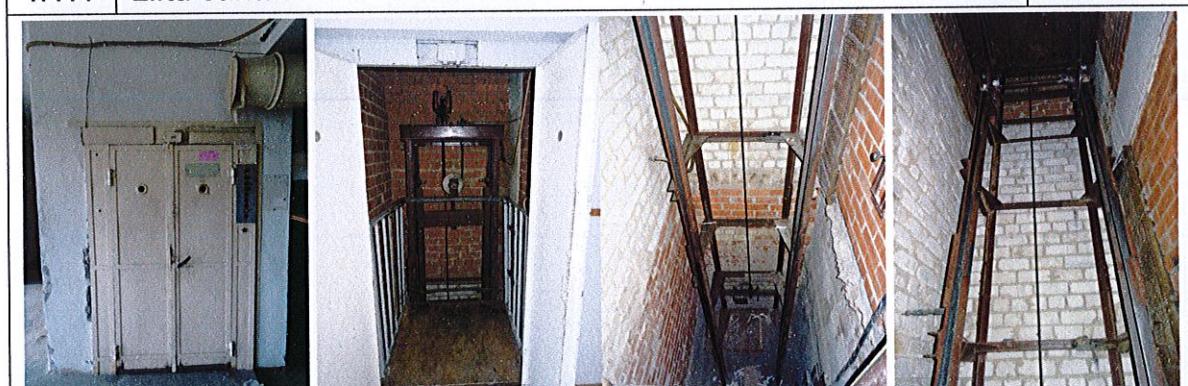
Ēkā ir dabīgā ventilācija, ar ventilācijas šahtām sienās un izvadiem virs jumta.



(Attēls nr. 37 līdz 40 – pies piedu ventilācija ēkā;  
Ēkā konstatēta pies piedu ventilācija, ventilācijas agregāti un caurules, kas kalpojusi ražošanas  
vajadzībām. Vizuāli un tehniski novecojuši, **rekomendēju demontēt** un kopumā visā ēkā  
pārskatīt ventilācijas sistēmu, jo ap sekojot ēku tika novērots, ka telpās nepietiekoši tiek  
nodrošināta gaisa apmaiņa.

4.17 Liftu šahtas

60

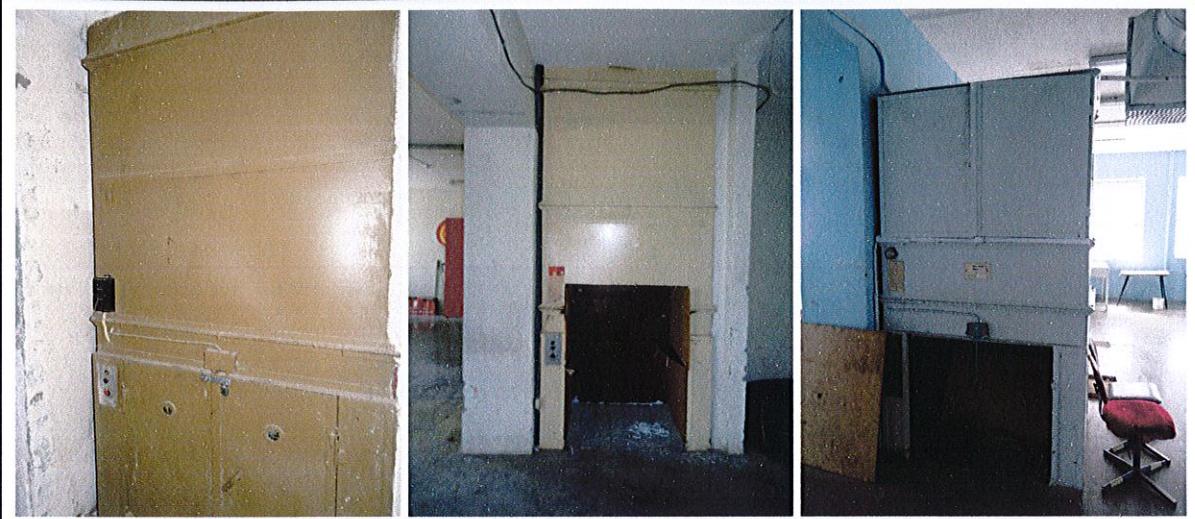


(Attēls nr. 41 līdz 44 – kravas lifts ēkā)

Ākā ir divi kravas lifti, abi divi ar četrām pieturām, kas galvenokārt tika izmantoti ražošanas vajadzībām, nevis cilvēku pārvietošanai.

Lifta drošība, kas redzams attēlos nr. 41 – 44, pēdējo reizi pārbaudīta 2005. gadā.

## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

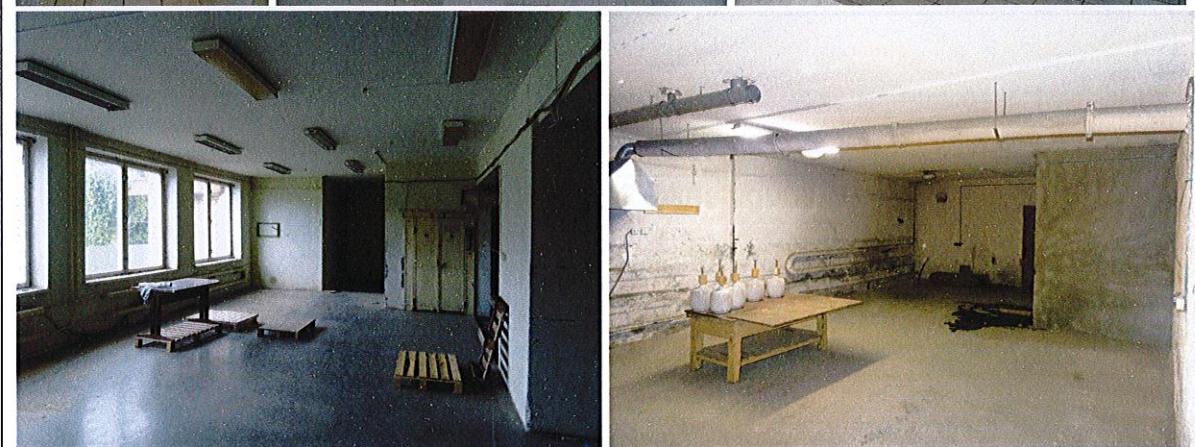


(Attēls nr. 45 līdz 47 – otrs kravas lifts ēkā)

4.18. Iekšējā apdare un arhitektūras detaļas

50

### Tipogrāfijas ēka – 001



(Attēls Nr. 48 līdz 54 – iekšējā apdare ēkā)

Ēkā apdare pārsvarā ar krīta vai eillas krāsām krāsots apmetums, kas arī pārsvarā stipri nolietojies.

## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

Telpās ar mitru ekspluatācijas režīmu sienas ir apmestas, špaktelētas un flīzētas, krāsotas sienas, tās ir labākā stāvoklī. Labierītībām ir piekārtie moduļgriesti. Aktu zāles telpās iekšējā apdare (sienām) ir koka elementi ar audumu. Kopējais apdares stāvoklis virszemes stāvos apmierinošs, bet vizuāli novecojis un nolietojusies. Pagrabstāvā apdares stāvoklis sliktāks, šinī ēkas daļā tā ir nolietojusies visspēcīgāk. **Kopumā rekomendēju veikt pilnu kosmētisko remontu visām telpām.**

4.19. Ārējā apdare un arhitektūras detaļas	10
--	----

### Tipogrāfijas ēka – 001

Izšuvots silikāta un māla ķieģeļu mūris.

## 5. Iekšējie inženiertīkli un iekārtas

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Šīs konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām

5.1.	Aukstā ūdens un kanalizācijas cauruļvadi, ventili, krāni, sanitārtehniskā iekārta, ūdens patēriņa skaitītāji	50
------	--	----

### Tipogrāfijas ēka – 001

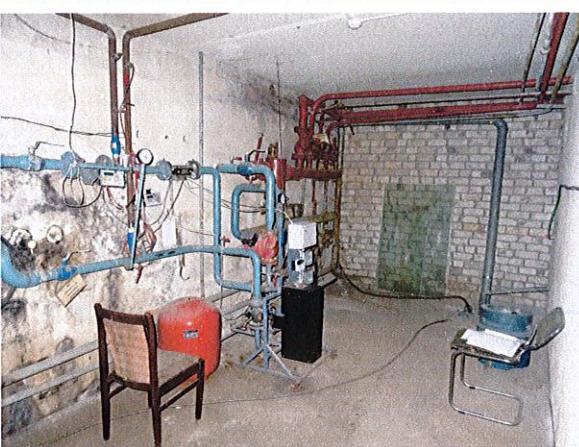
Ēka ir pieslēgta pie pilsētas maģistrālajiem ŪK tīkliem. Ēkai ir pašteces kanalizācijas sistēma. Ēkā ir čuguna kanalizācijas caurules. Kopējais stāvoklis apmierinošs. **Rekomendēju visā ēkā caurules nomainīt uz PVC.**

5.2.	Karstā ūdens cauruļvadi, to izolācija, ventili, krāni, ūdensmaišītāji, žāvētāji, ar cieto kurināmo apkurināmie ūdens sildītāji, ūdens patēriņa un siltumenerģijas patēriņa skaitītāji un citi elementi	30
------	--	----

### Tipogrāfijas ēka – 001

Ēkā ir pieslēgta pie pilsētas maģistrālajiem karstā ūdens apgādes tīkliem. Kopējais stāvoklis apmierinošs.

5.4.	Apkures sistēma, tās cauruļvadi, stāvvadi, ventili, cauruļvadu izolācija, apkures katli, siltummaiņi, mēraparāti, automātika un citi elementi	10
------	---	----



### Tipogrāfijas ēka – 001

(Attēls nr. 55 – siltummezgls ēkā)  
Apkures ievads ēkā atsevišķs, ar atsevišķu uzskaiti. Darba kārtībā. Siltummezgls ar siltummaiņi apkurei.

5.3.	Ugunsdzēsības ūdensvads, automātiskās ugunsdzēsības sistēmas un dūmaizsardzības risinājumi	-
------	--	---

### Tipogrāfijas ēka – 001

Pieslēgums pie pilsētas tīkliem. Ēkā ir iekšējā ugunsdzēsības ūdensapgāde. Ugunsdzēsības krāni ir izvietoti ugunsdzēsības krānu skapjos, savukārt tie nav darba kārtībā, proti, **ugunsdzēsības krāniem nav pievienotas šķūtenes un stobri (šķūtenes garumam jābūt vismaz 20m un stobram jānodrošina kompakta strūkla un jābūt noslēdzamam).**

Objektā tikai daļēji, atsevišķām telpām ir ierīkota automātiskā ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācija, **rekomendēju ierīcot sistēmu visā ēkā, kā norāda spēkā esošie normatīvi, šāda tipa ēkai tā ir nepieciešama.**

## TIPOGRĀFIJAS ĒKA, GARĀŽU ĒKA

5.5.	Centrālapkures radiatori, kaloriferi, konvektori un to pievadi, siltuma regulatori	50
<b>Tipogrāfijas ēka – 001</b> Ēkā apkures sistēmas sildķermēji – čuguna radiatori.		
5.6.	Ventilācijas un gaisa kondicionēšanas iekārta	80
<b>Tipogrāfijas ēka – 001</b> Ēkā ir dabīgā ventilācija, ar ventilācijas šahtām sienās un izvadiem virs jumta, kā arī caur atvērtiem logiem un durvīm. Ēkā konstatēta piespiedu ventilācija, ventilācijas agregāti un caurules, kas kalpojusi ražošanas vajadzībām. Visuāli un tehniski novecojuši, <b>rekomendēju demontēt</b> un kopumā visā ēkā pārskatīt ventilācijas sistēmu, jo apsekojot ēku tika novērots, ka telpās nepietiekoši tiek nodrošināta gaisa apmaiņa. <b>Secinājumi:</b> Veicot jaunu projektu, paredzēt ventilācijas sistēmu ar siltā gaisa rekurperāciju, arī kabinetos un palīgtelpās. Apkures sistēmu nepieciešams nomainīt – čuguna radiatori ir zaudējuši efektivitāti, ir piesērējuši, apkures caurules tuvu nolietošanās perioda beigām. Kopumā ēkai nepieciešams atbilstoši tās pielietojumam jauns AVK risinājums.		
5.9.	Elektroapgādes sistēma un elektrotehniskās ietaises	80
<b>Tipogrāfijas ēka – 001</b> Pie ēkas ārsienas pret Saita laukumu atrodas AS "Sadalestikls" el. uzskaites sadalne, no kurās tiek nodrošināta objekta elektroapgāde. Apsekojot projektējamo objektu tika secināts, ka esošā elektroinstalācija, kura izbūvēta ar divvadu sistēmu - fāze, nulle, neatbilst elektroiekārtu pieslēgumu nodrošināšanai. Elektroiekārtu pieslēgumam nepieciešama trīs vadu vai piecvadu sistēma, līdz ar to ir jāizbūvē jauna elektroinstalācija. Esošās apgaismojuma armatūras ir nolietojušās un nav energoekonomiskas. El rozetes nav aprīkotas ar sazemējuma spaili. El. sadalīju galvenie svirsslēdži nolietojušies, slēgšana apgrūtinoša, ar deguma pazīmēm. Nepieciešams nomainīt el. rozetes, el. sadalnes.		

## 6. Ārējie inženiertīki

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Šīs konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
6.1. Ūdensapgāde	-
<b>Tipogrāfijas ēka – 001</b> Ēka ir pieslēgta pie maģistrālajiem tīkliem.	
6.2. Kanalizācija	-
<b>Tipogrāfijas ēka – 001</b> Ēkai ir pašteces kanalizācijas sistēma, kas pieslēgta maģistrālajiem tīkliem.	
6.4. Siltumapgāde	-
<b>Tipogrāfijas ēka – 001</b> Pievads no maģistrālajiem tīkliem, siltuma skaitītājs, siltummezglis ar siltummaini apkurei. Ēkas inženierkomunikāciju izpildshēmas nebija pieejamas.	
6.6. Zibensaizsardzība	-
<b>Tipogrāfijas ēka – 001</b> Ēka ir sazemēta, sistēma vizuāli un tehniski novecojusi.	

## 7. Kopsavilkums

### Tipogrāfijas ēka – 001

7.1 Būves tehnisko rādītāju un ar tiem saistīto ekspluatācijas rādītāju stāvokļa paslītināšanās pakāpe noteiktā laika momentā attiecībā pret jaunu būvi dabas, klimatisko un laika faktoru ietekmē, kā arī cilvēku darbības dēļ sastāda ~32 % ēkai un ~50 % tās tīkliem.

Tehniskās apsekošanas atzinumā konstatēts, ka ēkai ir **iespējams un nepieciešams veikt pārbūves vai atjaunošanas darbus**, ievērojot, ka izstrādājot projekta dokumentāciju, nepieciešams izpildīt augstāk minētos norādījumus.

7.2 Ēkas kopējais stāvoklis labs, būtiski bojājumi galvenajās nesošajās konstrukcijās netika konstatēti, galvenokārt tika konstatēti trūkumi un nepilnības, kas jānovērš.

### Galveno darbu kopsavilkums, kam jāpievērš uzmanība: Galveno darbu kopsavilkums kam jāpievērš uzmanība:

- 1) nodrošināt vides pieejamību ēkā;
- 2) ēkai veikt energoauditu un projekta ietvaros apsvērt risinājumus, kā var paaugstināt ēkas energoefektivitātes rādītājus;
- 3) "limēto" jumtu tehniskais stāvoklis, rekomendēju veikt pilnu jumta seguma nomaiņu;
- 4) paaugstināts mitrums pagrabā iekšsienas, apzināt cēloņus un novērst, veikt remontu;
- 5) veikt kosmētisko remontu visā ēkā grīdām, sienām, grieziem un kāpnēm;
- 6) pievērst uzmanību ēkas ugunsdrošībai, UAS sistēmas izveide;
- 7) elektroinstalācijas nomaiņa ēkā kopā ar energoefektīviem (LED) gaismekļiem;
- 8) ŪK risinājumi;
- 9) AVK risinājumi.

### Garāžu ēka – 002

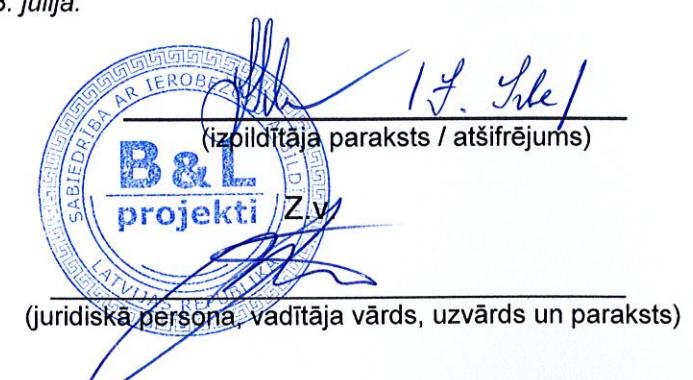
7.1 Būves tehnisko rādītāju un ar tiem saistīto ekspluatācijas rādītāju stāvokļa paslītināšanās pakāpe noteiktā laika momentā attiecībā pret jaunu būvi dabas, klimatisko un laika faktoru ietekmē, kā arī cilvēku darbības dēļ sastāda ~40 %.

Tehniskās apsekošanas atzinumā konstatēts, ka ēkai ir **iespējams un nepieciešams veikt pārbūves vai atjaunošanas darbus**, ievērojot, ka izstrādājot projekta dokumentāciju, nepieciešams izpildīt augstāk minētos norādījumus.

Pirms attiecīgā projekta uzsākšanas, ēkas elementu tehniskā stāvokļa precizēšanai, projektētājam, jāveic ēkas papildus virspusēja ēkas apsekošana. Ja tiek konstatētas kādas būtiskas atkāpes salīdzinājumā ar izstrādāto tehniskās apsekošanas dokumentāciju nepieciešams griezties pie attiecīgajiem speciālistiem.

Tehniskā apsekošana veikta 2017. gada 3. jūlijā.

Jānis Irbe, Sertif. Nr. 20-7386



Pēteris Imants Broks