



PASŪTĪJUMA NR.:

2.4.5./304 - 16

PASŪTĪTĀJS:

Madonas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801

BŪVOBJEKTS:

Autoceļa “Madonas apvedceļš – Maztrules” un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi “Smeceres sils” Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve

ADRESE:

Autoceļš “Madonas apvedceļš – Maztrules” un pievedceļš uz sporta un atpūtas bāzi “Smeceres sils” Lazdonas pagasts, Madonas novads

STADIJA:

BŪVPROJEKTS

SĒJUMA NR.:

3. SĒJUMS

SĒJUMA NOSAUKUMS:

IZMAKSU APRĒĶINS

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

Haralds Rutkovskis

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS:

Haralds Rutkovskis

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa (dokumenti būvprojektēšanai, skaidrojošais apraksts, projekta specifikācijas, būvdarbu apjomi, darbu organizēšanas projekts, rasējumi, topogrāfiskā izpēte, ģeotehniskā izpēte)	TIS,IS,BA,DOP,ĢP,TS,TI,ĢI	SIA „Global Project”
2.	Ārējā elektroapgāde	ELT	SIA „RK ELEKTRO”
3.	Izmaksu aprēķins	T	SIA „Global Project”

SATURS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS	2
SATURS	3
1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.....	5
1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	6
1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA.....	7
1.3 APDROŠINĀŠANAS POLISE NR. 090810	8
1.4 PAPILDUS VIENOŠANĀS NR. 1 APDROŠINĀŠANAS POLISEI NR. 090810	9
1.5 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA UN ARHITEKTŪRAS DAĻAS VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS NR.3-01290	10
1.6 SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS.....	11
1.7 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBAS.....	13
1.8 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.....	16
1.9 TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	22
1.10 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. LTN-157	24
1.11 VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.5.7./521	25
1.12 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30EF60-06.06/37	27
1.13 SIA "MADONAS SILTUMS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01-09/48	28
1.14 AS "MADONAS ŪDENS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01/2017	29
1.15 VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/26.....	31
2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	34
2.1 ĪEVADS.....	34
2.2 ĪZEJAS DATI	34
2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS.....	34
2.4 TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI.....	34
2.5 ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)	35
2.5.1 CEĻA TRASE	35
2.5.2 PLĀNS UN GARENPROFILS	36
2.5.3 NORMĀLPROFILS.....	36
2.5.4 CEĻA SEGA	36
2.5.5 KRŪMU UN KOKU ZĀĢĒŠANA	36
2.5.6 ŪDENS ATVADE	36
2.5.7 KRUSTOJUMI, NOBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI	37
2.5.8 APRĪKOJUMS.....	37
2.5.9 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS	37
2.5.10 LABIEKĀRTOJUMS	37
2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP).....	38
2.6.1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS.....	38
2.6.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI.....	38
2.6.3 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI	39
2.6.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS.....	40
2.6.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ.....	40
3. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS.....	42
3.1 ĪEVADS.....	42
3.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA	42
3.3 DAŽĀDI DARBI.....	43
3.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRĀUŠANA	43
3.3.2 KONSTRUKCIJU NOJĀUKŠANA, DEMONTĀŽA	43
3.3.3 ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA	43
3.3.4 ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAĪŅA.....	43
3.3.5 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA	43
3.4 ZEMES KLĀTNE	43
3.4.1 GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA	43
3.4.2 AUGU ZEMES NOŅEMŠANA	44
3.4.3 LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA, NOGĀŽU PLANĒŠANA	45
3.4.4 CAURTEKU UZSTĀDĪŠANA UN TĪRĪŠANA.....	45
3.4.5 ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA.....	45
3.4.6 APZĀĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA	45

3.5	AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	46
3.5.1	SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA	46
3.5.2	NESAISTĪTU MINERALMATERIALU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA	46
3.5.3	NOMAĻU UZPILDĪŠANA, PROFILĒŠANA UN BLĪVĒŠANA.....	46
3.5.4	BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA	46
3.6	AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	46
3.6.1	GRUNTĒŠANA.....	46
3.6.2	ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNICĪBA	46
3.7	SATIKSMES APRĪKOJUMS.....	47
3.7.1	GĀJĒJU IETVES BŪVNICĪBA	47
3.7.2	BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA.....	47
3.7.3	CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA UN NOMAIŅA	47
3.7.4	CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI	47
4.	SARAKSTI.....	48
5.	BŪVDARBU APJOMI.....	51
6.	RASĒJUMI.....	59
	TS-1 VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI	60
	ĢP-1 ĢENERĀLPLĀNS AR INŽENIERTĪKLU SAVIETOTO PLĀNU. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS	61
	TS-2 TĒRITORIJAS VERTIKĀLAIS UN ĻABIEKĀRTOJUMA PLĀNS	62
	TS-3 ĢARENPROFILS	61
	TS-4 ŠĶĒRSPROFILI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS	62
	TS-5 CAURTEKAS	63
7.	PIELIKUMI	64
7.1	SKAŅOJUMI AR ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM	65
7.2	TOPOGRĀFISKĀS IZPĒTES MATERIĀLI	71
7.3	ĢEOLOĢISKĀS IZPĒTES MATERIALI.....	75

1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI

1.6 SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS



LATVIJAS REPUBLIKA

MADONAS RAJONA

LAZDONAS PAGASTA PADOME

Reģ. Nr. 90000020947, Meža ielā 2, Lazdonas pagastā, Madonas rajonā, LV-4824
tālrunis 64825744, tālrunis/fakss 64826555

SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS

Madonas rajona Lazdonas pagastā

Protokols Nr. 10

2008.gada 25.septembrī

Sēdi vada padomes priekšsēdētāja Ligita Vītolīņa.

Sēdi protokolē padomes sekretāre Helēna Valeniece.

Sēdē piedalās deputāti - Andris Berķis, Elli Matvejeva, Mārtiņš Nāvītis, Jānis Rieksts, Sandra Sprukule, Ligita Vītolīņa.

19.§

Par lauku apvidus zemes piekritību Lazdonas pagasta pašvaldībai ēku un būvju uzturēšanai

Ziņo: J.Rieksts

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2008.gada 17.jūnija noteikumu Nr.453 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošo un piekrītošo zemi” 14.punktu, atklāti balsojot ar 6 balsīm par (A.Berķis, E.Matvejeva, M.Nāvītis, J.Rieksts, S.Sprukule, L.Vītolīņa), pret-nav, atturas-nav, Lazdonas pagasta padome **nolemj**:

Pašvaldībai piekrīt šādas apbūvētas lauku apvidus zemes vienības saskaņā ar likuma „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 4¹.panta otrās daļas 1.punktu:

Nr. p.k	Nosaukums, adrese	Kadastra Nr.	Platība /ha/	Pamatojums
1.	2.		4.	5.
1.	Pašvaldības ceļi: Madonas apvedceļš- Maztrules	7066 001 0067	1,2	Zemes vienības atbilstoši spēkā esošam Lazdonas pagasta pašvaldības teritorijas plānojumam nepieciešamas ēku, būvju uzturēšanai saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 1.,2., 6. un 10.punktiem
2.	Smecere-Kalnu slēpošanas trase	7066 001 0105	0,3	
3.	Rāceņi 3 - Karjers	7066 002 0069	0,4	
4.	Pilsētas robeža-Ceļu būves SIA	7066 002 0070	1,4	
5.	Stūreskrogs-Rāceņi 3	7066 002 0071	3,2	
6.	Ančaugas-Rāceņi 3	7066 002 0074	1,0	
7.	Baltiņu krustojums - Āriņi	7066 002 0111	0,2	
8.	Baltiņu krustojums - Jurgākalni	7066 002 0173		
		7066 002 0054	0,5	
		7066 002 0173	0,5	
		7066 002 0174	0,8	
		7066 002 0185	0,1	

2

10.	Dārza iela 19A	066 002 0091	1,1398	
11.	Dārza iela 13A	7066 002 0098	0,1055	
12.	Dārza iela 1B	7066 002 0132	0,037	
13.	Dārza iela 18A	7066 002 0152	0,0405	
14.	Salājkalni	7066 003 0048	0,8	
15.	Parka ielas nobrauktuve	7066 002 0063	0,05	

2.Lēmumu nosūtīt Valsts zemes dienestam.

Sēdes vadītāja

(paraksts)



L.Vītoliņa

IZRAKSTS - PAREIZS:
Lazdonas pagasta padomes
sekretāre H.Valeniece
Madonas raj., Lazdonas pag., 30.09.2008.



1.7 ZEMESGRĀMATU APLIECĪBAS

Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>, info@zemesgramata.lv

Zemesgrāmatu apliecība

Madonas rajona tiesas Zemesgrāmatu nodaļa
Lazdonas pagasta zemesgrāmatas nodaļjums Nr. 100000085421
Kadastra numurs: 70660010096
Nosaukums: Biatlona trase
"Biatlona trase", Lazdonas pag., Madonas nov.

I daļa 1. iedaļa Nekustams īpašums, servitūti un reālāstas, pievienotie zemes gabali	Domājamā daļa	Platība lielums
1.1 Zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 7066 001 0096.		62818 m²
1.2 Atdalīts no nekustama īpašuma Madonas rajona Lazdonas pagasts, Kalna Zīķi (Lazdonas pagasta zemesgrāmatas nodaļjuma Nr.27) <i>Zurn. Nr. 300000367565 (20.11.2002), lēmums 02.12.2002, tiesnese Balba Čaunīte</i>		
2.1 Pievienots nekustams īpašums "Biatlona trase 1", Lazdonas pag., Madonas raj. (zemesgrāmatas nodaļjuma Nr.100000427120) visā tā sastāvā, t.i. Divi zemes gabali.		3.38 ha
2.2 Pievienots nekustams īpašums "Kalna Zīķi", Lazdonas pag., Madonas raj. (zemesgrāmatas nodaļjuma Nr.27) visā tā sastāvā, t.i. Divi zemes gabali.		1.5587 ha
2.3 Pēc pievienošanas nekustams īpašums sastāv no zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 7066 001 0096. <i>Zurn. Nr. 300002648485 (20.03.2009), lēmums 26.03.2009, tiesnese Balba Čaunīte</i>		11.2205 ha
3.1 Uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 7066 001 0096 atrodas piecas ēkas		
3.2 Sportistu mājiņa (kadastra apzīmējums 7066 001 0096 005)		
3.3 Sportistu mājiņa (kadastra apzīmējums 7066 001 0096 006)		
3.4 Sportistu mājiņa (kadastra apzīmējums 7066 001 0096 007)		
3.5 Sportistu mājiņa (kadastra apzīmējums 7066 001 0096 008)		
3.6 Sportistu mājiņa (kadastra apzīmējums 7066 001 0096 009) <i>Zurn. Nr. 300002982308 (19.01.2011), lēmums 25.01.2011, tiesnese Benita Mejnīka</i>		
4.1 Pievienota kompleksa logistikas centra ēka (kadastra apzīmējums 7066 001 0096010)		
4.2 Pēc ēkas pievienošanas nekustams īpašums sastāv no zemes gabala un sešām ēkām. <i>Zurn. Nr. 300003183364 (08.02.2012), lēmums 14.02.2012, tiesnese Benita Mejnīka</i>		
5.1 Pievienota tiesnešu māja (kadastra apzīmējums 70660010096012) <i>Zurn. Nr. 300003596529 (24.02.2014), lēmums 26.02.2014, tiesnese Benita Mejnīka</i>		

Lapa 1 no 3

Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemesgramata.lv

II daļas 1. iedaļa Nekustama īpašuma īpašnieks, īpašumtiesību pamats	Domājamā daļa	Summa
1.1 Īpašnieks: Madonas pilsētas pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572. <i>Aizstāts</i>	1	
1.2 Pamats: 2002. gada 2. oktobra pirkuma līgums. <i>Žurn. Nr. 300000367565 (20.11.2002), lēmums 02.12.2002, tiesnese Baiba Caunīte</i>		2500.00 LVL
2.1 Pamats zemes pievienošanai: 2009. gada 16. marta nostiprinājuma līgums nekustamo īpašumu savienošanai. <i>Žurn. Nr. 300002648485 (20.03.2009), lēmums 26.03.2009, tiesnese Baiba Caunīte</i>		
3.1 Grozīt ierakstu Nr. 1.1 (žurnāla Nr. 300000367565, 20.11.2002) un izteikt šādā redakcijā: Īpašnieks: Madonas novada pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000054572. Pamats: Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma Pārejas noteikumu 13. punkts. <i>Žurn. Nr. 300002982306 (19.01.2011), lēmums 25.01.2011, tiesnese Benita Meļņika</i>	1	
4.1 Pamats ēku pievienošanai: 2010. gada 21. decembra akts par slēpošanas un biatlona bāzes "Smeceres sils" sportistu mājiņu pieņemšanu ekspluatācijā. <i>Žurn. Nr. 300002982308 (19.01.2011), lēmums 25.01.2011, tiesnese Benita Meļņika</i>		
5.1 Pamats ēkas pievienošanai: 2012. gada 13. janvāra akts par "Sporta un atpūtas bāzes "Smeceres sils" rekonstrukcija" II un III kārtā - kompleksa loģistikas centrs pieņemšanu ekspluatācijā. <i>Žurn. Nr. 300003183364 (08.02.2012), lēmums 14.02.2012, tiesnese Benita Meļņika</i>		
6.1 Pamats būves pievienošanai: 2013. gada 11. novembra akts par tiesnešu mājas pieņemšanu ekspluatācijā. <i>Žurn. Nr. 300003596529 (24.02.2014), lēmums 28.02.2014, tiesnese Benita Meļņika</i>		
III daļas 1. iedaļa Lietu tiesības, kas apgrūtinā nekustamu īpašumu		Platība, lielums
1.1 Saskaņā ar zemesgrāmatu likuma 36. pantu nekustamu īpašumu apgrūtinā uz nekustamu īpašumu Madonas rajona Lazdonas pagasts, Kalna Zīķi (zemesgrāmatas nodaļuma Nr. 27) atzīmes veidā ierakstītie apgrūtinājumi:		
1.2 Atzīme - 0.4 kV elektrisko tīklu gaisvadu līnijas 20m aizsargjosla.		9980 m²
1.3 Pamats: 2002. gada 2. oktobra pirkuma līgums. <i>Žurn. Nr. 300000367565 (20.11.2002), lēmums 02.12.2002, tiesnese Baiba Caunīte</i>		
2.1 Saskaņā ar zemesgrāmatu likuma 36. pantu nekustamu īpašumu apgrūtinā uz nekustamu īpašumu "Biatlona trase 1", Lazdonas pag., Madonas raj. (zemesgrāmatas nodaļuma Nr. 100000427120) atzīmes veidā ierakstītie apgrūtinājumi, kas precizēti ar zemes robežu plānu: Atzīme - aizsargjosla gar 2. šķiras autoceļu V901.		
2.2 Atzīme - aizsargjosla gar pašvaldības autoceļu Madonas apvedceļš- Maztrules.		
2.3 Atzīme - aizsargjosla gar pašvaldības autoceļu Madonas apvedceļš- Maztrules.		
2.4 Atzīme - ceļa servitūta teritorija.		
2.5 Saskaņā ar zemesgrāmatu likuma 36. pantu nekustamu īpašumu apgrūtinā uz nekustamu īpašumu "Kalna Zīķi", Lazdonas pag., Madonas raj. (zemesgrāmatas nodaļuma Nr. 27) atzīmes veidā ierakstītie apgrūtinājumi, kas precizēti ar zemes robežu plānu: Atzīme - ceļa servitūta teritorija.		
2.6 Pamats: 2009. gada 16. marta nostiprinājuma līgums nekustamo īpašumu savienošanai.		

Lapa 2 no

Zemesgrāmatu datubāze internetā <http://www.zemesgramata.lv>; info@zemesgramata.lv

III daļas 1.iedaļa Lietu tiesības, kas apgrūrina nekustamu īpašumu	Platība, lielums
Žurn. Nr. 300002648485 (20.03.2009), lēmums 26.03.2009, tiesnese Baiba Caunīte	

Kancelejas nodeva 14.22 EUR samaksāta

Žurnāla Nr. 300003596529, datums 24.02.2014, lēmuma datums 28.02.2014

Tiesnese



Benita Meļņika

Zemesgrāmatu apliecība satur nodalījuma spēkā esošos ierakstus un atzīmes

1.8 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1. pielikums

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS
 „Autoceļa "Madonas apvedceļš – Maztrules" un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils"
 Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūves būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība”,

1.		VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Autoceļa “Madonas apvedceļš – Maztrulles” un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi “Smeceris sils” Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Madona, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7066 001 0067, 7066 001 0096			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	0,75 km (precizējams dabā)			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.		VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2112 ielas un ceļi – ielas un ceļi pilsētās un apdzīvotās vietās, tai skaitā šķērsielas, lauku, meža, komersantu, māju ceļi, blakusceļi, pievedceļi, velosipēdistu un gājēju ceļi, kā arī laukumi ar cieto vai mīksto segumu			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	x
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošo ceļu kopējais pārbūvējamo posmu garums ir 0,75 km (precizējams dabā). Esošo ceļu platums ir mainīgs robežās no 7,5m līdz 3,5m. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuvei ir nepietiekams šķēršprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtinā lietus ūdens novadi no ceļa virsmas. Vietām ceļam ir sānerāvi			

		vai ievalkās. Ceļu šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Ceļu šķērso arī caurtekas.						
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļiem nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atbilstošas ūdens atvadi no ielām.						
3. BŪVNICĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI								
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.								
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.						
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.						
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	<p>Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”. <p>Tehniskās apsekošanas uzdevums:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus; 2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem; 3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi. 						
3.4.	Inženierizpēte:	<table border="1"> <tr> <td>Ģeodēziskā un topogrāfiskā</td><td>Ģeotehniskā</td><td>Hidrometeoroloģiskā</td></tr> <tr> <td>X</td><td>X</td><td></td></tr> </table> <p>Inženierizpēti nodrošina Pasūtītājs.</p>	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā	X	X	
Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā						
X	X							
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.						
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.						
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 “Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 “Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā”.						
4. PRASĪBAS IZSTRĀDĀT								
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saglabāt esošo autoceļu trases novietojumu, uzlabojot autoceļu ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļu pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās. 2. Autoceļiem paredzēt divvirzienu satiksmi, katrā braukšanas 						

		<p>virzienā vienu braukšanas joslu. Autoceļu brauktuves platumu paredzēt atbilstoši aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām.</p> <p>3. Plāna līknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas.</p> <p>4. Autoceļiem paredzēt asfaltbetona segumu. Autoceļu segas konstrukciju projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biežumu, kas nodrošina tās nestspēju. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” prasībām. Veikt ielas segas aprēķinu.</p> <p>5. Autoceļu brauktuves projektēt ar atbilstošu šķērskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu.</p> <p>6. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.</p> <p>7. Paredzēt gan vaļēju lietus ūdens atvadi. Vaļēju lietus ūdens atvades sistēmas nodrošināšanai, ja nepieciešams, projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaļņa vai tīrīšana.</p> <p>8. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ielas elementu izbūvei.</p> <p>9. Paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt līdz piegulošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādīusa beigām.</p> <p>10. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuvēs veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</p> <p>11. Ceļa horizontālajiem apzīmējumiem lietot termoplastisku materiālu.</p> <p>12. Paredzēt jaunu autoceļu apgaismojumu ar LED spuldzēm.</p> <p>13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</p> <p>14. Visiem autoceļu pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</p> <p>15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</p> <p>16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 5 km attālumā no objekta.</p> <p>17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāsaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</p> <p>18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības.</p> <p>19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.</p>
--	--	---

10

4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: <ul style="list-style-type: none"> – Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; – Raksturīgiem griezumumiem ar augstuma atzīmēm; – Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; – Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	<p>Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.</p>
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p>1. Vispārīgā daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. <p>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa; 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; 2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; 2.4. Teritorijas vertikālais plānojums; 2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns; 2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm; 2.7. Raksturīgi griezumumi ar augstuma atzīmēm; 2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas. <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženierisinājumu daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Būvkonstrukcijas; 4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli; 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;

		<p>4.4. Būvizrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; 4.5. Būvizrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti; 4.6. Citi inženierisrīnājumi; 4.7. Vides aizsardzības pasākumi. 5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam): 5.1. Būvdarbu kalendāra plāns; 5.1. Būvdarbu ģenerālplāns; 5.2. Darba aizsardzības plāns; 5.3. Skaidrojošs apraksts. 6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi. 7. Ekonomiskā daļa: 7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizrādājumu kopsavilkums; 7.2. Būvdarbu apjomi; 7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
5. IZSTRĀDES NOTEIKUMI		
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai (Projektēšanas darbu 1.daļa), izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 1 (vienu) nedēļu. Būvprojekts (Projektēšanas darbu 2.daļa) ir jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 8 (astoņu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas. Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	<p>5 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.</p>
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	<p>Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)</p>
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	<p>Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.</p>
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	<p>Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi.</p>

		Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – 4 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – 6 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u>Originālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;</u> – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.8.	Būvprojekta skaidrojumi	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autoruzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.

Pasūtītājs:
Madonas novada pašvaldība
Izpilddirektors

Ā.Vilšķersts

2016.gada "28".decembrī

Izpildītājs:
SIA "Global Project"
Valdes priekšsēdētājs

H.Rutkovskis

2017.gada "03". JANVĀRIS

1.9 TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Tehniskās apsekošanas atzinums

Autoceļš "Madonas apvedceļš – Maztrules" un pievedceļš uz sporta un atpūtas bāzi
 "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā.

7066 001 0067, 7066 001 0096

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Madonas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000054572, līguma Nr. 2.4.5./304 - 16,
 datums 28.12.2016.

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

saskaņā ar 28.12.2016. līgumu Nr. 2.4.5./304 - 16

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2017. gada 07. februārī

SIA "Global Project", reģ. Nr.: 40103524162

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Kods 2112
1.2.	apbūves laukums (m ²)	7500 m ²
1.3.	būvtilpums (m ³)	Nav zināms
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	-
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	70660010067, 70660010096
1.7.	zemesgabala platība (m ² – pilsētās, ha – lauku teritorijās)	10544 m ²
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	Nav zināms
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Madonas novada pašvaldība
1.10.	būvprojekta autors	SIA "Global Project"
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Pašlaik izstrādes stadijā
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	-
1.13.	būves konservācijas gads un datums	-
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	-
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	-

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Atbilst	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Nav attiecināms	
2.3.	būves plānojums
Atbilst	

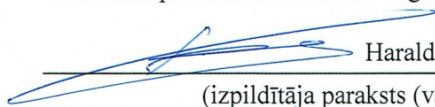
3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Esošā ceļa seguma nolietojums – 80% (segums ar iesēdumiem un ceļam neatbilstošs šķērskritums)		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	
Nav attiecināms		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	
Nav attiecināms		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	
Caurtekas ir daļēji aizbirusas, nolietojums – 35%		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Esošais segums ir sliktā stāvoklī, daudzviet ir iesēdumi, nav nodrošināts seguma šķērsslīpums. Esošā grāvju sistēma daudzviet ir aizaugusi ar krūmiem, caurteku nolietojums zem vidēja.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
Paredzēt perspektīvajai transporta slodzei un intensitātei atbilstošu segas konstrukciju. Turklāt vadoties pēc ģeotehniskās izpētes sākotnējiem datiem, secināms, ka pamatceļam jāparedz nomainīt vidēji 30 – 40 cm biezumā esošo ceļa konstrukciju, to aizstājot ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 25 cm biezumā kā pamata nesošo kārtu, virs kuras paredzēt izbūvēt karstā asfaltbetona AC 22 base seguma apakškārtu 8 cm biezumā un karstā asfaltbetona AC 11 surf dilumkārtu 4 cm biezumā. Pēc pilnas ģeotehniskās izpētes slēdziena saņemšanas, risinājumi var tikt precizēti.	
Paredzēt esošo grāvju tīrīšanu, nepieciešamības gadījumā papildus ievalku/grāvju izveidošanu un caurteku sistēmas sakārtošanu/atjaunošanu.	

Tehniskā apsekošana veikta 2017. gada 06. februārī.

 Haralds Rutkovskis, sert. Nr. 20-7023
 (izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "Global Project" valdes priekšsēdētājs Haralds Rutkovskis
 (juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

1.10 SIA "LATTELECOM" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. LTN-157

8.pielikums pie 26.10.2011. RBAĀ direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-157

Madona

Datums: 10.01.2017 Pamatojums: Iesniegums 06.01.2017

Pieprasītājs: SIA "Global Projekt" Kontakttālrunis: 26134910

Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Lazdonas pagasts, Madonas novads.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

"Autoceļa "Madonas apvadceļš-Maztrūles" un pievadceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Autoceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

- | | |
|----|--|
| 1. | SIA Lattelecom neizvirza nekādus tehniskos noteikumus. |
| 2. | TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. |

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:

Aleksandrs Prusakevičs
Līniju uzraudzības inspektors
26165919
10.01.2017.

Paraksts Validity unknown

Digitally signed by ALEKSANDRS PRUŠAKEVIČS
Date: 2017.01.10 14:58:15 EET

1.11

VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.5.7./521



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 6 48 60981 Fakss: 6 48 20959 www.lvceli.lv

Madonā 17.01.2017

Nr. 4.5.7. / 521

SIA "Global Project", reģ Nr.40103524162

Valdes priekšsēdētājam H.Rutkovskim

Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004.

Biroja adrese: Katlakalna ielā 10 līt.1, Rīgā, LV 1073.

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autoceļa "Madonas apvedceļš- Maztrules un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūves būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Global Project" valdes priekšsēdētājam Haraldam Rutkovskim adrese: Katlakalna ielā 10 līt.1, Rīgā, LV-1073, kontakttelefons: 26134910.

Objekta adrese: Autoceļš "Madonas apvedceļš- Maztrules un pievedceļš uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā Madonas novadā zemes gabala kadastra apzīmējums Nr.70660010067 un Nr.70660010096 (būves apz. 15031008)

Lēmums:

Saskaņot autoceļa "Madonas apvedceļš- Maztrules un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" pārbūvi Lazdonas pagastā Madonas novadā (kadastra apzīmējumi Nr.70660010067 un Nr.70660010096)

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot ceļu pārbūves būvprojektu jāievēro Madonas novada pašvaldības teritoriālplānojuma nosacījumi, LVS 190-3/A1 "Ceļu vienlīmeņa mezgli", LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”, LVS 190 – 10 „ Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”, LVS 77 „Ceļazīmes”, kā arī citi spēkā esošie būvniecības un projektēšanas noteikumi.
1. Abu ceļu brauktuves platums jāparedz ne mazāks par 6,0. Projektējot jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no ceļu klātnes, gan krustojumos ar citiem ceļiem, nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana ceļiem piegulošajā teritorijā.
2. Māju pievedceļus un citas nobrauktuves pie pārbūvējamā ceļa posma jāpieslēdz taisnā leņķī (vai tuvu tam) attiecībā pret ceļa asi, ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 5,0 m, nodrošinot labu transporta plūsmas redzamību.
3. Pieslēgumu pie Rūpniecības ielas pārbūvēt tā, lai būtu nodrošināts redzamības trijstūris. Izstrādājot šo pieslēguma mezglu, ievērtēt satiksmes intensitāti ziemā un izprojektēt to atbilstoši LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām.

4. Projekta ietvaros nepieciešams izstrādāt ceļa zīmju uzstādīšanas un horizontālo apzīmējumu shēmas. Ceļa zīmes atbilstoši valsts standarta prasībām jāparedz uzstādīt uz cinkotajiem metāla stabiem, tos iebetonējot.
5. Projekts jāizstrādā sertificētam ceļu un ielu projektēšanas speciālistam, bet ielu būvniecības darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas, LVC Madonas nodaļā jāsaskaņo ceļa zīmju izvietojuma shēmu transporta kustības organizēšanai, atbilstoši MK not. Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
7. Nododot objektu ekspluatācijā pēc darbu pabeigšanas, jāsaņem rakstisks atzinums, par paveikto darbu kvalitāti, kā arī nodaļai uz datu nesēja jāiesniedz būvprojekta galīgo redakciju.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "Global Project" valdes priekšsēdētāja Haralda Rutkovska 2017.gada 5.janvāra iesniegumu Nr.18/01/17.
2. Madonas novada pašvaldības izsniegto "Projektēšanas uzdevumu", kuru pasūtītājs parakstījis 2016.gada 28.decembrī.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.

Drunka 64860981
Marija.Drunka@lvceli.lv

1.12 AS "SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30EF60-06.06/37



Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
11.01.2017. Nr. 30EF60-06.06/37
Uz 05.01.2017. Nr. 21/01/17

SIA "Global Project"
Katlakalna ielā 10 lit.1,
Rīgā, LV-1073;
e-pasts: haralds@globalproject.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa "Madonas apvedceļš- Maztrules" un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadalestīkls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- o objektu šķērso 20 kV gaisvadu elektrolīnija, projektējot jāievēro LEK 015 prasības attiecībā uz AS "Sadalestīkls" īpašumā esošām 20 kV elektroietaisēm;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- o zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- o projektu saskaņot AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- o tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Stāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadalestīkls" Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas Madonas nodaļas meistars Antons Platačs, tālr.64810648.

Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļas
vadītājs

Dzintars Stradiņš

Uldis Krūmiņš 64810377

1.13

SIA "MADONAS SILTUMS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01-09/48

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU

"Madonas Siltums"

Vienotais reģ. nr. 45403004471, PVN reģ. nr. LV45403004471
Cesvaines ielā 24a, Madonā, Madonas novads, LV-4801
tālr. 64807400, 64807401, fakss 64807403, e mail – madonas.siltums@apollo.lv
AS "SEB banka", kods UNLALV2X030, konts LV57UNLA 0030900609809

Madonā


SIA "Global Project"

2017.gada 27.janvārī
Nr. 01-09/ 48

Par tehniskajiem noteikumiem būvprojektam "Autoceļa "Madonas apvedceļš – Maztrules" un pievadceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve"

Tehniskie noteikumi Nr. 2017-01-GP-1

1. Būvobjekta nosaukums un būvvietas adrese:
"Autoceļa "Madonas apvedceļš – Maztrules" un pievadceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve"
2. SIA "Global Project" iesniegums un ielas rekonstrukcijas shematiskais plāns, projektēšanas uzdevums.
3. SIA "Madonas Siltums" prasības: projektējot un būvējot ievērot Latvijas būvnormatīvus LNB 222-99 un Aizsargjoslu likumu.
4. Projektu un darbus saskaņot ar SIA "Madonas Siltums".
5. Vienu projekta eksemplāru iesniegt SIA "Madonas Siltums" digitālajā formātā.

SIA "Madonas Siltums" siltumenerģētikas inženieris  I. Grandāns/

Sastādīja:

Ivars Grandāns

t. 26564598, firmam@inbox.lv

1.14

AS "MADONAS ŪDENS" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 01/2017



Akciju sabiedrība „Madonas ūdens”

Reģ.Nr.47103001173. Raiņa ielā 54, Madonā, Madonās novadā, LV-4801.
Telefons: 64807070, fakss: 64860106. E-pasts: madonas_udens@apollo.lv

09.01.2017. Nr. 01/2017

SIA "GLOBAL PROJECT"

Reģ. Nr. 40103524162
Biešu iela 5-2, Rīga-1004

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Atbildot uz jūsu vēstuli Nr.20/01/17 par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojektam "Autoceļa "Madonas apvedceļš – Maztrules" un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve", pamatojoties uz pievienoto novietojuma shēmu, informējam, ka plānotajā būvdarbu zonā neatrodas a/s "Madonas ūdens" īpašumā esošas inženierkomunikācijas.

Izstrādātais būvprojekts ar a/s "Madonas ūdens" nav jāsaskaņo.

Pielikumā:

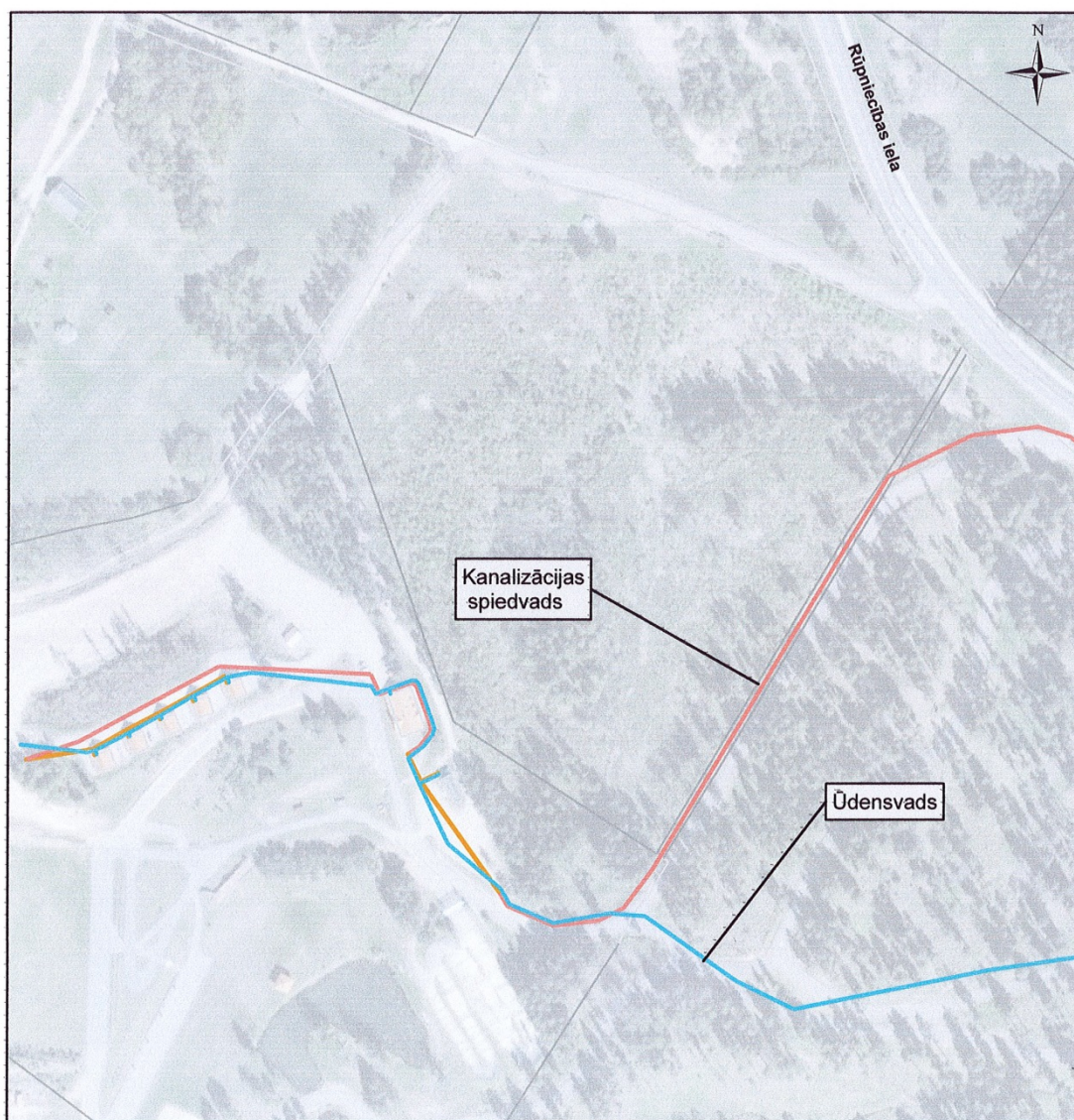
Madonas novada pašvaldības īpašumā esošo ūdens un kanalizācijas tīklu shēma.

Tehniskais direktors:

G.Šahno

I.Šahno
64807070

Madonas novada pašvaldības īpašumā esošo
ūdens un kanalizācijas tīklu shēma



1:3 000

1.15 VSIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/26



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa
Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601
tālr. 64605562, e-pasts latgale@zmni.lv

RĒZEKNĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-34/26 (Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

18.01.2017.

Derīgi līdz 2019. gada “18” janvārim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „Global Project” Reģ. Nr. 40103524162 Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004 Tel. 26134910, info@globalproject.lv
Paredzētā darbība:	“Autoceļa „Madonas apvedceļš – Maztrules” un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi „Smeceres sils” Lazdonas pag., Madonas nov. pārbūve”
Paredzētās darbības norises vieta:	Lazdonas pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 05.01.2017. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektā: „Putnu fermas nosusināšana” (7082M83, 1970. gads), Madonas novadā, Ošupes pagastā, kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - kolektors
2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
 - drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.

5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības.

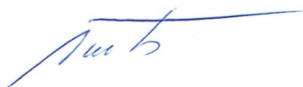
1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot "Autoceļa „Madonas apvedceļš –Maztrules” un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi „Smeceres sils” Lazdonas pag., Madonas nov. pārbūve”, nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Projektēšanas uzdevums uz 8 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītājs:



Staņislavs Šķesters

Madonas sektora vadītājs
Aldis Springis 27844159
aldis.springis@zmni.lv

"Autoceļa „Madonas apvedceļš – Maztrules” un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi
„Smeceres sils” Lazdonas pag., Madonas nov. pārbūve”



2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

2.1 IEVADS

Būvprojekts "Autoceļa "Madonas apvedceļš – Maztrules" un pievedceļa uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādāts saskaņā ar Madonas novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 2.4.5./304 - 16, pamatojoties uz **Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu**.

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

2.2 IZEJAS DATI

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- Veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Aktuāls topogrāfiskais plāns, kas **reģistrēts Madonas novada pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr. 7066 TP 0679, 7001 TP 0850, 7066 TP 0836**, LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);
- **Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;**

Būvprojekta izstrādei izmantoti šādi aktuāli normatīvie akti un būvniecību reglamentējoši dokumenti:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standartu aktuālās redakcijas:
 - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase";
 - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili";
 - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli";
 - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne";
 - LVS 77- 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uztādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
 - LVS 93 “Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
 - LVS 94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.
- Aktuālās Ceļu specifikācijas un lēmumi ceļu projektēšanai.

Būvprojekta izstrādei tiks pieprasīti visu ieinteresēto un būvatļaujā norādīto instanču tehniskie noteikumi.

2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Pārbūvējamais ielas posms atrodas Madonas pilsētā. Posma sākums ir no krustojuma ar Rūpniecības ielu, tālāk trase virzās atpūtas bāzes "Smeceres sils" virzienā, iekļaujot arī nekustamo īpašumu ar kadastra apzīmējumu 7066 001 0096.

Esošajam posmam novērojami dažādas pakāpes seguma defekti, nav nodrošināta pietiekama ūdens atvade. Dažviet brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Esošais ceļa segums ir bedrains un nolietojies. Brauktuves platums vidēji robežās no 3.5 līdz 6.0m platumā.

2.4 TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija:

- 2112 ielas un ceļi - ielas un ceļi pilsētās un apdzīvotās vietās, tai skaitā šķērsielas, lauku, meža, komersantu, māju ceļi, blakusceļi, pievedceļi, velosipēdistu un gājēju ceļi, kā arī laukumi ar cieto vai mīksto segumu

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1052 „Noteikumi par būvju klasifikāciju”:

- Nozīme – **pašvaldības iela**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta atrašanās vieta **Autoceļš “Madonas apvedceļš – Maztrules” un pievedceļš uz sporta un atpūtas bāzi “Smeceres sils” Lazdonas pagasts, Madonas novads**
- Pārbūvējamais posms **0.00 km – 0.731 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”.

- Ielas kategorija: **CIII**
- Ielas funkcija: **Savienošanas.**
- Kustības perspektīva intensitāte:

AADT_j, pievestā: ≤ 500 aut/dnn

AADT_j, smagie: 101-500 aut/dnn

- Normālprofils – **reducēts NP 7.5, reducēts NP 5.5, reducēts NP 4.5**
- Brauktuves platums – **6.0 (5.5, 4.0, 3.5) m**
- Brauktuveju skaits – **1**
- Braukšanas joslu skaits – **1, 2**
- Braukšanas ātrums – projektētais - **50 km/h**, atļautais - **≤ 50 km/h**
- Brauktuves segums – **asfaltbetons**
- Lietus ūdens atvades sistēma – **atklāta tipa**
- Brauktuves šķērsslīpums - **2.5%**

2.5 ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)

Būvprojektā paredzēti sekojoši risinājumi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, tīrīšana;
- Grāvju rakšana, tīrīšana un apzaļumošana;
- Ceļa apauguma noņemšana;
- Profila labošana;
- Ierakuma būvniecība;
- Uzbēruma būvniecība;
- Salizturīgās kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45 kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/56 kārtas būvniecība;
- Asfaltbetona AC22 base apakškārtas būvniecība
- Asfaltbetona dilumkārtas AC11 surf būvniecība
- Betona bruģa plātnīšu ietves būvniecība
- Nobrauktuveju uz īpašumiem izbūve;
- Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana.

2.5.1 CEĻA TRASE

Ielas trase projektēta atbilstoši LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase" un projektēšanas uzdevuma prasībām. Projekta risinājumi nodrošinās ielas iekļaušanos ainavā, seguma atjaunošanu un virszemes ūdens atvades sakārtošanu.

Ceļa trases novietojumu un risinājumu skatīt rasējumos **ĢP-1** "Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns".

Pārbūvējot ceļu paredzēts izmantot **esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr.: 70660010067 un 70660010096**.

2.5.2 PLĀNS UN GARENPROFILS

Ielas posma projektētā trase sakrīt ar esošā ceļa novietojumu. Garenprofils tiks projektēts atbilstoši LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase" prasībām maksimāli piekļaujoties esošajam reljefam un vienlaikus, lai nodrošinātu lietus ūdeņu noteci no brauktuves atklātā veidā, attiecīgi to paceļot vai pazeminot (maksimālās darba atzīmes +34 un -14 cm).

Skatīt rasējumu **TS-3** "Garenprofils".

2.5.3 NORMĀLPROFILS

Brauktuves pārbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātni izbūvējot ceļu ar platumu **6.0 (5.5, 4.0, 3.5) m** un nomalēm **0.5 un 0.25m** Asfaltbetona segumam paredzēts šķērskritums **2.5%** un nomalēm **5.0%**

Šķērsprofilu risinājumus skatīt rasējumā **TS-4** "Šķērsprofili un segas konstrukcijas".

2.5.4 CEĻA SEGA

Projektētā ceļa segas konstrukcijas pieņemtas pamatojoties uz ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Paredzēts izmantot **2 segas konstrukcijas** (skatīt rasējumu **TS-4** "Šķērsprofili un segas konstrukcijas").

Projektā paredzēti sekojoši segas konstrukciju tipi:

1. segas tips - (brauktuvei):

- Asfaltbetona dilumkārtā AC11 surf h=4cm
- Asfaltbetona apakškārtā AC22 base h=8cm
- Nesaistītu minerālmateriālu kārtā 0/45 h=10cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā 0/56 h=15cm
- Profilēta esošā ceļa klātne

2. segas tips - (nobrauktuve):

- Asfaltbetona dilumkārtā AC11 surf h=4cm
- Asfaltbetona apakškārtā AC22 base h=8cm
- Nesaistītu minerālmateriālu kārtā 0/45 h=10cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārtā h=30cm
- Profilēta esošā ceļa klātne

2.5.5 KRŪMU UN KOKU ZĀĢĒŠANA

krūmu un koku zāģēšana ir nepieciešama, lai nodrošinātu grāvju sistēmas izbūvi un esošo grāvju tīrīšanu.

Izzāģējamo krūmu vietas un kokus precizēt būvniecības gaitā.

2.5.6 ŪDENS ATVADE

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti esošie ceļa grāvji, šķērsgrāvji un projektēti jauni sāngrāvji, kuru $h_{\min}=0.70\text{m}$ no projektējamā ceļa šķautnes.

Paredzēta ceļa apauguma likvidēšana, jaunu sāngrāvju rakšana un esošo tīrīšana, tiek tīrītas un atjaunotas esošās meliorācijas sistēmas.

Skatīt ras. **ĢP-1** "Ģenerālpilāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns" un **TS-3** "Garenprofils".

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes. Planēšanu veikt no 0.5m līdz 1.5m platumā no ceļa šķautnes. Planēšana jāveic virzienā uz ceļa šķautnes pusi, vienlaikus neveidojot sanesumus. Skatīt ras. **ĢP-1 "Ģenerālpilāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns" un **TS-4** "Šķērsprofili un segas konstrukcijas".**

2.5.7 KRUSTOJUMI, NOBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI

Pieslēgumi un nobrauktuves projektēti atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezglī”. Pieslēgumu un nobrauktuvju izvietojums saskaņots ar Pasūtītāju un zemju īpašniekiem. Nobrauktuvju rādīsi projektēti atbilstoši transporta sastāvam.

Nobrauktuvju izvietojumu skatīt ras. **ĢP-1** "Ģenerālpilāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns", kā arī nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu sarakstā.

2.5.8 APRĪKOJUMS

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS - 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības” un „Ceļu Specifikācijas 2017”. **Zīmju izmēru grupa – II.** Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**II klases gaismu atstarojošā virsma**). Ceļa zīmju balsti izgatavoti no **cinkota metāla**.

Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu skatīt ras. **ĢP-1** „Ģenerālpilāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

2.5.9 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, būvuzņēmējs to atjauno par saviem līdzekļiem.

2.5.10 LABIEKĀRTOJUMS

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10 cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Lai realizētu projektā paredzēto ir jāizcert plānā atzīmētie koki un krūmi, turklāt vienlaicīgi jāparedz saglabājamo koku aizsardzības pasākumi, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

2.6.1 VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Visus būvniecības darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

2.6.2 DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts;
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju;
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē visi spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar LVS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.6.3 VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu

pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

2.6.4 BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem”, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

- Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;
- Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

Provizoriski būvdarbu ilgums plānots 90 kalendārās dienas, t.sk. laiks, kas paredzēts dokumentācijas sagatavošanai būves nodošanai ekspluatācijā. Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai būvdarbu kalendārais grafiks.

2.6.5 SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda Ministru kabineta noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaņem ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāsaņem par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Visiem projektā paredzētiem darbiem un pielietotiem materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2017" noteiktajām prasībām.

Izstrādāja:

/H.Rutkovskis/

3. PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS

3.1 IEVADS

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, VAS "Latvijas valsts ceļi" "Ceļu specifikācijas 2017" (turpmāk tekstā – **CS 2017**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē būvprojekta detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama būvprojektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša darba izpilde pilnā apjomā.

3.2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi.

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst būvprojektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Būvprojekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc Būvprojektā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr. 224

"Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

3.3 DAŽĀDI DARBI

3.3.1 UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **3.1.** – „Uzmērīšana un nospraušana”.

Ceļa ass nospraušanai izmantot digitālo rasējumu **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

3.3.2 KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA, DEMONTĀŽA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **3.2.** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

- Būvprojektā paredzēta:
 - Ceļa zīmju (t.sk. balstu un vairogu) demontāža, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – gab;
 - Asfalta seguma demontāža 10 cm biezumā, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m².

3.3.3 ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **3.3.** – „Asfalta seguma frēzēšana”, asfalta frēzēšanas vietas skatīt rasējumā **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

3.3.4 ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **3.4.** – „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”.

3.3.5 KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **3.5.** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”,

- Zāģējot krūmus un laužot celmus, paveikto darbu uzmēra, mērot laukumu pēc zaru vainaga.
- Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku zāģēšanu, tad nozāģējamie koki ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju.
- Koki ar diametru līdz 12cm pieskaitāmi pie krūmu ciršanas.

3.4 ZEMES KLĀTNE

3.4.1 GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.1.** „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Grāvju un ievalku rakšana (ietverot augu zemes noņemšanu), grunti izlīdzinot otrpus nogāzes vai transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni - m³;
 - Grāvju tīrīšana, grunti izlīdzinot grāvī vai transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m. Grāvju tīrīšana ietver planēšanas/profilēšanas darbus, lai atjaunotu grāvju ģeometriskos parametrus (t.sk. nogāzes, tekni). **Grāvju nogāzes jāatjauno ar maksimāli vienādu slīpumu, ne stāvākas par 1:1.5. Veicot grāvju teknes tīrīšanu, paredzēta teknes padziļināšana vai paaugstināšana līdz 0.5m.**
- Darbus veikt atbilstoši ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”, **TS-3** „Garenprofils” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.
- Izlīdzinot lieko grunti vai ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāsaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku.

- Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Noņemto un derīgo augu zemi var izmantot apzaļumošanā un nogāžu nostiprināšanā, ja tā atbilst specifikāciju prasībām.

3.4.2 AUGU ZEMES NOŅĒMŠANA

- Būvprojektā paredzēta:
 - **Augu zemes noņemšana vidēji 15 cm, transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni – m³**
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

Definīcijas

Augu zemes noņemšana – materiāla, kas izmantojams apzaļumošanas darbos, noņemšana apgabalos, kur plānota grunts izstrāde, konstrukciju izbūve vai grāvju, ievalku rakšana.

Darba apraksts

Augu zemes noņemšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu uz Pasūtītāja atbērtni un, turpmāk neizmantojamo augu zemi, izlīdzinātu. Augu zemes apjoms, kas nepieciešams apzaļumošanai, saglabājams atbērtņē un vēlāk izmantojams atkārtoti.

Materiāli

Augu zemi, kuru ir paredzēts izmantot atkārtoti, ja nepieciešams, ir jāuzlabo ar atbilstošiem mēslošanas un kaļķošanas līdzekļiem, lai nodrošinātu labvēlīgu vidi iesētajam zālienam un tā atbilstu šādiem parametriem:

- Organiskā viela – 5–15 %;
- P₂O₅ – 120–300 mg/kg;
- K₂O – 120–300 mg/kg;
- pHKCl – 6,0–7,5.

Darba izpilde

Augu zeme ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un jāaizved uz Pasūtītāja atbērtni.

Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Ja tā netiks izmantota tālāk būvniecībā, jāizlīdzina, vietu iepriekš saskaņojot ar zemes īpašnieku, kur tiek paredzēta šī izlīdzināšana. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.

Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Darba daudzuma uzmērīšana

Noņemtās augu zemes daudzums jāmēra kubikmetros – m³, saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām.

3.4.3 LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA, NOGĀŽU PLANĒŠANA

Būvprojektā ir paredzēts veikt nogāžu profilēšanu un/vai planēšanu vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana.

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.2.** „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, Planēšanu veikt no 0.5m līdz 1.5m platumā no ceļa šķautnes. Planēšana jāveic virzienā uz ceļa šķautnes pusi, vienlaikus neveidojot sanesumus.

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.
- Būvprojektā paredzēta:
 - Nogāžu planēšana, veidojot kritumu ūdens novadei no ceļa konstrukcijas - m²

3.4.4 CAURTEKU UZSTĀDĪŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.3.** „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - **Plastmasas caurteku uzstādīšana (ietverot visus rakšanas un caurtekas rasējumā un sarakstos norādītos materiālus un to izbūves darbus) - m**
 - Caurteku tīrīšana - m
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”; ras. **TS-5** „Caurtekas”

3.4.5 ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA

Ievērot **CS 2017** sadaļu **4.4.** „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni - m³
 - Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti transportējot uz Būvuzņēmēja atbērtni (nobrauktuves) - m³
 - Zemes klātnes uzbēruma būvniecība - m³
 - Zemes klātnes uzbēruma būvniecība (nobrauktuves) - m³
- Pirms ceļa segas izbūves pilnībā jānoņem esošais apaugums abās ceļa malās, kas traucē ūdens novadīšanai no ceļa seguma.
- Izlīdzinot lieko grunti vai ierīkojot atbērtnes, darbības vietas jāsaskaņo ar attiecīgā īpašuma īpašnieku.
- Izlīdzinot lieko grunti, nedrīkst pasliktināt ceļa un pieguļošo teritoriju hidroģeoloģisko stāvokli.
- Ierakuma grunti, iespējams izmantot uzbēruma būvniecībai, ja tā atbilst specifikāciju prasībām.
- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”. **TS-3** „Garenprofils” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.4.6 APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot **CS 2017** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembām 40/70, 15cm biezumā - m²
 - Grāvja teknes nostiprināšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā - m²
 - Atsevišķu nogāžu un teritoriju nostiprināšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā - m²
- Izrokamais grunts apjoms, kas paredzēts tekņu nostiprināšanas konstrukcijas izveidei, nav izdalīts atsevišķi, tas Būvuzņēmējam jāparedz izmaksās.

- Darbus veikt un darbu zonas skatīt atbilstoši ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

3.5.1 SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **5.1.** „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Salizturīgās kārtas būvniecība (≥ 60 Mpa), $h=30\text{cm} - \text{m}^3$
- Darbus veikt atbilstoši ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.5.2 NESAISTĪTU MINERALMATERIALU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **5.2.** „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 būvniecība 10cm un 15cm biezumā (N-II klase) – m^2
 - Nesaistītu minerālmateriālu 0/56 būvniecība 15cm biezumā (N-III klase) – m^2
 - Nesaistītu minerālmateriālu 20/40 būvniecība 15cm biezumā (N-II klase) – m^2
- Darbus veikt atbilstoši ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.
- Būvdarbu apjoms skatīt „Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts” un „Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts”.

3.5.3 NOMAĻU UZPILDĪŠANA, PROFILĒŠANA UN BLĪVĒŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **5.4.** „nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana”

- Darbus veikt atbilstoši ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-3** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.5.4 BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **5.5.** „betona bruģa(plātnīšu) seguma būvniecība”

- Darbus veikt atbilstoši ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns. Teritorijas vertikālais un labiekārtojuma plāns” un **TS-3** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.6 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

3.6.1 GRUNTĒŠANA

levērot **CS 2017** sadaļu **6.1.** „gruntēšana”

3.6.2 ASFALTBETONA, ŠKEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **6.2.** „betona bruģa(plātnīšu) seguma būvniecība”

- Darbus veikt atbilstoši ras. **ĢP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.7 SATIKSMES APRĪKOJUMS

3.7.1 GĀJĒJU IETVES BŪVNICĪBA

levērot **CS 2017** sadaļu **7.1.** „pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība vai remonts, autopaviljonu remonts”,

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.7.2 BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

levērot **CS 2017** sadaļu **7.2.** „betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”,

- Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns” un **TS-4** „Šķērsprofili un segas konstrukcijas”.

3.7.3 CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA UN NOMAIŅA

levērot **CS 2017** sadaļu **7.3.** „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Būvprojektā paredzēta:
 - Ceļa zīmju uzstādīšana (II - izmēru grupas) – gab.
 - Ceļa papildzīmju uzstādīšana (II izmēru grupas) – gab.
 - Ceļa zīmju balstu uzstādīšana – gab.
- Uzstādīt ceļa zīmes - II izmēra grupa un II klases gaismu atstarojošas virsma.
- Ceļa zīmju novietojums, numurs un nosaukums atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

3.7.4 CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI

levērot **CS 2017** sadaļu **7.8.** „Ceļa horizontālie apzīmējumi”

Darbus veikt atbilstoši ras. **GP-1** „Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns”.

4. SAKAKSTI

CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iztekas gala atzīme	Iekšējais diametrs (D)	Kritums	Garums	Nostipr. ar preterozijas paklāju un augu zemi apsētu ar zālāja sēklām	Gultnes nostiprinājums ar šķembu maisījumu	Piezīmes
			m	m	m	%	m	m²	m²	
1	1+86	pa kreisi	163,28	162,10	0,4	6,6%	18,0	8,0	2,8	
2	1+86	pa labi	163,24	162,42	0,4	9,1%	9,0	8,0	2,8	
3	2+98	pa kreisi	163,34	163,22	0,5	1,0%	12,0	9,0	2,8	
4	2+64	pa kreisi	161,30	161,18	0,4	1,0%	12,0	7,1	2,8	atzars
							d=0,4	39		
							d=0,5	12		

Piezīmes:

1. Ietekas un iztekas virzienu precizēt būvniecības laikā.
2. Caurteku novietojumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1.
3. Caurteku izbūves parametrus skatīt rasējumā TS-5.
4. Materiāli un darbi veicami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".

CAURTEKU DEMONTĀŽAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

N.p.k.	Pikets	Diametrs (m)	Garums (m)	Piezīmes
1	2+98	0,4	12	Dzelzsbetona caurteka
Kopā:			12	

Piezīmes:

1. Caurteku novietojumu skatīt rasējumu lapās ĢP-1.

Sastādīja:/M.Kruglinskis/

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets	Novietojums pret asi	Garums (B)	Platums (A)	Augu zemes noņemšana $h_{vid} = 15cm$	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	Salizturīgās kārtas būvniecība $h_{min} = 30cm$	Nesaistītu minerālmāt. 0/56 (N-III klase) būvniecība $h = 15cm$	Nesaistītu minerālmāt. 0/45 (N-II klase) būvniecība $h = 10cm$	Karstā asfalta AC22 base (S-IV klase) būvniecība $h = 8cm$	AC11 surf (S-III klase) seguma būvniecība $h = 4cm$	Nesaistītu minerālmāt. 0/32s nomaļu uzpildīšana $h = 12cm$	Nesaistītu minerālmāt. 0/32s izlīdzinošā kārtā $h_{vid} = 10cm$
			m	m	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m²	m²	m²	m²
1,	1+86	pa kreisi	7,40	6,0	12	29,0	12,0	36	105	101	83	81,9	12,4	6,5
2,	1+86	pa labi	5,00	4,5	5	28,7	0,0	16	47	45	34	33,2	7,5	5,0
3,	2+46	pa labi	17,40	3,5	0	93,4	0,0	38	113	107	78	77,1	21,2	4,6
4,	4+52	pa kreisi	13,30	5,5	0	88,3	0,0	39	114	107	86	84,7	14,0	6,0
Atzars														
5,	0+92	pa labi	26,30	3,5	0	91,1	0,0	42	121	113	89	87,4	13,2	7,3
6,	2+10	pa kreisi	10,25	3,5	0	44,9	0,0	20	60	55	44	43,4	5,9	3,8
7,	2+38	pa kreisi	5,50	3,5	0	25,2	0,0	11	33	31	24	23,6	3,5	3,7
					17	401	12	202	593	558	439	431	78	37

Piezīmes:

1. Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
2. Visiem darbiem un materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Nobrauktuvju vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1.

Sastādīja:/M.Kruglinskis/

6. RASĒJUMI

OBJEKTA NOVIETOJUMS



SKAŃOJUMI

VISPĀRĪGIE DATI

1. Būvprojekts "Autoceļš "Madonas apvedceļš - Mazztrules" un pivedceļš uz sporta un atpūtas bāzi "Smeceres sils" Lazdonas pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādāts pēc Madonas novada pašvaldības un SIA "Global Project" noslēgto līgumu Nr. 2.4.5./304 - 16, pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu.
2. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - ☐ LVS 190 - 1 „Ceļa trase”;
 - ☐ LVS 190 - 2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofiļi”;
 - ☐ LVS 190 - 3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
 - ☐ LVS 190 - 5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
 - ☐ LVS 77- 1; 2; 3 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
 - ☐ LVS 93 "Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi”;
 - ☐ LVS 94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;
 - ☐ ICP 3: 2005/A1:2007 "Ieteikumi ceļu projektēšanai. 3. Udens novade”;
 - ☐ LR Ministru kabineta noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi" (19.08.2014.);
 - ☐ LR Ministru kabineta noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi" (14.10.2014.);
 - ☐ LR Ministru kabineta noteikumi Nr.281 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana"" (09.06.2015.).
3. Būvprojekts izstrādāts uz 2016. gada augustā uzmērīta un reģistrēta inženiertopogrāfiskā plāna. Augstumi doti LAS-2000,5 sistēmā. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.

GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Būves nozīme	pilsētu un apdzīvotu vietu iela
Būves grupa	II
Būves klasifikācijas kods	2112
Projektētā posma garums	731m
Atļautais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofilis	NP6.0; NP5.5; NP4.0; NP3.5
Brauktuves platums	6.0m; 5.5m; 4.0m; 3.5m
Braukšanas joslas platums	3.00m; 2.75 m; 2.00m; 1.75m
Brauktvju skaits	1
Braukšanas joslu skaits	2; 1
Aprēķina ass slodze	11.5 t
Brauktuves segums	asfaltbetons
Lietus ūdens novades sistēma	atklāta tipa
Nobrauktvju skaits	7
Krustojums un pieslēgumu skaits	1


GEO
mērniecība

SIA "GEO Mērniecība" "Meža Rasas", Spungēni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
 Mob.tlr.+371 25630454 e-pasts: geomernieciba@inbox.lv www.geomernieciba.lv

Dati ievadīti pašvaldības vienotajā digitālajā kartē.
 Uzņemējums reģistrēts ar Nr.
7066 TP 0836
 2017. gada 17. janvāris


GEO
mēnieceība

SIA "GEO Mēnieceība" "Meža Rasas", Spungēni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
 Mob.tlr.+371 25630454 e-pasts: geomennieceiba@inbox.lv www.geomennieceiba.lv

Datiravējot pasākības vienotajā digitālajā kanālā.
 Uzņēmums reģistrēts ar Nr.
7001 TP 0850
 2017. gada 31. janvārī


GEO
 mēnieceība

SIA "GEO Mēnieceība" "Mēža Rasas", Spungšēni, Krustpils pagasts, Krustpils novads, LV-5202
 Mob.tāl.+371 25630454 e-pasts: geomernieceiba@inbox.lv www.geomernieceiba.lv

Dati ievadīti pašvaldības vienotajā digitālajā kartē.
Uzņemtiems reģistrāts ar Nr.
70822 TP 0801
 2016. gada 22. novembris

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērogs	Lapu skaits
1.	Vispārīgie projekta rādītāji	TS-1	-	1
2.	Ģenerālplāns ar inženiertīklu savietoto plānu. Satiksmes organizācijas plāns	ĢP-1	1:500	2
3.	Teritorijas vertikālais un Labiekārtojuma plāns	TS-2	1:500	2
4.	Garenprofils	TS-3	H 1:1000; V 1:100	1
5.	Šķērsprofili un segas konstrukcijas	TS-4	1:50	1
6.	Caurtekas	TS-5	1:50	1

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS
ATBILSTOŠI BŪVATLAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS

H. RUTKOVSKIS
(Vārds un uzvārds)
3-01290
(Sertifikāta nr.)

_____ (DATUMS) _____ (PARAKSTS)


BŪVPROJEKTA DALAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

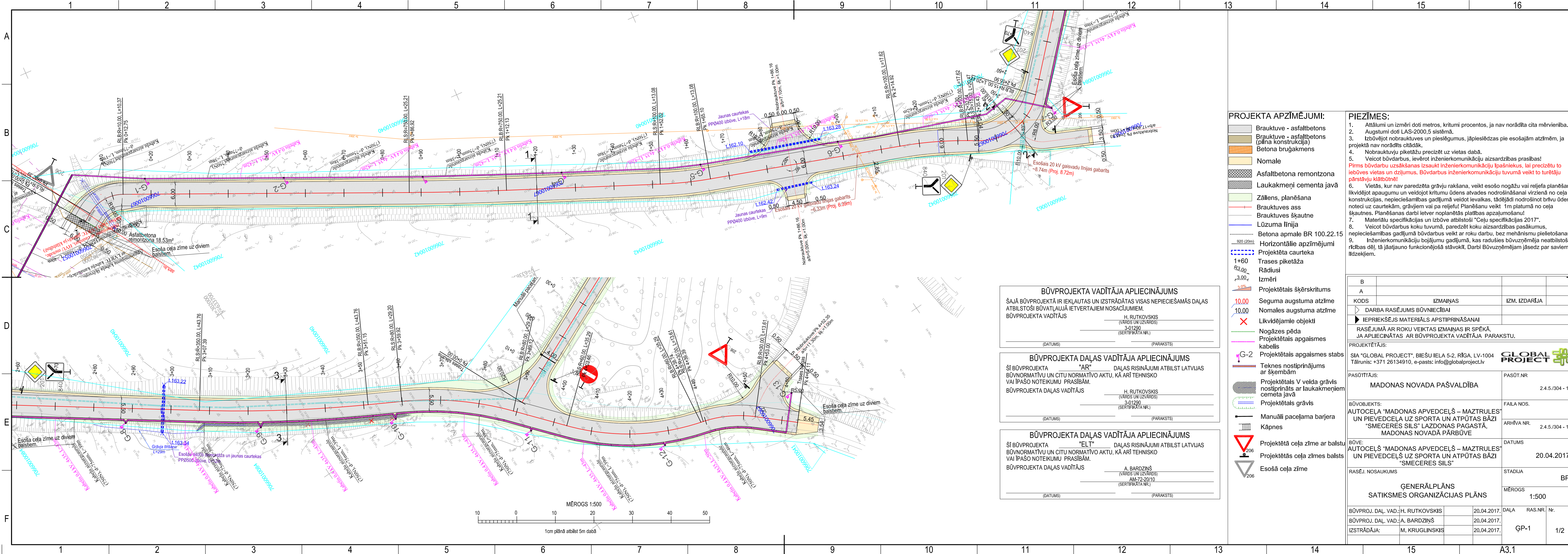
ŠĪ BŪVPROJEKTA _____ "AR" _____ DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS
BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO
VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS

H. RUTKOVSKIS
(Vārds un uzvārds)
3-01290
(Sertifikāta Nr.)

(DATUMS)

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI			
▶ IEPIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv <div>  </div>			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		2.4.5./304 - 16	
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AUTOCEĻA "MADONAS APVEDCEĻŠ – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻA UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERĒS SILS" LAZDONAS PAGASTĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE		ARHĪVA NR. 2.4.5./304 - 16	
BŪVE:		DATUMS	
AUTOCEĻŠ "MADONAS APVEDCEĻŠ – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻŠ UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERĒS SILS"		20.04.2017.	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
VISPĀRĪGIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI		BP	
		MĒROGS	
		-	
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.04.2017.	DAĻA RAS.NR. Nr. TS-1 1/1
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.04.2017.	
IZSTRĀDĀJA:	M. KRUGLINSKIS	20.04.2017.	



PROJEKTA APZĪMĒJUMI:

- Brauktuve - asfaltbetons
- Brauktuve - asfaltbetons (pilna konstrukcija)
- Betona bruģakmens
- Nomale
- Asfaltbetona remontzona
- Laukakmeņi cementa javā
- Zāliens, planēšana
- Brauktuves ass
- Brauktuves šķautne
- Lūzuma līnija
- Betona apmale BR 100.22.15
- Horizontālie apzīmējumi
- Projektēta caurteka
- Trases piketāža
- Rādīsi
- Izmēri
- Projektētais šķērskritums
- Seguma augstuma atzīme
- Nomales augstuma atzīme
- Likvidējamie objekti
- Nogāzes pēda
- Projektētais apgaismes kabelis
- G-2 Projektētais apgaismes stabs
- Teknes nostiprinājums ar šķembām
- Projektētais V veida grāvis
- Projektētais grāvis
- Manuāli pacelama barjera
- Kāpnes
- Projektētā ceļa zīme ar balstu
- Projektētās ceļa zīmes balsts
- Esošā ceļa zīme

PIEZĪMES:

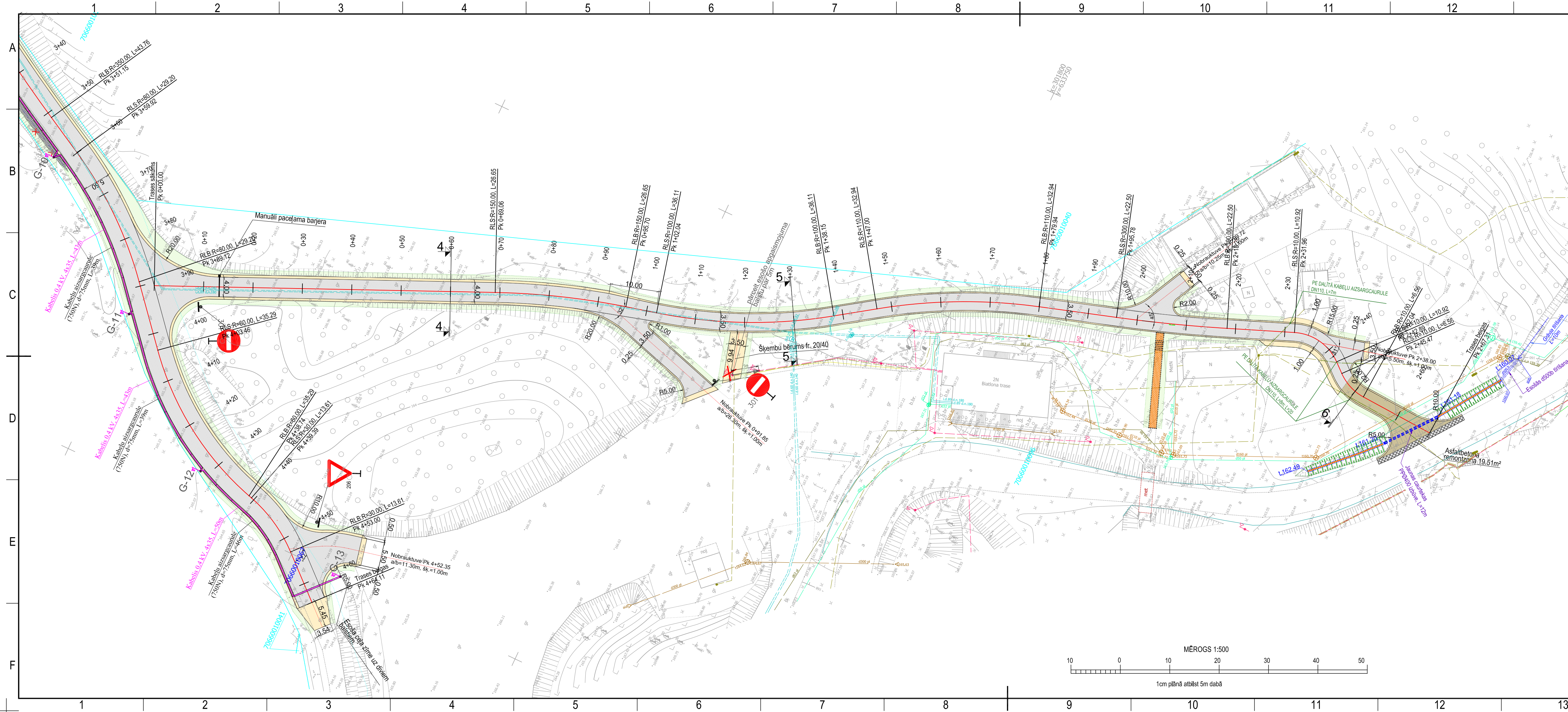
- Attālumi un izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts cita mērvienība.
- Augstumi doti LAS-2000,5 sistēmā.
- Izbūvējot nobrauktus un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādi.
- Nobrauktuvju piketāžu precizēt uz vietas dabā.
- Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!
- Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā veidot ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, grāvjiem vai pa reljefu! Planēšanu veikt 1m platumā no ceļa šķautnes. Planēšanas darbi ietver noplānētās platības apzalošanu!
- Materiālu specifikācijas un izbūves atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
- Veicot būvdarbus koku tuvumā, paredzēt koku aizsardzības pasākumus.
- Nepieciešamības gadījumā būvdarbus veikt ar roku darbu, bez mehānismu pielietošanas.
- Inženierkomunikāciju bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS
ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKLAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS
H. RUTKOVSKIS
(VARDĀS UN UZVĀRDS)
3-01290
(SERTIFIKĀTĀ NR.)
(DATUMS) (PARAKSTS)
































BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS
ŠĪ BŪVPROJEKTA "AR" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS
H. RUTKOVSKIS
(VARDĀS UN UZVĀRDS)
3-01290
(SERTIFIKĀTĀ NR.)
(DATUMS) (PARAKSTS)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS
ŠĪ BŪVPROJEKTA "ELT" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS
A. BARDŽINŠ
(VARDĀS UN UZVĀRDS)
AM-72-20/10
(SERTIFIKĀTĀ NR.)
(DATUMS) (PARAKSTS)

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM.	IZDARĪJA
DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
GLOBAL PROJECT			
PASŪTĪTĀJS:	MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA	PASŪT.NR.	2.4.5/304 - 16
BŪVOBJEKTS:	AUTOCEĻA "MADONAS APVEDCEĻS – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻA UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS" LAZDONAS PAGASTĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE	FAILA NOS.	
BŪVE:	AUTOCEĻA "MADONAS APVEDCEĻS – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻS UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS"	ARHĪVA NR.	2.4.5/304 - 16
RASĒJ. NOSAUKUMS	ĢENERĀLPLĀNS SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS	DATUMS	20.04.2017.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.	H. RUTKOVSKIS	STADIJA	BP
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.	A. BARDŽINŠ	MĒROGS	1:500
IZSTRĀDĀJA:	M. KRUGLINSKIS	DAĻA	RAS.NR. Nr.
		GP-1	1/2






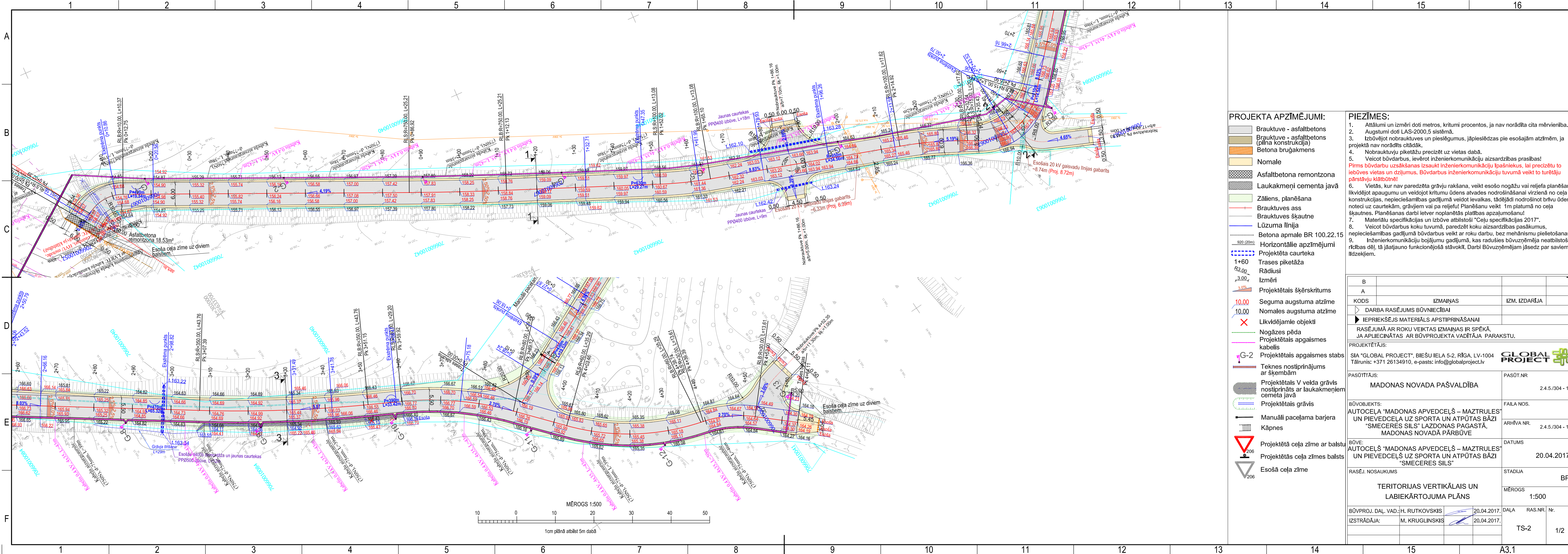
PROJEKTA APZĪMĒJUMI:

	Brauktuve - asfaltbetons
	Brauktuve - asfaltbetons (pilna konstrukcija)
	Betona bruģakmens
	Nomale
	Asfaltbetona remontzona
	Laukakmeņi cementa javā
	Zāliens, planēšana
	Brauktuves ass
	Brauktuves šķautne
	Lūzuma līnija
	Betona apmale BR 100.22.15
	Horizontālā apzīmējumi
	Projektēta caurteka
	Trases piketāža
	Rādīsi
	Izmēri
	Projektētais šķersskritums
	Seguma augstuma atzīme
	Nomales augstuma atzīme
	Likvidējamie objekti
	Nogāzes pēda
	Projektētais apgaismes kabelis
	Projektētais apgaismes stabs
	Teknes nostiprinājums ar šķembām
	Projektētais V veida grāvis nostiprināts ar laukakmeņiem cemeta javā
	Projektētais grāvis
	Manuāli paceļama barjera
	Kāpnes
	Projektētā ceļa zīme ar balstu
	Projektētās ceļa zīmes balsts
	Esošā ceļa zīme

PIEZĪMES:

1. Atātlūmi un izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Augstumi doti LAS-2000.5 sistēmā.
 3. Izbūvējot nobrauktuvus un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projekta nav norādīts citādi.
 4. Nobrauktuvju pikežāti precizēt uz vietas dabā.
 5. Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūvēs vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!**
6. Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā veidot ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, grāvjiem vai pa reljefu! Planēšanu veikt 1m platumā no ceļa šķautnes. Planēšanas darbi ietver noplanētās platības apzāļošanu!
 7. Materiālu specifikācijas un izbūvē atbilstošo "Ceļu specifikācijas 2017".
 8. Veicot būvdarbus koku tuvumā, paredzēt koku aizsardzības pasākumus, nepieciešamības gadījumā būvdarbus veikt ar roku darbu, bez mehānismu pielietošanas.
 9. Inženierkomunikāciju bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

B		
A		
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA
▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI		
▶ IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI		
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA IZPLĒCINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.		
<div> <div> <div>PROJEKTĒTĀJS:</div> <div> <div>SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004</div> <div>Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv</div> </div> <div>  </div> </div> </div>		
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR.
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		2.4.5./304 - 16
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.
AUTOCEĻA "MADONAS APVEDCEĻŠ – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻA UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS" LAZDONAS PAGASTĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE		ARHĪVA NR.
		2.4.5./304 - 16
BŪVE:		DATUMS
AUTOCEĻŠ "MADONAS APVEDCEĻŠ – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻŠ UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS"		20.04.2017.
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA
<div> <div> <div>ĢENERĀLPLĀNS</div> <div>SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS</div> </div> </div>		BP
		MĒROGS
		1:500
BŪVPROJ. DAĻ., VAD.: H. RUTKOVSKIS		20.04.2017.
IZSTRĀDĀJA: M. KRUGLINSKIS		20.04.2017.
		<div> <div>DAĻA</div> <div>RAS.NR.</div> <div>Nr.</div> </div>
		<div> <div>ĢP-1</div> <div>2/2</div> </div>



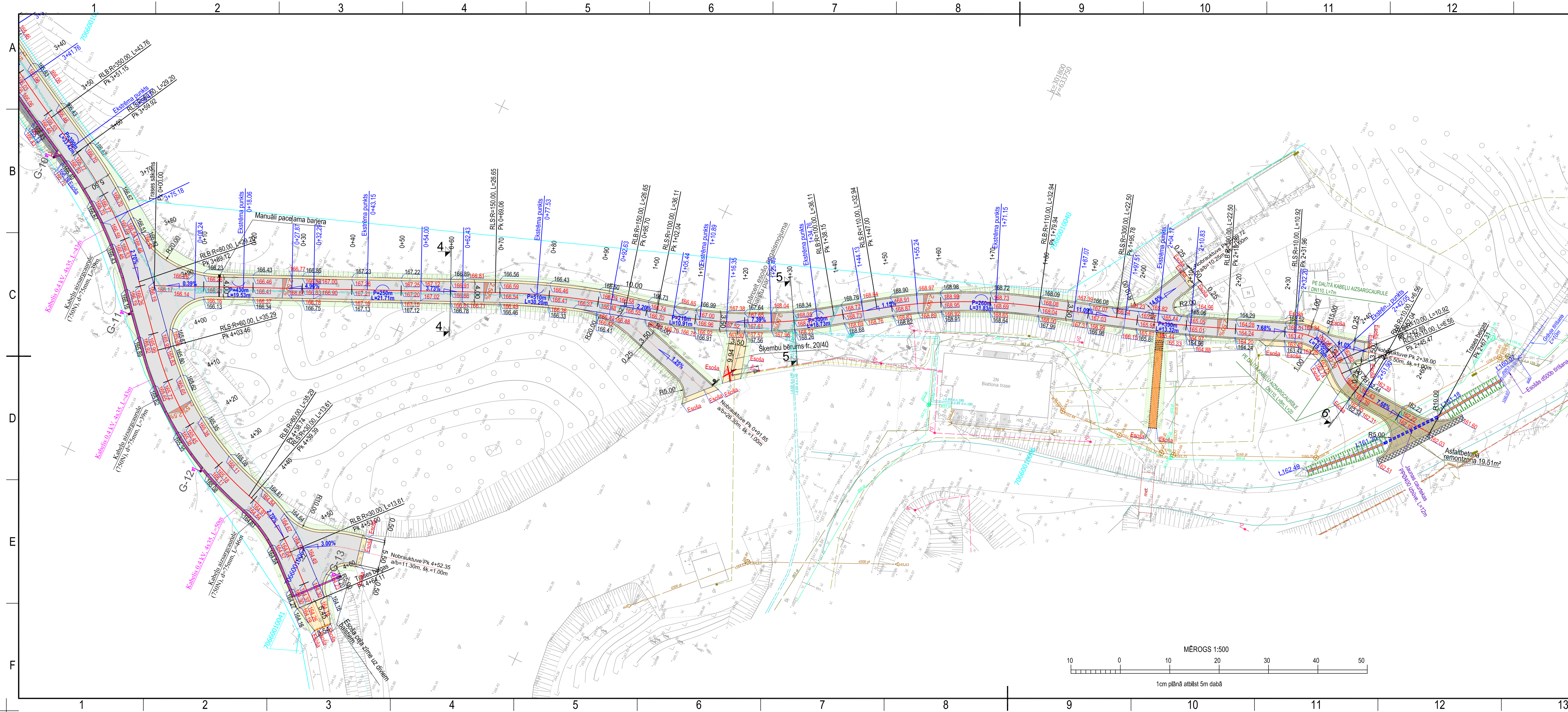
PROJEKTA APZĪMĒJUMI:






























- Brauktuve - asfaltbetons
- Brauktuve - asfaltbetons (pilna konstrukcija)
- Betona bruģakmens
- Nomale
- Asfaltbetona remontzona
- Laukakmeņi cementa javā
- Zāliens, planēšana
- Brauktuves ass
- Brauktuves šķautne
- Lūzuma līnija
- Betona apmale BR 100.22.15
- Horizontālie apzīmējumi
- Projektēta caurteka
- Trases piketāža
- Rādīsi
- Izmēri
- Projektētais šķērskritums
- Seguma augstuma atzīme
- Nomales augstuma atzīme
- Likvidējamie objekti
- Nogāzes pēda
- Projektētais apgaismes kabelis
- Projektētais apgaismes stabs
- Teknes nostiprinājums ar šķembām
- Projektētais V veida grāvis nostiprināts ar laukakmeņiem
- Projektētais grāvis
- Manuāli paceļama barjera
- Kāpnes
- Projektētā ceļa zīme ar balstu
- Projektētās ceļa zīmes balsts
- Esošā ceļa zīme

PIEZĪMES:

- Attālumus un izmērus doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts cita mērvienība.
- Augstumi doti LAS-2000,5 sistēmā.
- Izbūvējot nobrauktus un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādi.
- Nobrauktuvju piketāžu precizēt uz vietas dabā.
- Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!
- Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā veidot ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, grāvjiem vai pa reljefu! Planēšanu veikt 1m platumā no ceļa šķautnes. Planēšanas darbi ietver noplanētās platības apzāļošanu!
- Materiālu specifikācijas un izbūves atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
- Veicot būvdarbus koku tuvumā, paredzēt koku aizsardzības pasākumus, nepieciešamības gadījumā būvdarbus veikt ar roku darbu, bez mehānismu pielietošanas.
- Inženierkomunikāciju bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.


B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASĒJUMS BŪVNICĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
GLOBAL PROJECT			
PASŪTĪTĀJS:	MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		PASŪT.NR. 2.4.5./304 - 16
BŪVOBKĒJTS:	AUTOCĒĻA "MADONAS APVEDCEĻS – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻA UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS" LAZDONAS PAGASTĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE		FAILA NOS. ARHĪVA NR. 2.4.5./304 - 16
BŪVE:	AUTOCĒĻA "MADONAS APVEDCEĻS – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻS UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS"		DATUMS 20.04.2017.
RASĒJ. NOSAUKUMS	TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS		STADIJA BP
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.	H. RUTKOVSKIS	20.04.2017.	DAĻA RAS.NR. Nr.
IZSTRĀDĀJA:	M. KRUGLINSKIS	20.04.2017.	TS-2 1/2

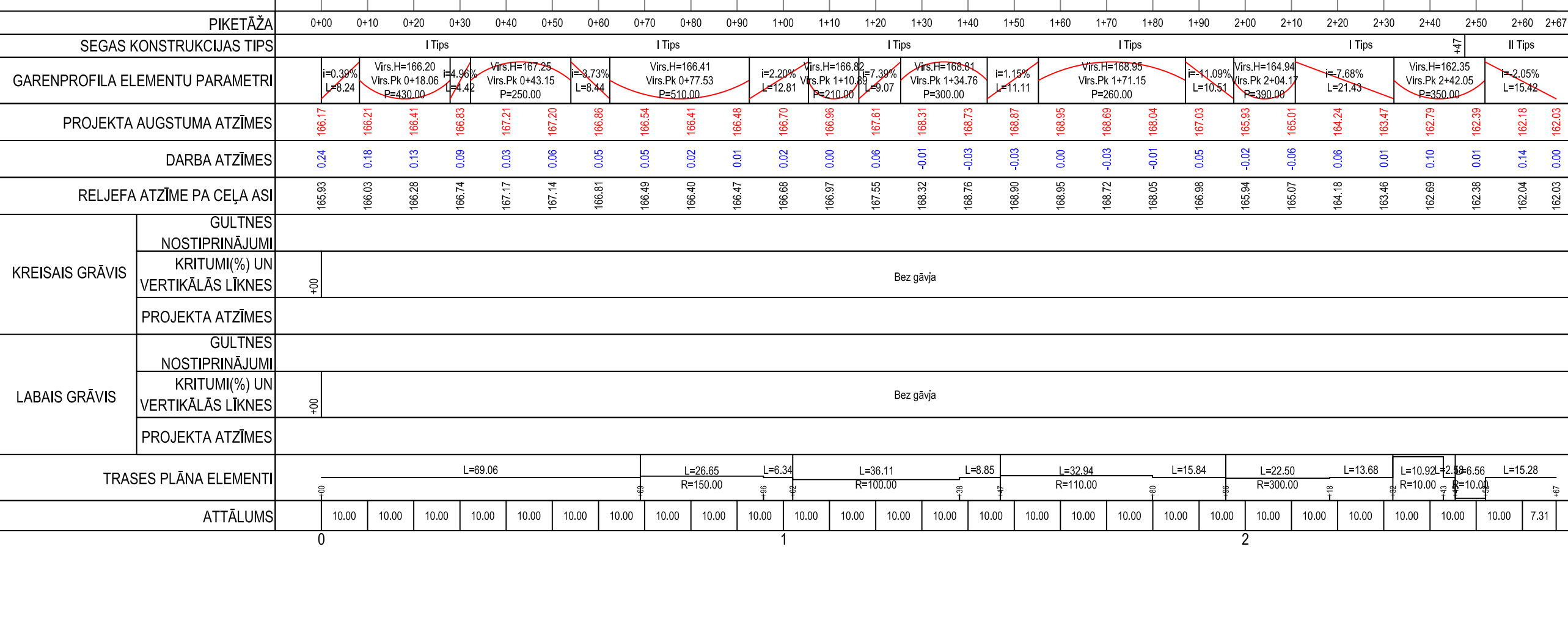
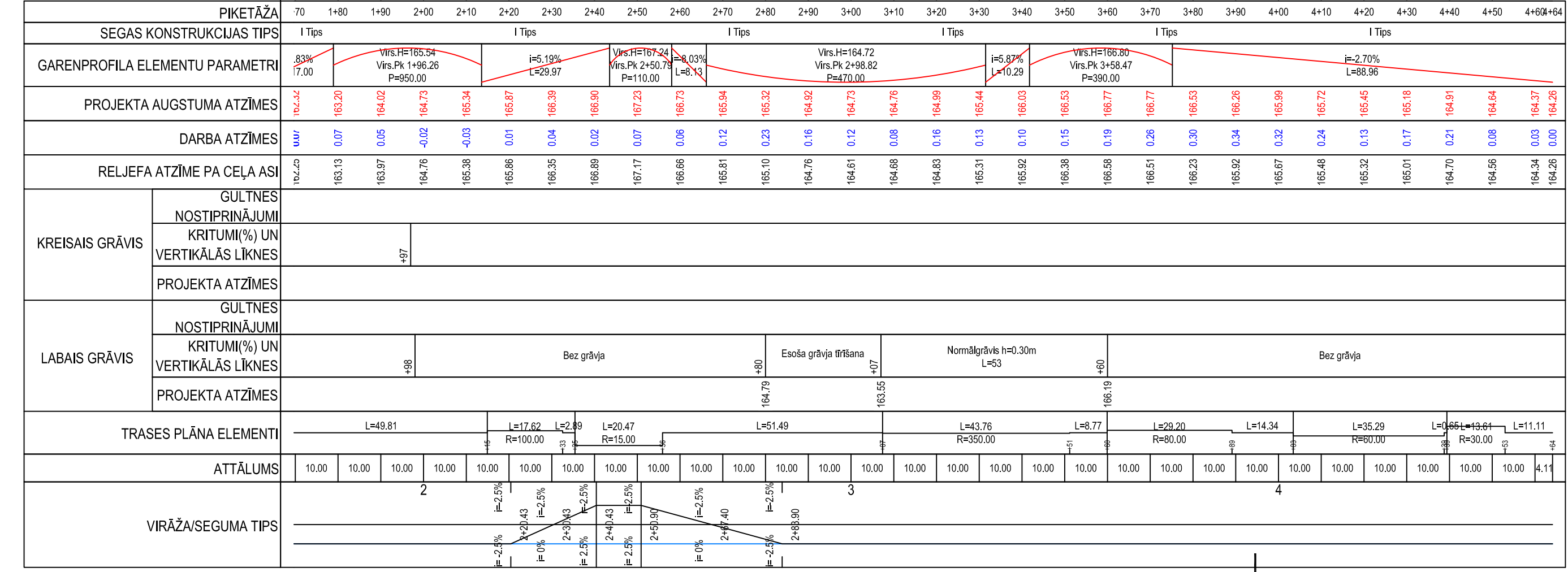
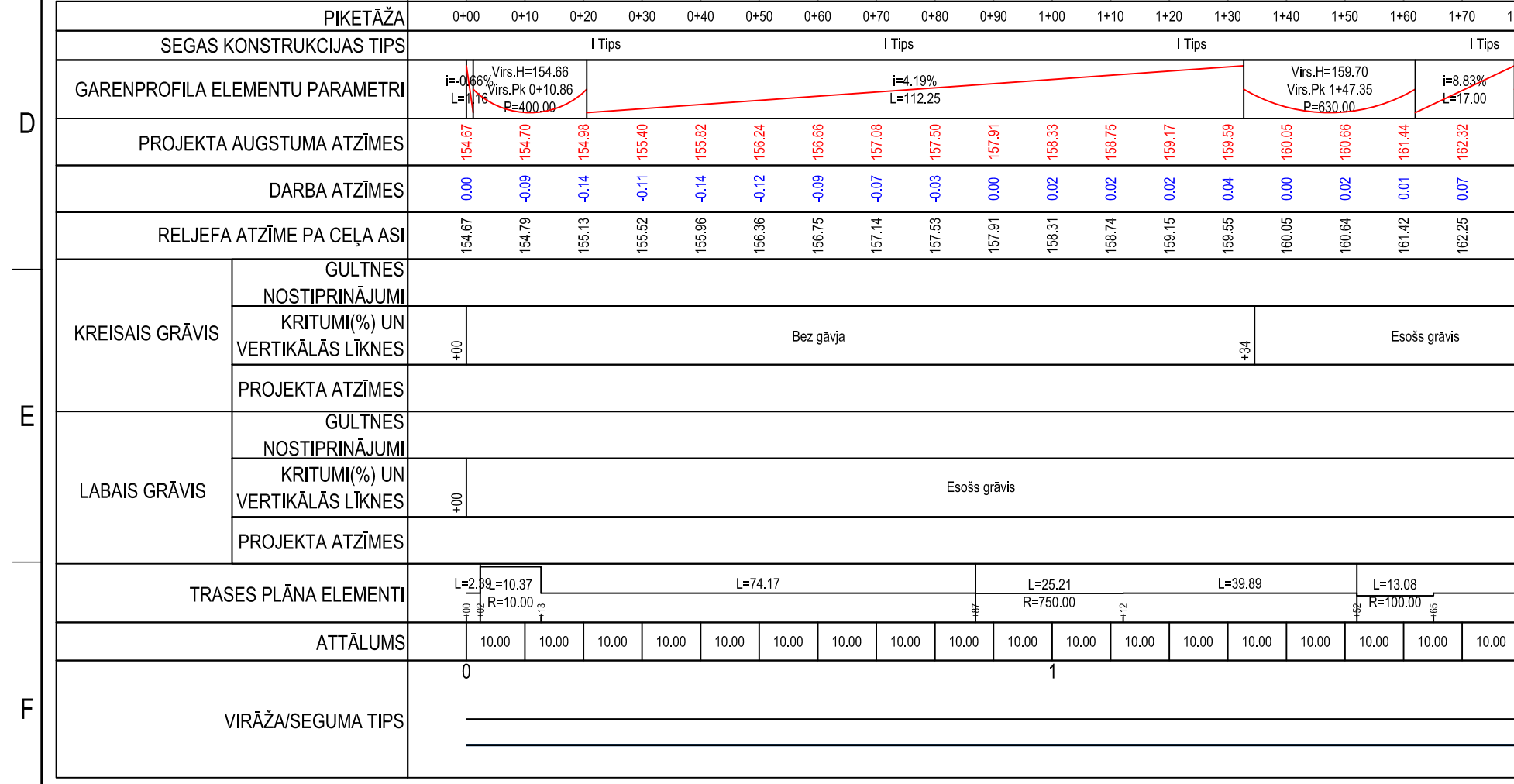


	Brauktuve - asfaltbetons
	Brauktuve - asfaltbetons (pilna konstrukcija)
	Betona bruģakmens
	Nomale
	Asfaltbetona remontzona
	Laukakmeņi cementa javā
	Zāliens, planēšana
	Brauktuves ass
	Brauktuves šķautne
	Lūzuma līnija
	Betona apmale BR 100.22.15
	Horizontālālie apzīmējumi
	Projektēta caurteka
	Trases piketāža Rādīslī
	Izmēri Projektētais šķērskritums
	Seguma augstuma atzīme
	Nomales augstuma atzīme
	Likvidējamie objekti
	Nogāzes pēda
	Projektētās apgaismes kabelis
	Projektētais apgaismes stabs
	Teknes nostiprinājums ar šķēmbām
	Projektētais V veida grāvis nostiprināts ar laukakmeņiem cemeta javā
	Projektētais grāvis
	Manuāli paceļama barjera
	Kāpnes
	Projektētā ceļa zīme ar balstu
	Projektētās ceļa zīmes balsts
	Esošā ceļa zīme

PIEZĪMES:

1. Attālumi un izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīta cita mērvienība.
 2. Augustumi doti LAS-2000, 5 sistēmā.
 3. Izbūvējot nobrauktus un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projekta nav norādīts citādi.
 4. Nobrauktuvju pikežānu precizēt uz vietas dabā.
 5. Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu un iebūvēs vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!**
6. Vietās, kur nav paredzēta grāvu rakšana, veikt esošo nogāžu un reljefa planēšanu, likvidējot apaugumus un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā veidot ielaukas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, grāvjiem vai pa ieleju! Planēšanu veikt 1m platumā no ceļa šķautnes. Planēšanas darbi ietver noplanētās platības apzāļošanu!
 7. Materiālu specifikācijas un izbūvē atbilstošā "Ceļu specifikācijas 2017".
 8. Veicot būvdarbus koku tuvumā, paredzēt koku aizsardzības pasākumus, nepieciešamības gadījumā būvdarbus veikt ar roku darbu, bez mehānismu pielietojas.
 9. Inženierkomunikāciju bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA IELICINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv </div> <div>  </div> </div>			
PASŪTĪTĀJS:		PASŪT.NR.	
MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		2.4.5./304 - 16	
BŪVOBJEKTS:		FAILA NOS.	
AUTOCEĻA "MADONAS APVEDCEĻŠ – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻA UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS" LAZDONAS PAGASTĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE		ARHĪVA NR.	
		2.4.5./304 - 16	
BŪVE:		DATUMS	
AUTOCEĻŠ "MADONAS APVEDCEĻŠ – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻŠ UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS"		20.04.2017.	
RASĒJ. NOSAUKUMS		STADIJA	
TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN		BP	
LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS		MĒROGS	
		1:500	
BŪVPROJ. DAĻ., VAD.: H. RUTKOVSKIS		20.04.2017.	DAĻA
IZSTRĀDĀJA: M. KRUGLINSKIS		20.04.2017.	RAS.NR.
			Nr.
			TS-2
			2/2



PROJEKTA APZĪMĒJUMI:

-
- Projektētā sarkanā līnija
- - - - - Esošais reljefs pa brauktuves as
- Nobrauktuve
Pk 3+40,20
- ▲ Nobrauktuves novietojums,
virziens, atrašanās vieta

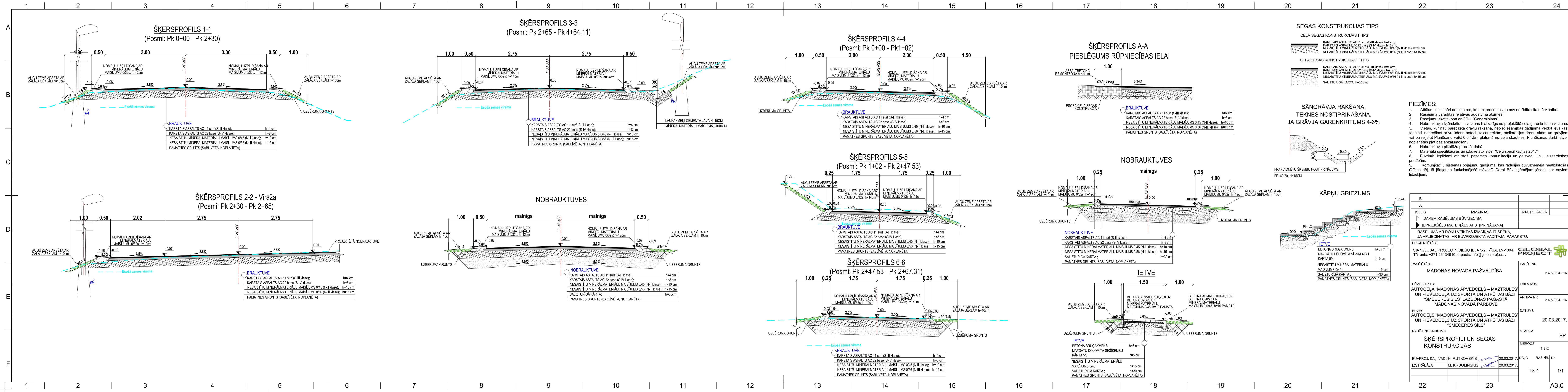
0.4kV GVL 0.4kV gaisvadu līnija

D=800, iet. 2.53
Pk.0+15.66 Caurteka ar ūdens tecēšanas virzienu, diametru un piketu

PIEZĪMES:

1. Atātlūmi un izmēri dtd metros, kritumi procentos, ja nav norādīta citā mērvienība.
 2. Augstumi dtd LVS-2000, 5 sistēmā.
 3. Izbēvību nobrauktuvēs un pieslēgumos, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja p nav norādīts citāds.
 4. Nobrauktuvju pīekātāžu precizitāte uz vietas dabā.
 5. Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebēvies vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!**

[illegible]



PIEZĪMES:

- Attālumam uz izmēriem doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Rasījumā uzraudzības augstuma atzīmes.
- Rasījumu skaits kopā ar GP-1 "Ģenerālpāli".
- Nobrauktuvju šķērskrituma virziens ir atkarīgs no projektētā ceļa garenkrituma virziena.
- Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, nepieciešamības gadījumā veidot leivalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt 0.5-1.5m platumā no ceļa šķautnes. Planēšanas darbi ietver noplanētās platības apzalošanu!
- Nobrauktuvju piktetāžu precizēt dabā.
- Materiālu specifikācijas un izbūves atbilstošā "Ceļu specifikācijas 2017".
- Būvdarbi izpildāmi atbilstošā pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Komunikāciju sistēmas bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM.	IZDARĪJA
DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS: SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĪTĀJS: MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA		PASŪT.NR. 2.4.5./304 - 16	
BŪVOBJEKTS: AUTOCEĻA "MADONAS APVEDCEĻS – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻA UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS" LAZDONAS PAGASTĀ, MADONAS NOVADĀ PĀRBŪVE		FAILA NOS. ARHĪVA NR. 2.4.5./304 - 16	
BŪVE: AUTOCEĻS "MADONAS APVEDCEĻS – MAZTRULES" UN PIEVEDCEĻS UZ SPORTA UN ATPŪTAS BĀZI "SMECERES SILS"		DATUMS 20.03.2017.	
RASĒJ. NOSAUKUMS ŠĶĒRSPROFILI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS		STADIJA BP	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.: H. RUTKOVSKIS		MĒROGS 1:50	
IZSTRĀDĀJA: M. KRUGLINSKIS		TS-4	
20.03.2017.		20.03.2017.	
DALĀ		RAS.NR. Nr.	
		1/1	

7. PIELIKUMI