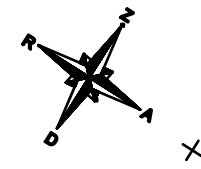
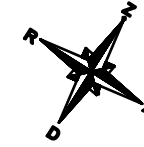


1. Galvenās velamās ceļa segas principālās pārbaudes un tajās sasniedzamās parametru vērtības skatīt paskaidrojuma rakstā un "Ceļu specifikācijas 2015"
2. Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
3. Būvdarbu laikā levērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību. LVRTC šķērsojumu vietās veikt skatrakumus un precizēt augstumu atzīmes, nepieciešamības gadījumā veikt projektā izmaiņas autoruzraudzības kārtībā! Grunts bīvēšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas.
4. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajām prasībām.
5. BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGULOŠAJIEM ĪPAŠUMIEM!
6. Izbūves posmu secību un garumu precizēt Izstrādātajā DVP atbilstoši Būvuzņēmēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus levērot LR MK „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.) atbilstošās shēmas.
7. Pēc vertikālo augstumu nospraušanas problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autoruzraugu un būvuzraugu!
8. Nodrošināt kokus nodot zemes īpašniekiem, attiecuma gadījumā aizvesto tos uz būvuzņēmēja atbērtni!



Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpaleicina to pārstāvj, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu - "VD") prasības.

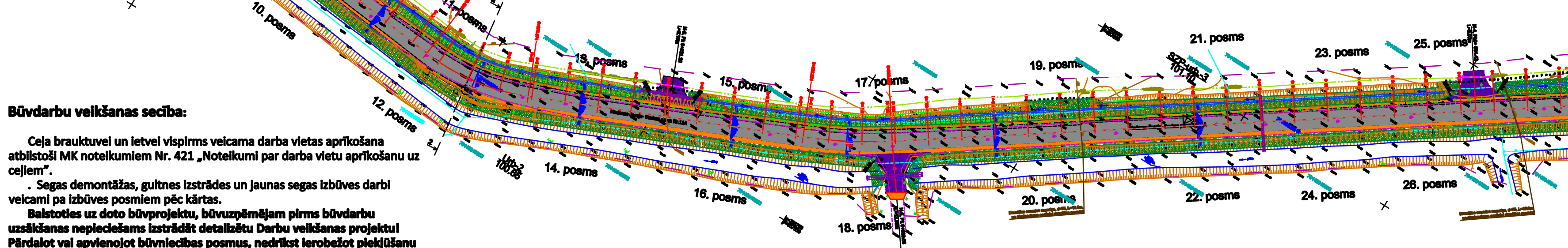
Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2015”.


Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprikojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.). Darba vietas aprikojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Ceļa brauktuvei un ietvei vispirms veicama darba vietas aprikošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem”.

Balstoties uz doto būvprojektu, būvuzpēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu! Pārdaļot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļušanu privātpašumam!

Pēc brauktuves un nobrauktu vju segumu izbūves veikt ceļa aprikojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus - ceļa zīmju montāžu u.c.



	Dirza iela 20a, Līdzons LV-4824 Tālr. 48-22867 Reģ.Nr. 56403016621, Būv.Nr. 1200-R		Projekts: Autoceļa Madonas šoseja - Saukas pilsētas Barkavas pagastā, Madonas novadā pārbūve		X	
	Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība		Adrese: Barkavas pagasts, Madonas novads			
					Stadija: BP	
			Rasējums:			
BPDV	K.Lazdāns	17.11.2016.	Darbu organizēšanas projekts			
Izstrādāja	I. Medne	17.11.2016.				
			Mērogs: 1:1000	Dat.: 11.2016.	Lapa: DOP-2	Lapas: sk. DOP-1