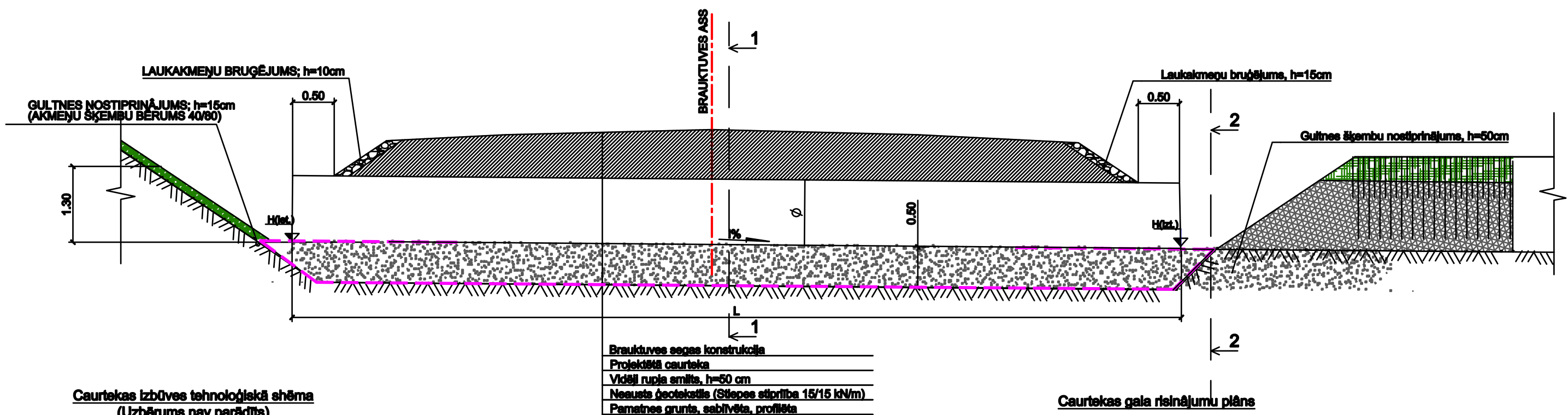
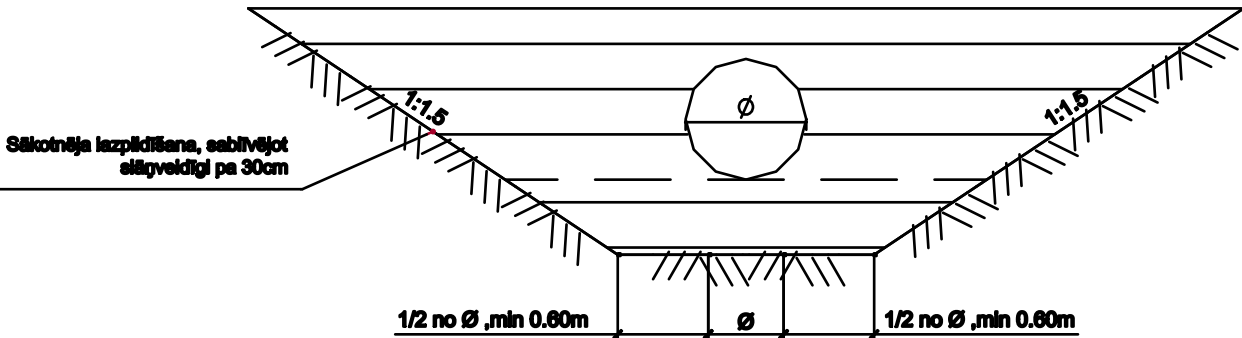


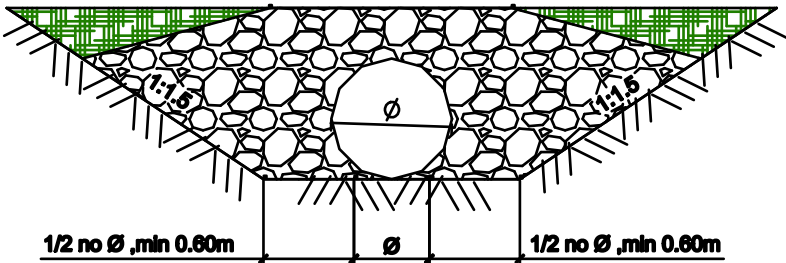
Griezums pa caurtekas asi
(Caurtekām zem brauktuves)



Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma
(Uzbērums nav parādīts)
Griezums 1-1



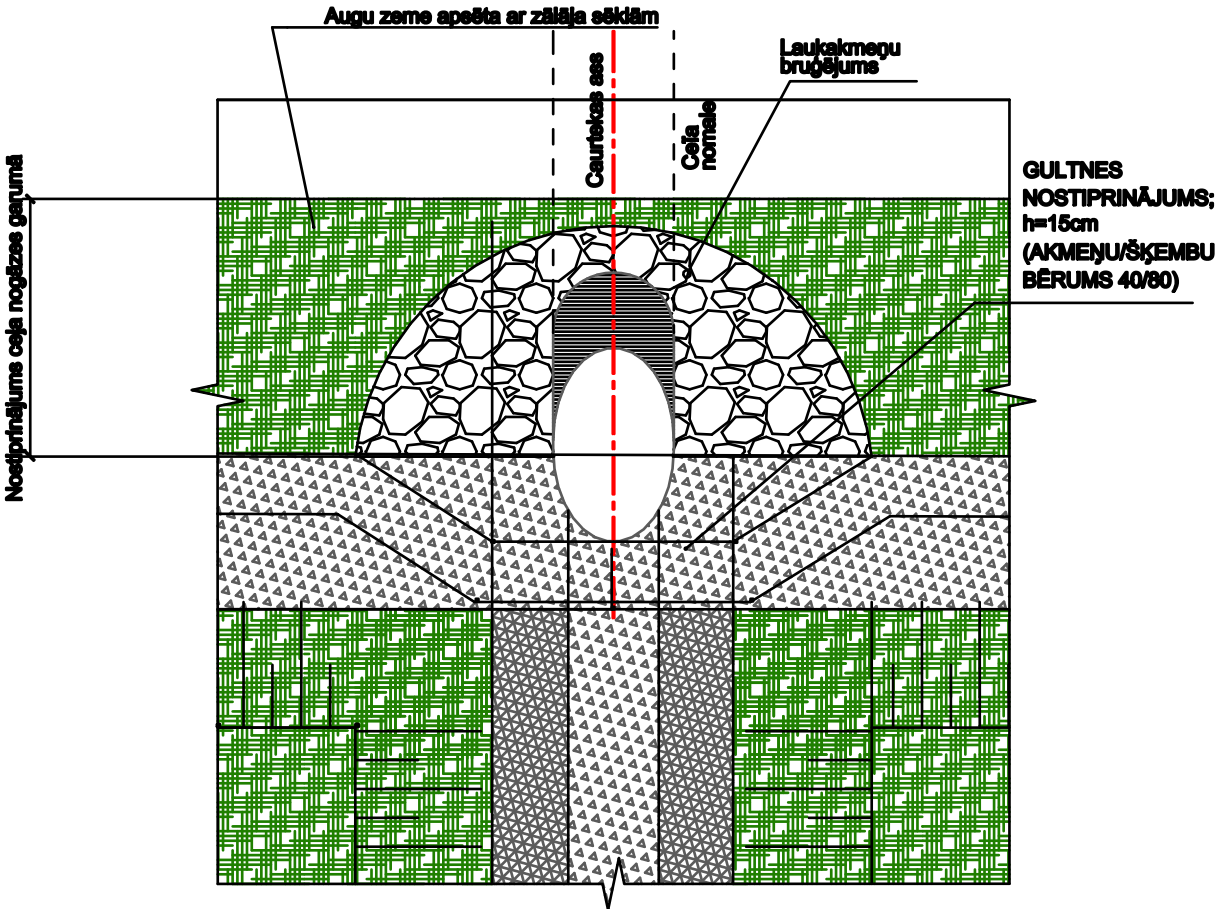
Griezums 2-2

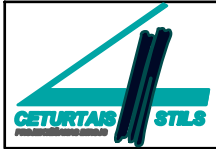


Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt izbūves plāna (TS-1 līdz TS-5) rasējumos, atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
2. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no minerālmateriālu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
3. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
4. Ieteces un izteces augstuma atzīmes precizēt būvniecības gaitā.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurteku ieguldīšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" un ražotāja specifikācijai.
7. Nogāžu un tekņu nostiprināšanai izmantot lokāli pieejamos būvmateriālus.
8. Caurtekas stiprības klase lielāka vai vienāda ar T8.
9. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Melliorācijas sistēmas - Caurtekas".

Caurtekas gala risinājumu plāns



| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-------------|--|--|------|----------------|-------------|-----------------|
|  | | Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403016621, Būvkr.Nr. 1200-R | | Projekts: | | Autoceļa Madonas šoseja - Saikas purvs Barkavas pagastā, Madonas novadā pārbrīve | | | | |
| | | Pasūtītājs : Madonas novada pašvaldība | | Adrese: | | Barkavas pagasts, Madonas novads | | | Stadija: BP | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | Rasējums: | | | | | | |
| BPDV | | K.Lazdāns | | 11.11.2016. | | Tipveida elementi | | | | |
| Izstrādāja | | I. Medne | | 11.11.2016. | | | | | | |
| | | | | | | Mērogs: | 1:50 | Dat.: 11.2016. | Lapa: TS-13 | Lapas: sk. TS-0 |