

# **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

## **1. VISPĀRĒJAS ZIŅAS**

Brīvības estrādes, Barkavā, Madonas novadā, būvprojekta tehniskais projekts izstrādāts saskaņā ar pasūtītāja - Madonas novada pašvaldības (Reģ. Nr. 90000054572, Saieta laukums 1, Madona) projektēšanas uzdevumu, kā arī saskaņā ar pārējos projektēšanas izejmateriālos ietvertajām prasībām.

## **2. ESOŠĀ SITUĀCIJA.**

### **2.1. Atrāšanās vieta, novietojums, robežas.**

Zemes gabals atrodas Barkavas ciemā, Madonas novadā. Estrādes teritorija izvietojusies ciema rietumu pusē, nomaļus no ciema centra. Blakus atrodas Barkavas pamatskolas ēka ar tai pieguļošu sporta stadionu. No skolas teritorijas estrādi norobežo meliorācijas grāvis, kuram pāri ir betona plātnes „tilts”. No D puses teritoriju norobežo vietējās satiksmes autoceļš ar nelielu satiksmes intensitāti. Teritorijas R pusē atrodas lauksaimniecības zemes.

Esošā estrādes būve un deju laukums ir ļoti sliktā tehniskā stāvoklī. Sēdvietu zona ir demontēta, taču veiksmīgs ir kopējais estrādes novietojums. Ēka atrodas parka zonā, gar meliorācijas grāvi veidoti krūmu stādījumi.

Kopējā gruntsgabala platība – 10 272 kv.m. Taču teritorijas labiekārtojumam atvēlēta 6965 kv.m. liela teritorija, kurai klāt pievienota 1800 kv.m. platība apmeklētāju stāvlaukuma izbūvei.

### **2.2. Satiksme.**

Gar projektējamās teritorijas D pusi iet grants ceļš ar nelielu satiksmes un gājēju intensitāti, kas tālāk piekļaujas Barkava – Madona autoceļam. Pie estrādes būves pieiet piebraucamais ceļš bez īpaši ierīkotas pamatnes, līdz ar to lietus laikā veidojot mitru segumu ar peļķēm. Apmeklētāju autostāvvietas atrodas skolas teritorijas R daļā, taču tā apkalpo nelielu daļu transportlīdzekļu.

## **3. PROJEKTA KONCEPCIJA**

### **3.1. Labiekārtojuma projekta funkcionālais risinājums**

Tehniskais projekts paredz zemes gabala apbūvi saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu.

Projektā paredzēts saglabāt esošo funkcionālo sadalījumu. Tiek saglabāti estrādes apjomi ar piebraucamo ceļu. Tiek veikta šo laukumu rekonstrukcija un labiekārtojums.

Kopējais estrādes labiekārtojums jau tagad funkcionāli tiek sadalīts divās zonās – apmeklētāju-gājēju zona, kurā netiek laista automašīnu cirkulācija ( izņēmums ir apkalpes transports), otra zona ir apmeklētāju transporta zona. Tādējādi otrpus meliorācijas grāvim paredzēts paplašināt autostāvlaukumu līdz 31 autostāvvietai, piesaistot labiekārtotus pievedceļus no stāvlaukuma līdz gājēju tiltam.

## **4. TERITORIJAS SADAĻA**

### **4.1. Vertikālais plānojums**

Vertikālā plānošana risināta piesaistē ar pieguļošām teritorijām un autoceļiem, izpildīta pamatojoties uz 2010. gadā martā izstrādāto topogrāfisko uzmērījumu. Ģeoloģiskie uzmērījumi uzrāda biezu auglīgās augsnes kultūrslāni, līdz ar to ir veiksmīga lietusūdens infiltrācija augsnē. Pieguļošie



celiņi, kā arī piebraucamais ceļš ir veidoti piepacelti, lai nodrošinātu ūdens noteci zālienā. Iesegumu materiāli izvēlēti drenējošu materiālu- šķembas un grants. Lietusūdeņus no sēdvietu labiekārtojuma cietā ieseguma un estrādes deju laukuma paredzēts akumulēt Nicoll firmas Kenadrain MD kaskāde lietus novadīšanas kanālā, ar kanāla platumu 100mm. Virsmai paredzēts cinkots šūnrežģis, kas atbilst B slodzes klasei. Lietusūdens no novadīšanas kanāla tiek novadīts uz meliorācijas grāvi.

#### **4.2. Iesegumu plānojums. Ceļi un laukumi. Zāliens.**

**Iebraucamais** (apkalpes transporta) **ceļš** ir veidots drenējošas grants ieseguma, kas nodrošinās ātru lietusūdeņu infiltrāciju.

**Celiņu sistēmai** tiek paredzēts smalkas frakcijas šķembu iesegums, kas ir pietiekoši ērts materiāls staigāšanai, vienlaicīgi nodrošinot lietus ūdens filtrāciju. Tāpat smalkas frakcijas šķembas paredzēts pielietot sēdvietu labiekārtojumā, veidojot pakāpienveida starplaidumus. Starp solu kolonnām, kā arī kāpnēm projektā paredzēts veidot bruģa pakāpienveida celiņus.

**Apmeklētāju stāvlaukumam** paredzēts izmantot vidējas frakcijas (fr.16/32mm) šķembu iesegumu.

**Zālienu** paredzēts ierīkot teritorijās, kurās ir veikti zemes darbi. Nepieciešamības gadījumā veikt zāliena ielabošanu pārējā teritorijas daļā. Zālienam ieteicams izmantot Turflin sēklu maisījumu "Ornamental" (Izplatītājs Latvijā SIA "Kurzemes sēklas") - izsējas norma 3 kg / 100m<sup>2</sup>, taču to ir iespējams aizstāt ar līdzīgas produkcijas sēklu maisījumu. Kvalitatīvam zālienam veikt ikgadēju ielabošanu un mēslošanu, kā arī krūmu kopšanu, veidošanu un mēslošanu.

**Zāliena ierīkošana.** Gādājot augsni visiem stādījumiem un zāliena sējai, jāreķinās ar augsnes dabisko sablīvēšanos 10-20%. Ideālā situācijā augsne zāliena sējai jānogatavo jau maija pirmajā dekādē, lai līdz sējai (jūnija sākumā) tā paspētu nosēsties – tas palīdzēs nodrošināties pret nevajadzīgu ieplaku veidošanos un veidosies kvalitatīvs pamats zālienam. Kad grunts pamats sagatavots, tad uzved papildus 10cm augsni līdz vēlamajam līmenim. Pirms sēšanas augsnes virskārtu vēlreiz uzirdina, viegli pievel, izsēj sēklu un tad sēklu ar grābekli iestrādā augsnē, pēc tam vēl pēdējo reizi augsni pieblīvē ar veltni – vienmērīgākai dīgšanai.

**Zāliena kopšana.** Zālienu pirmo reizi pļauj tikai tad, kad zelmenis ir pilnībā izveidojies. Pirmo reizi pļauj augstāk un pēc nedēļas pļaušanu atkārtoti. Zālienu pļauj 1x nedēļā un turpina pēc vajadzības tik ilgi, cik zāle turpina augt visu veģetācijas sezonu. Nopļauto zāli, ja tās paliekas vizuāli traucē (zāliens bijis pāraudzis) vēlams kompostēt, bet citādi atstājamas – tas sniegs papildus barības vielas zāliena attīstībai. Zālienu vēlams arī regulāri grābt - tas gan palīdzēs izraut nezāles gan arī nedaudz uzirdinās augsnes virskārtu. Ja ir vēlme iegūt kvalitatīvu paskata zālienu - pavasarī zāliens jāvertikulē – tādējādi atbrīvojot zālienu no platlapjiem un liekā starpslāņa, aerējot augsni – līdz ar to tiek sabalansēta skābekļa pieplūde graudzāļu saknēm.

Nezāļu augšanu novērš pļaujot pareizā augstumā, nodrošinot barības vielu līdzsvaru augsnē, uzturot augsnes reakciju zālaugiem vēlamajās robežās - pH 5,5-6,5. Ja augsne paskābinās, ko var novērot, ja zelmenis izretinās un sāk ieviesties sūnas, tad to kalķo.

Ja zāliens ziemā izretinājies, to var pārsēt – augsni viegli uzirdinot ar grābekli, nolīdzinot, iestrādājot sēklu un pieblīvējot.

#### **4.3. Mazo arhitektūras formu plānojums.**

Mazo arhitektūras formu- estrādes sēdvietas, parka soliņu, parka galdiņu, atkritumu urnu, ugunsкура vietas detālzīmējumus skatīt rasējuma lapas TS-4 izm., TS-4.1.

Sastādīja:

Inguna Rusiņa