



- Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi doti procentos;
 2. Augstumi doti Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5);
 3. Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaišt pie esošiem augstumiem;
 4. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no VISIEM inženierkomunikāciju turētājiem;
 5. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;

- Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi doti procentos;
 2. Augstumi doti Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5);
 3. Nobrauktuvju piketāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaišt pie esošiem augstumiem;
 4. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no VISIEM inženierkomunikāciju turētājiem;
 5. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
 6. Visiem atsevišķi stāvošajiem kokiem, kuri tiek saglabāti brauktuves, paredzēt koku apakšējo zaru zāģēšanu, gabarīta 4,5m nodrošināšanai

Esošo plāna elementu apzīmējumi	Projektējamā plāna elementu apzīmējumi
<div><div></div>Esoša ceļa mala</div> <div><div></div>Esoša zemes gabala robeža</div> <div><div></div>Esoša elektroapgādes līnija</div> <div><div></div>Esošs zemsprieguma kabelis</div> <div><div></div>Esoša nogāze</div> <div><div></div>Esoša caurteka</div> <div><div></div>Esoši drenāžas tīkli</div> <div><div></div>Esoša koku rinda</div> <div><div></div>Esošs žogs</div>	<div><div></div>Projektējamā ceļa mala</div> <div><div></div>Cārtmie koki</div> <div><div></div>Brauktuves šķērsskrītums</div> <div><div></div>Projektētā nogāze</div> <div><div></div>Projektētā caurteka</div> <div><div></div>Projektētā ceļa zīme</div> <div><div></div>Cārtmie krūmi</div> <div><div></div>Grāvja tekne</div> <div><div></div>Ūdens tecēšanas virziens grāvī</div> <div><div></div>Koku apakšējo zaru zāģēšana gabarīta 4,5m nodrošināšanai</div> <div><div></div>Salmu - kokosa paklājs</div>

<div></div> 1. tips proj. segums brauktuvei un nobrauktuvēm	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Esošā grunts vai uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta
<div></div> 2. tips proj. segums (brauktuvei un nobrauktuvēm)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=20cm 2. Esošā grunts vai uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta
<div></div> 3. tips proj. segums (brauktuvei un nobrauktuvēm)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgais slānis, h=30cm 4. Esošā grunts vai uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta (45MPa)
<div></div> 4. tips proj. segums (brauktuvei)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32s, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Esošā grunts vai uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta



Dārza iela 20a, Lazdona
LV-4824 Tālr. 48-22867
Reg.Nr. 55403015621, Būvķ.Nr. 1200-R

Pasūtītājs : Madonas novada
pašvaldība

Projekts:	Autoceļu Ezergali - Mežāres un Sāvienu - Kuncī Laudonas pagastā, Madonas novadā pārbūve
Adrese:	Laudonas pagasts, Madonas novads
Rasējums:	Stadija: BP

BPDV	K.Lazdāns	28.04.2017.	Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju)
Izstrādāja	I. Medne	28.04.2017.	
			Mērogs: 1:500 Dat.: 04.2017. Lapa: ĢP-1 Lapas: sk. TS-0