



# MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA IEPIRKUMU KOMISIJA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801  
t. 64860571, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

## ZIŅOJUMS

Saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 40.panta otro daļu.

Madonā

2017.gada 26.jūnijā

- 1. Madonas novada pašvaldība**, reģistrācijas numurs 90000054572, adrese Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801.
- 2. Identifikācijas numurs MNP2017/12\_ERAF, nosaukums „Autoceļa Madonas šoseja – Saukas purvs Barkavas pagastā, Madonas novadā pārbūve”.**
- 3. Iepirkuma procedūras veids** – iepirkuma procedūra saskaņā Publisko iepirkumu likuma 8.panta pirmās daļas 1.punktu – atklāts konkurss, zem ES sliekšņa.
- 4. Iepirkuma līguma priekšmets** - ir autoceļa Madonas šoseja – Saukas purvs Barkavas pagastā, Madonas novadā pārbūve atbilstoši būvprojektiem un citiem iepirkuma procedūras dokumentu noteikumiem, turpmāk tekstā arī – Darbi. Iepirkuma procedūra nav sadalīta daļas (līgumos) un piedāvājumu drīkst iesniegt tikai par visu līguma priekšmetu.
- 5. Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē izdarītās publikācijas:** paziņojums par līgumu 10.05.2017.; paziņojums par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu .2017.
- 6. Madonas novada pašvaldības iepirkumu komisija**, ir apstiprināta ar Madonas novada Domes 21.06.2016. lēmumu Nr.300 (protokols Nr.12, 23.p.) šādā sastāvā: Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs Āris Vilķērsts; Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja vietnieks Agris Lungevičs, komisijas locekļi Rihards Saulītis, Modris Zomerovskis, Helmutis Pujats, Signe Arcimoviča, Iveta Meļehova, Mārtiņš Tomiņš.
- 7. Iepirkuma procedūras dokumentu sagatavotāji:** Signe Arcimoviča (pašvaldības juriste, iepirkumu komisijas locekle un sekretāre) gatavo nolikumu, formulējot atlases prasības, vērtēšanas kritērijus, līguma noteikumus. Edgars Gailums (pašvaldības ceļu inženieris, projektu vadītājs, iepirkuma procedūrā pieaicināts kā eksperts) atbildīgs par tehnisko specifikāciju (būvprojektu) sagatavošanu, atlases prasību un vērtēšanas kritēriju ierosināšanu.
- 8. Iepirkuma procedūrā nav konstatēti interešu konflikti.**
- 9. Piedāvājumu izvēles kritērijs** – piedāvājums ar zemāko līgumcenu attiecīgajā iepirkuma daļā saskaņā ar iepirkuma procedūras nolikuma 17.6.apakšpunktu.
- 10. Piedāvājumu iesniegšanas termiņš** – 31.05.2017.plkst.10.00.
- 11. Pretendentu nosaukums, kuri iesnieguši piedāvājumu, kā arī piedāvātās cenas, nemot vērā aritmētisko kļūdu labojumus:**

Pretendenta nosaukums	Piedāvājumā norādītā līgumcena euro bez PVN	Piedāvātā līgumcena pēc aritmētisko kļūdu pārbaudes euro bez PVN
SIA “OŠUKALNS”	292 548,77	292 548,77

- 12. Piedāvājumu atvēršanas laiks, datums un vieta:** piedāvājumu atvēršanas sanāksme 2017.gada 31.maijā plkst.10:00 Madonas novada pašvaldībā, Saieta laukumā 1, Madonā, 2.stāva zālē.
- 13. Pretendents, ar kuru 21.06.2017. ir nolemts slēgt iepirkuma līgumu:**

**13.1.** Pretendentam Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "OŠUKALNS", reģistrācijas numurs 45403003353, Bebru iela 104a, Jēkabpils, LV-5201, ir piešķirtas līguma „Autoceļa Madonas šoseja – Saukas purvs Barkavas pagastā, Madonas novadā pārbūve” slēgšanas tiesības par līgumcenu euro 292 548,77 (divi simti deviņdesmit divi tūkstoši pieci simti četrdesmit astoņi euro, 77 centi) bez pievienotās vērtības nodokļa. Lēmuma pamatojums: saskaņā ar iepirkuma nolikuma 17.6.punktu – piedāvājums atbilst iepirkuma dokumentos noteiktajām prasībām un ir vienīgais iepirkumā saņemtais piedāvājums, tādēļ ir uzskatāms par piedāvājumu ar zemāko līgumcenu. Pretendents apakšuzņēmējus nav paredzējis.

**13.** Iepirkuma procedūrā nav izslēgtu vai noraidītu pretendantu.

**14.** Iepirkuma procedūrā piedāvājumu ir iesniedzis tikai viens piegādātājs un pamatojums attiecībā uz izvirzīto pretendantu atlases prasību objektivitāti un samērīgumu iepirkuma procedūras nepārtraukšanai:

**14.1.** Attiecībā uz prasību pretendenta pieredzei "ir jābūt pieredzei vismaz 1 (vienā) autoceļa vai ielas pārbūves vai jaunbūves objektā līdzīgu būvdarbu veikšanā, kuru kopējā vērtība ir vismaz 178 000 euro apmērā. Par līdzīgiem būvdarbiem ir uzskatāmi tādi, kuros ir veikti asfaltēšanas darbi un virsmas apstrādes darbi (var būt atsevišķos līgumos)." Pēc iepirkumu komisijas uzskatiem prasība satur vairākus elementus: būvdarbu kopējais apjoms ir prasīts mazāks nekā paredzamā līgumcena; līgumā izpildāmo atsevišķo būvdarbu veidu (ASFALTĒŠANAS DARBI UN VIRSMAS APSTRĀDES DARBI) pieredze var būt iegūta atsevišķos objektos, turklāt neviens no darbu veidiem nav īpaši sarežģīts vai reti sastopams, kas radītu ierobežojumus pretendantu dalībai iepirkuma procedūrā.

**14.2.** Attiecībā uz prasību pretendentam būt būvkomersantam un personāla profesionālajai kvalifikācijai – norādīt atbildīgo būvdarbu vadītāju, iepirkumu komisijas ieskatā tā ir minimāla prasība, kuras izpildi paredz normatīvo aktu regulējums, jo būvdarbus ir tiesīgs veikt tikai būvkomersants un būvatlaujā ir jānorāda atbildīgais būvdarbu vadītājs.

**14.3.** Attiecībā uz prasībām norādīt tehnisko iekārtu un līdzekļu aprakstu un ziņas par galvenajiem būvmateriāliem pretendentiem nav izvirzīti konkrēti atlases kritēriji, bet bija jāsniedz informācija un dokumenti norādot, ar kādiem tehniskajiem līdzekļiem un kuriem būvizstrādājumiem veiks līguma darbus, lai pasūtītājs varētu novērtēt, vai pretendentam pietiek tehnikas resursu un vai ir paredzēti pareizi galvenie būvizstrādājumi, ar ko izpildīt paredzamos darbus.

**14.4.** Tā kā pretendantu atlases prasības atbilst paredzamo darbu veidam un raksturam, un ir mazākas nekā paredzamajā līgumā, tad tās ir vērtējamas kā objektīvas un samērīgas. Tādēļ iepirkuma procedūra nav pārtraukta un ir pieņemts lēmums par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu.

Komisijas priekšsēdētājs

Ā.Vilšķersts