

**“Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve”**

Inženierbūves klasifikācija: 2111

Inženierbūves grupa: II grupa

BŪVPROJEKTS

I sējums

**Vispārīgā daļa
Teritorijas sadaļa (TS)
Elektroapgāde, ārējie tīkli (ELT)
Ekonomikas daļa (BA, DOP)**

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona,
Madonas novads, LV-4801

Projektētājs:


SIA „Ceturtais stils“

Reģ.Nr. 55403015621

Būvkom. Nr. 1200-R


Dārza iela 20a, Lazdona
Madonas novads, LV- 4824

Šajā būvprojektā ir iekļautas un
izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā
ietvertajiem nosacījumiem.
Būvprojekta vadītājs:


K. Lazdāns

Sert. Nr. 20-7307

Būvprojekta daļas vadītājs


D. Lamberts

Sert. Nr. 3-00915

SIA „Ceturtais stils“ valdes loceklis:


A. Meijers

Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve
Autoceļš Rupsala – Raudupe, Ošupes pagasts, Madonas novads

PROJEKTA SASTĀVS

I SĒJUMS

Vispārīgie rādītāji (VD)
Teritorijas sadaļa (TS)
Elektroapgāde, ārējie tīkli (ELT)
Ekonomiskā daļa (BA, DOP)

II SĒJUMS

Ekonomiskā daļa (T)

Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve
Autoceļš Rupsala – Raudupe, Ošupes pagasts, Madonas novads

SATURA RĀDĪTĀJS

I sējums

Nosaukums	Rasējuma marka	Lapas Nr.
Projekta sastāvs		2
Satura rādītājs		3
VISPĀRĪGĀ DAĻA (VD)		
Komersanta reģistrācijas apliecība		4
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1200-R		5
Profesionālās atbildības apdrošināšanas polise		6-7
Ceļu projektētāja būvprakses sertifikāts		8
LEEA sertifikāts Nr. 3-00915		9
Būvatļauja Nr. BIS/BV-4,05-2016-434 (088-2016) (5 lapas)		10--14
Projektēšanas uzdevums (4lapas)		15--18
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi		19
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi		20
VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskie noteikumi (5 lapas)		21--25
VAS Latvijas valsts ceļi” Tehniskie noteikumi		26
Sēdmes sēdes protokols par lauku apvidus zemes (Ošupes pagasta ceļu un apdzīvotu vietu ielu) piekritību Madonas novada pašvaldībai(2 lapa)		27-28
Topogrāfiskā izpēte (26lapas)		29-54
Ģeoloģiskā izpēte (55lapas)		55-109
Saskaņojumi ar privāto zemju īpašniekiem (47lapas)		110-156
Skaidrojošais apraksts (5 lapas)		157-161
Tehniskās specifikācijas (7 lapas)		162-168
Hidroloģiskais aprēķins (2lapas)		169-171
Plāna taisņu un līkņu saraksts (2 lapas)		172-173
Koordinātu saraksts (2 lapas)		174-175
Nobrauktuvju saraksts (2 lapas)		176-178
Caurteku saraksts (1lapa)		179-180
Cērtamo koku un krūmu saraksts (4 lapas)		181-184
TERITORIJAS SADAĻA (TS)		
Vispārīgie rādītāji	TS-0	185
Ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizācijas plānu)	GP-1 līdz GP-8	186-193
Garenprofils	TS-1 līdz TS-5	194-198
Šķērsprofili	TS-6	199
Caurteka Pk 12+72	TS-7	200
Tipveida nobrauktuves	TS-8	201
Tipveida elementi	TS-9 līdz TS-10	202-203
Tipveida uztvērējaka	TS-11	204
ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ELT)		
Vispārīgie norādījumi	ELT-00	205
Kailvadu aizstāšana ar piekarkabeli	ELT-01	206
Kailvadu aizstāšana ar piekarkabeli	ELT-02	207
Kabeļu gofrētās caurules uzstādīšana	ELT-03	208
Materiālu specifikācija	ELT-04	209
EKONOMIKAS DAĻA		
Darbu organizēšanas projekts. Skaidrojošais apraksts (11lapas)	DOP	210-220
Būvdarbu apjomi (3lapas)	BA	221-223

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1.		VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU			
1.1.	Objekts	Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve			
1.2.	Objekta adrese	Ošupes pagasts, Madonas novads			
1.3.	Zemes vienības kadastra numurs	7082 002 0046, 7082 001 0077, 7082 007 0084			
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801			
1.5.	Trases garums	7,79 km			
1.6.	Projekta Pasūtītājs	Madonas novada pašvaldība, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV 4801 Tālrunis: 64860090, fakss 64860079 e-pasts: dome@madona.lv			
2.		VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
2.1.	Būves klasifikācijas kods	2111 autoceļi – inženierbūve ārpus pilsētu robežām, kas izmantojama transportlīdzekļu satiksmei			
2.2.	Projektēšanas stadijas	I Būvprojekts minimālā sastāvā. II Būvprojekts.			
2.3.	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Paskaidrojuma raksts	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		II grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	X
			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupas inženier būves	Jauna būvniecība	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte	
			Pārbūve	Iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā	

			Nojaukšana	Apliecinājuma karte	
			Konservācija	Atbilstoši MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.5.5. punktam	
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 7,79 km (precizējams dabā). Autoceļš atrodas vienā līmenī ar apkārtējo teritoriju. Brauktuves grants segums ir nolietojies, virskārta gadu laikā ir noplanēta. Segumā veidojas bedres, rises un citi bojājumi. Brauktuvei ir nepietiekams šķēršprofils, kas nenodrošina lietus ūdens novadi no brauktuves seguma. Veicot seguma planēšanu, tā materiāls ir pārvietots uz brauktuves malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas. Vietām autoceļam ir sāngrāvji vai ievalkas, taču lielākoties tie ir aizbīruši vai nav vispār, līdz ar to ūdens atvades sistēma kopumā nav atrisināta. Autoceļu šķērso vairākas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Autoceļu šķērso esošā meliorācijas drenāžas sistēma, kā arī vairākas caurtekas, kas savieno meliorācijas grāvjus. Autoceļš pieslēdzas valsts vietējiem autoceļiem V868 Meirāni – Degumnieki – Zvidziena un V843 Barkava - Lubāna.			
2.5.	Projektēšanas mērķis / sasniedzamais rezultāts	Autoceļam nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, atrisināt ūdens atvadi no autoceļa.			
3.	BŪVNIECĪBAS IECEREI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI				
Atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā arī: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Latvijas Valsts Standartiem, Ceļu specifikācijas 2015 u.c.					
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam / objektam	Sagatavo un izsniedz Pasūtītājs.			
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai vai citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.			
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Tehnisko apsekošanu veic un atzinumu izstrādā Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”.			
Tehniskās apsekošanas uzdevums: 1) Noteikt būves bojājumu apjomu, kā arī atbilstību būves izmantošanas mērķim un spēkā esošajiem					

		<p>normatīvajiem aktiem, sniedzot ieteikumus nepieciešamajiem pasākumiem būves turpmākās ekspluatācijas nodrošināšanai, norādot galvenos veicamos darbus;</p> <p>2) Atzinumu izstrādāt pamatojoties uz ģeotehniskajā inženierizpētē iegūtajiem rezultātiem;</p> <p>3) Pie tehniskās apsekošanas veikšanas pieaicināt Pasūtītāja pārstāvi.</p>						
3.4.	Inženierizpēte:	<table border="1"> <tr> <td>Ģeodēziskā un topogrāfiskā</td><td>Ģeotehniskā</td><td>Hidrometeoroloģiskā</td></tr> <tr> <td>X</td><td>X</td><td></td></tr> </table> <p>Inženierizpēti nodrošina Būvprojekta izstrādātājs.</p>	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā	X	X	
Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā						
X	X							
3.5.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Pieprasa Būvprojekta izstrādātājs attiecīgajām institūcijām saskaņā ar esošo situāciju, spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.						
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Nodrošina Būvprojekta izstrādātājs atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.						
3.7.	Koku un krūmu ciršana	Ja būvprojekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta noteikumus Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" un Madonas novada pašvaldības saistošos noteikumus Nr.19 "Par koku ciršanu ārpus meža Madonas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā".						
4.	PRASĪBAS IZSTRĀDĀT							
4.1.	Vispārīgie projektēšanas nosacījumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saglabāt esošo autoceļa trases novietojumu, uzlabojot autoceļa ģeometriskos parametrus atbilstoši transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām un redzamībai, autoceļa pārbūvi paredzot Madonas novada pašvaldības zemesgabala robežās. 2. Saglabāt esošo autoceļa brauktuves un nomaļu platumu. 3. Plāna liknēs nepieciešamības gadījumā paredzēt brauktuves paplašināšanu un virāžas. 4. Autoceļam paredzēt grants seguma atjaunošanu un projektēt to atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un perspektīvajai satiksmes intensitātei un tās sastāvam, paredzot atbilstošu konstrukcijas biezumu, kas nodrošina tās nestspēju. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu segas konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām. Veikt ceļa segas aprēķinu. 5. Projektā paredzēt nomaļu grunts uzauguma noņemšanu. 6. Autoceļa brauktuvi un nomaļes projektēt ar atbilstošu šķerskritumu, kas nodrošina ātru virsmas ūdens novadīšanu no ceļa klātnes. 						

	<p>7. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt ceļa sāngrāvjus, paredzēt esošo ceļa sāngrāvju tīrīšanu un jaunu ceļa sāngrāvju rakšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietuss ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <p>8. Lieko grunti iespēju robežās paredzēt izlīdzināt aiz ceļa sāngrāvja šķautnes. Ja tiek skarts ceļam pieguļošais nekustamais īpašums, tad projekta risinājums jāaskaņo ar zemesgabala īpašnieku.</p> <p>9. Noņemto augu zemi, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, paredzēt objekta apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai.</p> <p>10. Projektā paredzēt koku un krūmu izciršanu, ja tie traucē satiksmes drošībai un ceļa sāngrāvju rakšanai vai tīrīšanai.</p> <p>11. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām, paredzēt nobrauktuves uz pieguļošajiem nekustamajiem īpašumiem. Nobrauktuves izbūvi paredzēt līdz pieguļošā nekustamā īpašuma robežai vai līdz rādusa beigām. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuves paredzēt caurtekas.</p> <p>12. Krustojumos, pieslēgumos un nobrauktuves veidot aprēķina transportlīdzekļa dinamiskajām īpašībām atbilstošus stūra noapaļojumus un platumus.</p> <p>13. Ja būvprojekta risinājums skar inženierkomunikācijas, to aizsardzība vai pārbūve jāparedz atbilstoši institūciju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām, iepriekš risinājumu saskaņojot ar Pasūtītāju.</p> <p>14. Visiem autoceļa pārbūves projekta risinājumiem ir jābūt Pasūtītājam ekonomiski izdevīgiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstība Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem aktiem un noteikumiem, kā arī iepriekš jābūt saskaņotiem ar Pasūtītāju.</p> <p>15. Projektā paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu pabeigšanas.</p> <p>16. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs Pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 10 km attālumā no objekta.</p> <p>17. Būvprojekta izstrādātajam būvprojekts ir jāaskaņo ar tiem zemesgabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar būvprojekta risinājums.</p> <p>18. Tehnisko specifikāciju sagatavošanā ir jāievēro Publisko iepirkumu likuma 17.panta prasības.</p>
--	---

		19. Izstrādājot būvprojektu ir jāņem vērā tehniskās apsekošanas atzinums.
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami Pasūtītājam būvatļaujas saņemšanai	<p>Būvprojekta izstrādātājs aizpilda būvniecības iesniegumu, tam klāt pievieno tehniskās apsekošanas atzinumu un sagatavo būvprojektu minimālajā sastāvā, kurš sastāv no dokumentiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi; 2. Grafiskie dokumenti: <ol style="list-style-type: none"> a. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500; b. Raksturīgiem griezumiem ar augstuma atzīmēm; c. Ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; d. Labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts; 4. Saskaņojumi ar zemes īpašniekiem, trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas; 5. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi, ja to nosaka normatīvie akti; 6. Citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti. <p>Kopā ar Būvprojektu minimālajā sastāvā ir jāiesniedz arī būvspeciālista, kurš veic būvprojekta vadītāja pienākumus, apdrošinātāja izsniegto būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopiju un apliecinājumu par prēmijas samaksu un, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz noteiktu termiņu – izziņu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.</p>
4.3.	Būvatļauja	Pēc būvniecības iesnieguma un Būvprojekta minimālajā sastāvā saskaņošanas Pasūtītājs tos iesniedz būvvaldē būvatļaujas saņemšanai. Pasūtītājs pēc būvatļaujas saņemšanas projektētājam izsniedz apliecinātu būvatļaujas kopiju.
4.4.	Būvprojekta sastāvs – saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"	<p>Sagatavoto Būvprojekta izstrādātājs.</p> <p>1. Vispārīgā daļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; 1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos); 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību; 1.4. Atļaujas un saskaņojumi. <p>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa; 2.2. Būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā

		<p>mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;</p> <p>2.4. Teritorijas vertikālais plānojums;</p> <p>2.5. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns;</p> <p>2.6. Grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</p> <p>2.7. Raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;</p> <p>2.8. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas.</p> <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženierisinājumu daļa:</p> <p>4.1. Būvkonstrukcijas;</p> <p>4.2. Ceļam nepieciešamie inženiertīkli;</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specififikācijas;</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;</p> <p>4.6. Citi inženierisinājumi;</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi.</p> <p>5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu kalendāra plāns;</p> <p>5.1. Būvdarbu ģenerālplāns;</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns;</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pielaujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p>7. Ekonomiskā daļa:</p> <p>7.1. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums;</p> <p>7.2. Būvdarbu apjomi;</p> <p>7.3. Izmaksu aprēķins (tāme).</p>
5.	IZSTRĀDES NOTEIKUMI	
5.1.	Projektēšanas ilgums	<p>Dokumentu, kas jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un būvatļaujas saņemšanai, izstrādes un iesniegšanas termiņš ir 6 (sešas) nedēļas no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē lēmuma par Projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai 5 (piecu) nedēļu laikā no dienas, kad Pasūtītājs izsniedzis (nosūtījis) būvatļaujas kopiju. Pasūtītāja vai būvvaldes konstatēto neatbilstību Būvprojektā labošanai pasūtītājs, izvērtējot konkrēto situāciju, nosaka papildus termiņu, kas nepārsniedz 2 (divas) nedēļas.</p> <p>Laiks, kas Pasūtītājam vajadzīgs iesniegto dokumentu saskaņošanai un iesniegšanai būvvaldē, kā arī ar būvvaldes lēmumu pieņemšanai vajadzīgais laiks netiek ieskaitīts Projektēšanas termiņā.</p>
5.2.	Būvdarbu ilgums	8 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā), izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus, līdz būves

		nodošanai ekspluatācijā. Būvdarbu ilgums tiks pārskatīts un precizēts pēc būvprojekta izstrādes.
5.3.	Saskaņošana ar Pasūtītāju	Būvprojekts pilnā sastāvā saskaņošanai ar Pasūtītāju iesniedzams Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna Būvprojekta saņemšanas brīža – ne vairāk kā 2 nedēļas (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana)
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic Būvprojekta izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar Pasūtītāju.
5.5.	Būvprojekta saskaņošana un iesniegšana būvvaldē	Pasūtītājs saskaņo Būvprojektu, ja tas atbilst visām pamatotām prasībām. Pēc Būvprojekta saskaņošanas Pasūtītājs Būvprojektu iesniedz Madonas novada būvvaldē lēmuma par projektēšanas nosacījumu izpildi pieņemšanai. Ja būvvalde pieņem lēmumu par projektēšanas nosacījumu neizpildi, Pasūtītājs nosaka termiņu Būvprojekta izstrādātājam kļūdu labošanai atbilstoši 5.1.punktam. Ja būvvalde pieņem pamatotu lēmumu par Būvprojekta ekspertīzes veikšanu, Pasūtītājs nodrošina tā izpildi. Pasūtītājs paraksta Projektētāja iesniegto Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu ne agrāk kā dienā, kad no būvvaldes ir saņemta būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, un vienu akta eksemplāru nosūta Projektētājam.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam būvniecības iesniegumu un būvprojektu minimālajā sastāvā: – 4 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada pašvaldības būvvaldei, 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 2 eks. Pasūtītājam); – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu: – 6 eksemplārus papīra formātā (1 eks. Madonas novada būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. Būvprojekta izstrādātājam, 4 eks. Pasūtītājam). <u>Orģinālie skaņojumi vismaz 4 eksemplāros;</u> – CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos). <u>Faiļiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā, failiem jābūt ar to saturam atbilstošiem nosaukumiem.</u>
5.8.	Būvprojekta	Būvdarbu iepirkuma un būvdarbu laikā Pasūtītāja

	skaidrojumi	noteiktajos termiņos sniegt atbildes uz jautājumiem vai skaidrojumus par Būvprojektu un attiecīgos gadījumos veikt Būvprojekta precizējumus vai labojumus.
6.	Prasības autor uzraudzībai	Veikt Autoruzraudzību atbilstoši Līguma noteikumiem.
7.	Pielikumi	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam.

Pasūtītājs:

Madonas novada pašvaldības

Izpilddirektors



Ā. Vilksērs

2016.gada ____.

Izpildītājs:

Sabiedrības ar ierobežotu atbildību

“Ceturtais stils” valdes loceklis

_____ A.Meijers



2016.gada ____.



Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
16.08.2016. Nr. 30EF60-06.06/962
Uz 12.08.2016. Nr. -

Madonas novada pašvaldībai
Saieta laukumā 1,
Madonā, LV-4824

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa "Rupsala - Raudupe" Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve", jāievēro sekojoši AS "Sadale tīkls" nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;
- pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadale tīkls" īpašumā esošām 20 kV un 0,4 kV elektroiekārtām;
- minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas Lubānas iecirknī O.Kalpaka ielā 16, Lubānā;
- projekta dokumentāciju iesniegt izskatīšanai AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas Lubānas iecirknī (O.Kalpaka ielā 16, Lubānā) un saskaņot AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļā (Rūpniecības ielā 37, Madonā);
- tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Madonas nodaļas meistars Ervīns Pauliņš, tālr. 64810656

Elektroinženieris

Uldis Krūmiņš

Jānis Gutāns 64810171

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/48/0838

Madona

Datums: 17.08.2016. **Pamatojums:** Iesniegums 12.08.2016.

Pieprasītājs: Madonas novada pašvaldība

Kontakttālrunis: 29169497

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Autoceļš Rupsala-Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceļa Rupsala-Raudupe pārbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Ceļa pārbūves zonā nav SIA Lattelecom piederošās sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA Lattelecom neizvērza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Aleksandrs Prusakevičs
Liniu uzturēšanas inspektors
26.10.2016.
29165919
Aleksandrs Prusakevičs
SIA Lattelecom
Klientu liniu tehniķis



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 648 90981 Fakss: 64820959 www.lvceli.lv

Madona, 29.08.2016.

Nr. 4.5.7. -271

Uz 12.08.2016.

SIA "Ceturtais stils", reģ. Nr.55403015621

Dārza ielā 20 a, Lazdonas pag.

Madonas novads, LV 4824

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta "Autoceļa Rupsala - Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve" izstrādei un šī ceļa pievienojuma rekonstrukcijas projektam valsts vietējo autoceļu V843 Barkava – Lubāna, km 21,73, nodalījuma joslā kreisajā pusē un V868 Meirāni – Degumnieki – Zvidziena, km 1,19 nodalījuma joslā labajā pusē

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "Ceturtais stils" projektētājam R.Gruzītim *adrese: Dārza ielā 20, Lazdonas pagasts, Madonas novads, kontakttelefons: 29169497*

Objekta adrese: Pašvaldības ceļš "Rupsala -Raudupe" Madonas novadā Ošupes pagastā, kurš pieslēdzas valsts vietējā autoceļa V843 Barkava- Lubāna, km 21,73 kreisajā pusē (pa esošu nobrauktuvi), pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr.70820020046 un valsts vietējā autoceļa V868 Meirāni – Degumnieki-Zvidziena, km 1,19 labajā pusē, pašvaldības ceļa zemes gabala kadastra Nr.70820070084

Lēmums:

Atļaut esošā ceļa pievienojuma rekonstrukciju sakarā ar pašvaldības ceļa "Rupsala- Raudupe" pārbūvi (kadastra Nr. 70820020046 un Nr. 70820070084) Ošupes pagastā Madonas novadā- valsts vietējā autoceļa V843 Barkava- Lubāna, km 21,73 kreisajā pusē un valsts vietējā autoceļa V868 Meirāni – Degumnieki-Zvidziena, km 1.19 labajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pievienojumu pieslēgumos pie abiem valsts autoceļiem nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 170 m attālumā uz katru pusi.
2. Pieslēgšanās vietā pie valsts autoceļa V868 izbūvējamā ceļa platums jāparedz ne mazāks par 6,0 m, ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 12,0 m. Pieslēgšanās vietā pie valsts autoceļa V843 Rupsalā izstrādāt tādu projekta risinājumu, lai pagasta ceļa pieslēgums ir bez diviem "atzarojumiem". Ceļa platums pieslēguma vietā jāparedz ne mazāks par 6,0 m ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 12,0. Abus pieslēgumus aprīkot ar ceļa zīmēm atbilstoši Valsts standarta prasībām. Tās uzstādīt uz cinkotiem metāla stabiem, iebetonējot.
3. Ja pie autoceļa V843, elektrolīnijas stabu dēļ, nav iespējams izveidot normālprofila nobrauktuvi, tad pieslēguma vietā paredzēt izveidot salīņu, kura tiktu norobežota ar betona apmalēm un pacelta vismaz 15 cm virs autoceļu seguma atzīmes. Salīņa jāaprīko ar ceļa zīmēm, atbilstoši Valsts standarta prasībām
4. Projektā jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no pašvaldības ceļa klātnes, gan no pieslēguma zonas, izlīrot grāvjus un iebūvējot caurtekas ar diametru ne mazāku par 0,4 m

vai iztīrot esošās aizsērējušās caurtekas. Nav pieļaujama satiksmes drošības un hidroloģiskā režīma pasliktināšana valsts autoceļa nodalījuma un aizsargjoslā.

5. Projektu jāizstrādā licencētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot Madonas novada Ošupes pagasta teritoriālpārvaldes nosacījumus.
6. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
7. Projektu jāpasaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Madonas nodaļā, vienu projekta eksemplāru iesniedzot CD formātā.
8. Ceļa rekonstrukcijas darbus jāveic licencētai ceļu būvniecības organizācijai.
9. Uzsākot būvdarbus, LVC Madonas nodaļa jāizņem atļauja darbiem valsts ceļa nodalījuma joslā un jāpasaka ceļa zīmju izvietojuma shēma, transporta kustības organizēšanai būvdarbu laikā, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām, bet pēc darbu pabeigšanas jāsaņem atzinums par paveikto darbu kvalitāti.
10. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas. Ja šajā laika periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA “Ceturtais stils” projektētāja Rolanda Gruzīša 12.08.2016. iesniegumu;
2. Madonas novada pašvaldības 2016.g.27.jūnijā SIA “Ceturtais stils” izsniegtā pilnvara Nr. MNP/2.1.3.4./16/1508;
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
4. 1997.gada 25.februāra likuma „Aizsargjoslu likums” 13. pantu.
5. Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1050.

LVC Madonas nodaļas vadītāja:

M.Drunka.



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts; latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/487

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu)

11.08.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "10" oktobrim
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Madonas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000054572 Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov. LV-4801 Tel. 644860090, dome@madona.lv
Paredzētā darbība:	"Autoceļa Rupsala-Raudupe pārbūve"
Paredzētās darbības norises vieta:	Ošupes pagasts, Madonas novads
Pamatojums	Iesniedzēja 12.08.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos: „Rupsalas nosusināšana” (7082M82, 1970. gads), „Jaunlubānas meliorācija” (7082M91, 1972. gads), „Kanāla platību nosusināšana” (7082M68, 1967. gads) „Robežnieku nosusināšana” (7082M38, 1964. gads), kuros atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- koplietošanas ūdensnotekas: ar ŪSIK kodu 423523:18; 423522:20; 423514:05; 423514:01; 423513:03; 423511:03; 423511:01; 423511:02.
- kontūrgrāvji: ar ŪSIK kodu 423514:10; 423511:04.
- drenu sistēmu kolektori, drenu zari un drenu akas.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekām - 10 m un kontūrgrāvjiem - 8 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām – 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;
- drenāžas iebūvējamais dziļums ir no 1 m.

II. Vispārīgie noteikumi.

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).

3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana" prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasībām.

III. Īpašās prasības.

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Projektējot "Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve", nedrīkst negatīvi ietekmēt esošo meliorācijas sistēmu darbību.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās.
7. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
8. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.
2. Pilnvara Nr.NMP/2.1.3.4/16/508 uz 1 lpp.
3. Objekta novietojuma shēma uz 1 lpp.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks

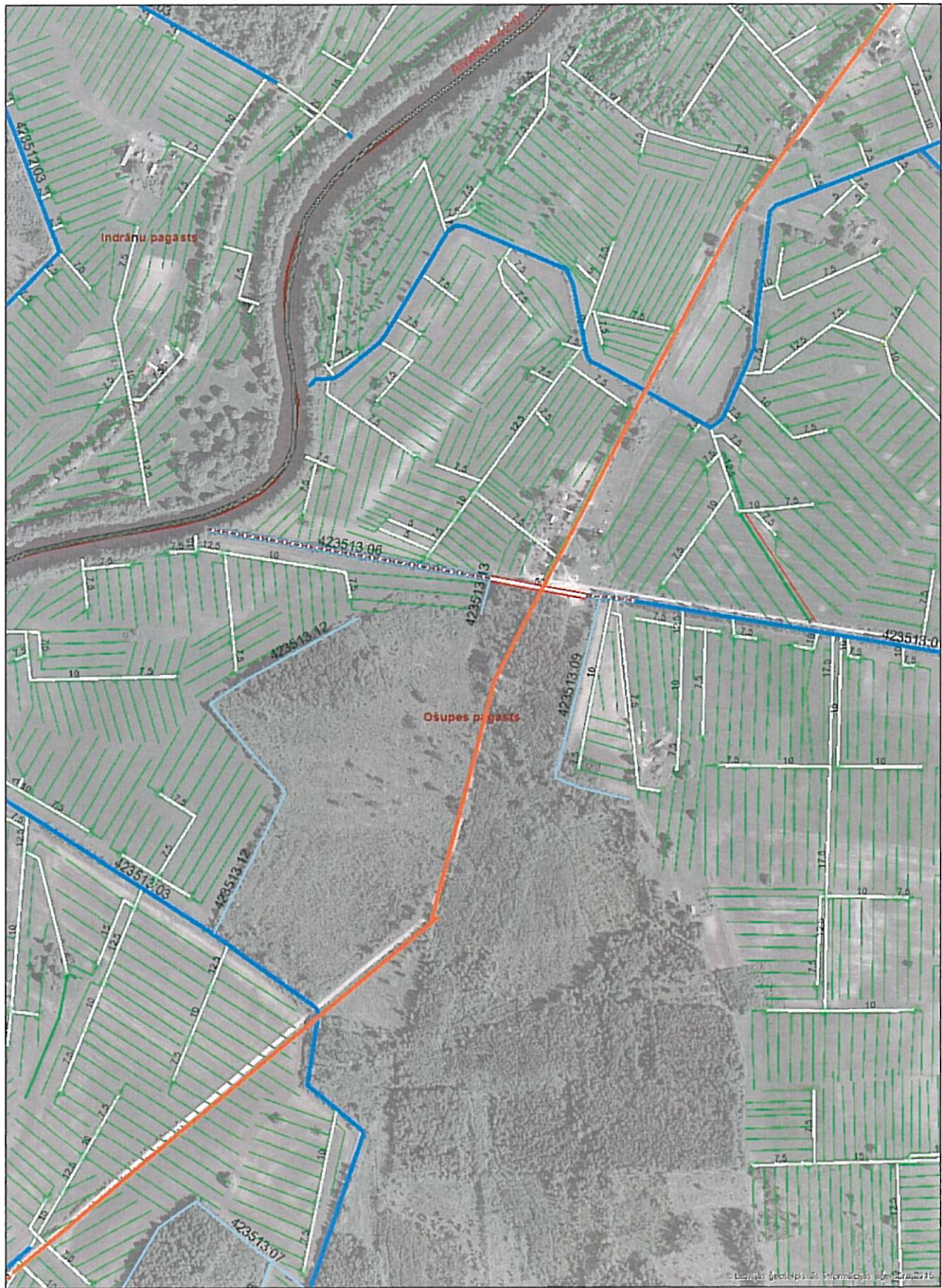
Jānis Sutins

Madonas sektora vadītājs
Aldis Sprīngis 27844159
aldis.springis@zmni.lv

"Autoceļa Rupsala-Raudupe pārbūve", Ošupes pagasts, Madonas novads



“Autoceļa Rupsala-Raudupe pārbūve”, Ošupes pagasts, Madonas novads



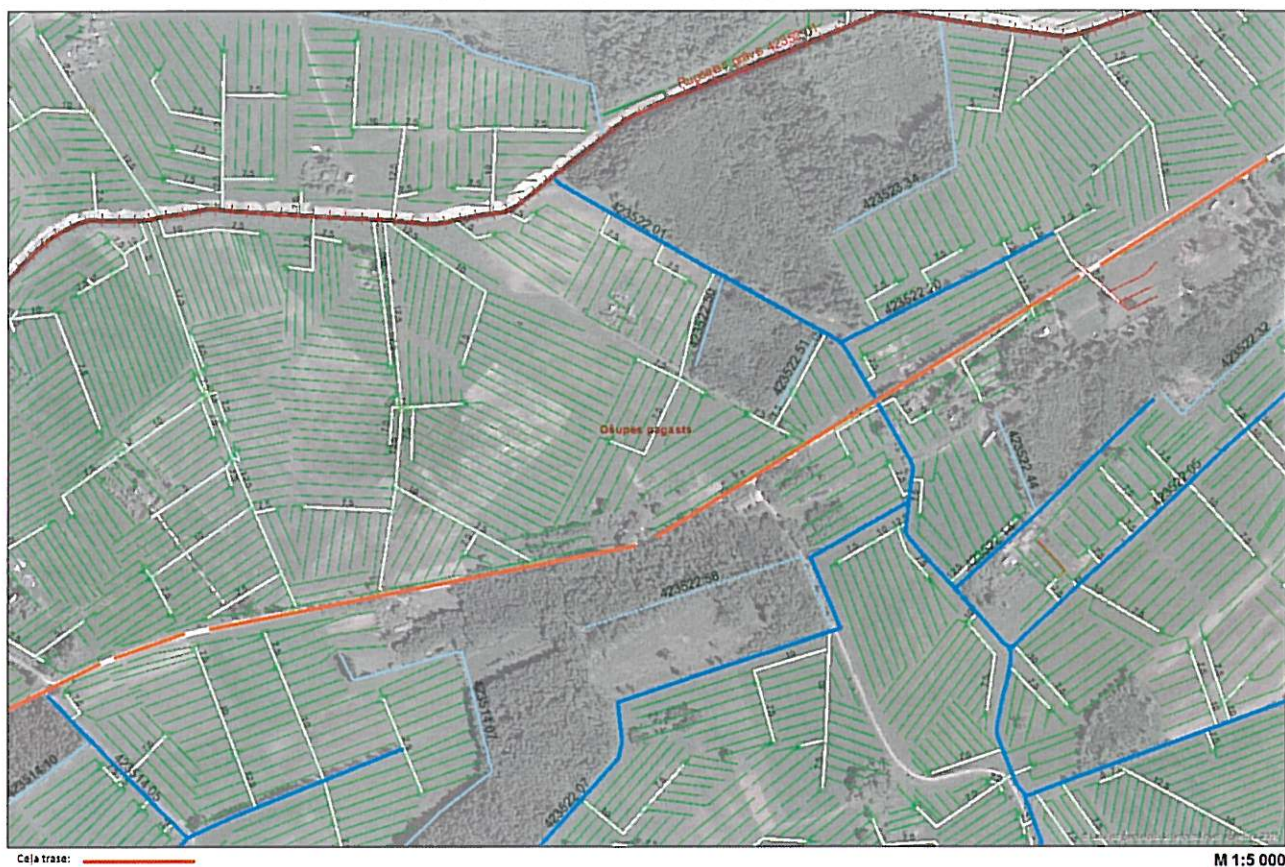
Ceļa trase: —

M 1:5 000

“Autoceļa Rupsala-Raudupe pārbūve”, Ošupes pagasts, Madonas novads



"Autoceļa Rupsala-Raudupe pārbūve", Ošupes pagasts, Madonas novads





MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

DOMES SĒDES PROTOKOLS Nr.17

Madonā

2009.gada 29.decembrī

Sēdi atklāj plkst. 10.00

Sēdi slēdz plkst. 18.30

Sēdi vada – Madonas novada domes priekšsēdētājs Andrejs CEĻAPĪTERS.

Protokolē – domes Administratīvās nodaļas vadītāja Ārija BRILOVSKA.

Sēdē piedalās deputāti: Andrejs CEĻAPĪTERS, Daiga Elga ĀBOLA, Gunita KĻAVIŅA, Bruno KOKARS, Artis KUMSĀRS, Vineta LAMBERTE, Agris LUNGEVIČS, Daiga MADERNIECE, Vanda MADERNIECE, Ruta VIZĀNE, Modris ZOMEROVSKIS, Andris SAKNE, Rihards SAULĪTIS, Roberts ŠNĒPSTS, Kaspars UDRASS, Valentīns RAKSTIŅŠ, Valdis VUCĀNS.

9. Par lauku apvidus zemes (Ošupes pagasta ceļu un apdzīvotu vietu ielu) piekritību Madonas novada pašvaldībai

ZIŅO: A.ŠĶĒLS

Pamatojoties uz likumu „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu, kur teikts, ka uz pašvaldības vārda zemesgrāmatās var ierakstīt zemi, uz kuras par valsts vai pašvaldības budžeta līdzekļiem ir izbūvētas ielas, ja tās ir pašvaldības valdījumā, pamatojoties uz likuma „Par zemes reformas pabeigšanu lauku apvidos” pārejas noteikumu 3.punktu, kur teikts, ka pašvaldības dome pieņem lēmumu par lauku apvidus zemes piekritību pašvaldībai līdz 2009.gada 30.decembrim, ja par attiecīgās zemes vienības piekritību pašvaldībai domes lēmums nav bijis pieņemts, pamatojoties uz MK 01.09.2009. noteikumiem Nr.996 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidus zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piederošu un piekrītošu zemi” 3.punkta 2.daļu, kur teikts, ka pašvaldība pieņem lēmumu par zemes piekritību pašvaldībai, ja zeme atbilstoši likumam „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” piekrīt pašvaldībai un ir ierakstāma zemesgrāmatās uz pašvaldības vārda, ņemot vērā Finanšu un attīstības komitejas ieteikumu, **atklāti balsojot: PAR– 14** (A.CEĻAPĪTERS, A.LUNGEVIČS, D.E.ĀBOLA, G.KĻAVIŅA, B.KOKARS, A.KUMSĀRS, V.MADERNIECE, V.LAMBERTE, R.VIZĀNE, V.RAKSTIŅŠ, A.SAKNE, R.SAULĪTIS, R.ŠNĒPSTS, K.UDRASS); **PRET– NAV; ATTURAS– NAV;** Madonas novada pašvaldības dome **NOLEMJ:**

Madonas novada pašvaldībai piekrīt zemes gabali Ošupes pagastā, uz kuriem atrodas publiskās lietošanas transporta infrastruktūras objekti – ceļi un ielas:

1.1 „Vārpas - Smiltņieki”, īpašuma kadastra numura: 7082 001 0069, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 001 0069, platība - 4,0 ha;

- 1.2 „Rupsala - Raudupes”, ģipašuma kadastra numura: 7082 002 0046, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 001 0077, platība – 1,4 ha, 7082 002 0046, platība – 3,2 ha, 7082 007 0084, platība – 4,2 ha;
- 1.3 „LAD - Rupsala - Mēlnsalas”, ģipašuma kadastra numura: 7082 002 0047, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 002 0047, platība – 1,5 ha, 7082 004 0200, platība – 0,2 ha;
- 1.4 „Noras - Zemgaļi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0128, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 001 0089, platība – 0,7 ha, 7082 004 0128, platība – 4,8 ha;
- 1.5 „Rānavas - Tīrumnieki”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0129, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0129, platība – 0,24 ha;
- 1.6 „Bāliņi – Salānieki -Tiltiņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0137, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0137, platība – 3,4 ha, 7082 005 0103, platība – 3,2 ha;
- 1.7 „Prodi - Veckalniņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0176, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0176, platība – 2,7 ha, 7082 010 0076, platība – 2,7 ha;
- 1.8 „Izkaušāres - Ozolsala”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0201, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0201, platība – 2,1 ha;
- 1.9 „Oškalna iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0202, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0202, platība – 0,2 ha;
- 1.10 „Torņa iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0203, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0203, platība – 0,1 ha;
- 1.11 „Dārzu iela iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0204, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0204, platība – 0,17 ha;
- 1.12 „Meža iela”, ģipašuma kadastra numura: 7082 004 0226, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 004 0226, platība – 0,1 ha;
- 1.13 „Pīlsnieki -Tiltiņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 005 0057, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0057, platība – 6,4 ha;
- 1.14 „Vējavas -Smaudži”, ģipašuma kadastra numura: 7082 005 0058, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0058, platība – 2,3 ha, 7082 006 0080, platība – 3,2 ha;
- 1.15 „Darmaļi - Siliņi”, ģipašuma kadastra numura: 7082 005 0071, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0071, platība – 1,8 ha, 7082 010 0105, platība – 0,8 ha;
- 1.16 „Āboliņi – Tarenieku ferma”, ģipašuma kadastra numura: 7082 006 0081, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 006 0081, platība – 1,8 ha, 7082 006 0130, platība – 1,8 ha;
- 1.17 „Āboliņi – Zvidzes ezers”, ģipašuma kadastra numura: 7082 006 0131, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 005 0108, platība – 0,6 ha, 7082 006 0131, platība – 0,5 ha;
- 1.18 „Ezernieki – Sūkņu stacija”, ģipašuma kadastra numura: 7082 006 0132, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 006 0132, platība – 1,1 ha;
- 1.19 „Vīksniņas – Lapiņas - Jaunlubāna”, ģipašuma kadastra numura: 7082 007 0068, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 007 0068, platība – 1,6 ha;
- 1.20 „Burkāni - Cerības”, ģipašuma kadastra numura: 7082 007 0070, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 007 0070, platība – 4,6 ha, 7082 009 0054, platība – 1,8 ha;
- 1.21 „Ozoliņi - Kozsalas”, ģipašuma kadastra numura: 7082 008 0055, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 008 0055, platība – 2,1 ha, 7082 009 0037, platība – 2,4 ha, 7082 009 0053, platība – 0,4 ha;

- 1.22 „Ozoliņi - Kamoļi”, ģpašuma kadastra numura: 7082 008 0064, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 008 0064, platība – 1,3 ha;
- 1.23 „Vidzemnieki - Augstāsala”, ģpašuma kadastra numura: 7082 009 0050, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 009 0050, platība – 2,4 ha;
- 1.24 „Bāliņi - Zīles”, ģpašuma kadastra numura: 7082 011 0100, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0100, platība – 1,7 ha;
- 1.25 „LAD – Stūrmežs - Kārkļaiņi”, ģpašuma kadastra numura: 7082 011 0101, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0101, platība – 0,3 ha, 7082 011 0128, platība – 1 ha, 7082 011 0129, platība – 0,5 ha;
- 1.26 „LAD - Liepsalas”, ģpašuma kadastra numura: 7082 011 0102, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0102, platība – 1,8 ha;
- 1.27 „Stūrmežs - Egles”, ģpašuma kadastra numura: 7082 011 0127, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 011 0127, platība – 1,1 ha;
- 1.28 „Kalnagals - Ikaunieki”, ģpašuma kadastra numura: 7082 012 0144, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 012 0144, platība – 3,8 ha;
- 1.29 „Kalnagals - Ozoliņi”, ģpašuma kadastra numura: 7082 012 0145, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 008 0054, platība – 1,2 ha, 7082 012 0145, platība – 3,1 ha;
- 1.30 „Iecelnieki - Tropi”, ģpašuma kadastra numura: 7082 012 0146, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 012 0146, platība – 1,2 ha;
- 1.31 „Tropu siena miltu cehs”, ģpašuma kadastra numura: 7082 012 0169, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 012 0169, platība – 0,2 ha;
- 1.32 „Degumnieki - Asni”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0172, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0172, platība – 1,9 ha;
- 1.33 „Lidlauka pievedceļš”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0190, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0190, platība – 2,3 ha;
- 1.34 „Asni – Lubānas ezers”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0214, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0214, platība – 1,8 ha;
- 1.35 „Lidlauka ceļš - Grāvmalas”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0216, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0216, platība – 2,2 ha;
- 1.36 „Degumnieku Z apvedceļš”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0217, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0217, platība – 0,8 ha;
- 1.37 „Degumnieku D apvedceļš”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0218, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0218, platība – 1,2 ha;
- 1.38 „Rožkalni - Asni”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0220, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0220, platība – 0,4 ha;
- 1.39 „LAD – Straumes komplekss”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0221, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0221, platība – 1,4 ha;
- 1.40 „Celtņieku iela”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0222, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0222, platība – 0,8 ha;
- 1.41 „Šķērsiela”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0223, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0223, platība – 0,14 ha;
- 1.42 „Šķūņu iela”, ģpašuma kadastra numura: 7082 013 0224, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0224, platība – 0,2 ha;

- 1.43 „Parka iela”, ģipšuma kadastra numura: 7082 013 0225, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0225, platība – 0,14 ha;
- 1.44 „Ābeļu iela”, ģipšuma kadastra numura: 7082 013 0226, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0017, platība – 0,1 ha, 7082 013 0226, platība – 0,1 ha;
- 1.45 „Lazdu iela”, ģipšuma kadastra numura: 7082 013 0227, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0227, platība – 0,1 ha;
- 1.46 „Līvānu iela”, ģipšuma kadastra numura: 7082 013 0301, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 013 0301, platība – 0,1 ha;
- 1.47 „Ezera pievedceļš Tropos”, ģipšuma kadastra numura: 7082 014 0029, zemes vienības kadastra apzīmējums: 7082 014 0029, platība – 1,8 ha.

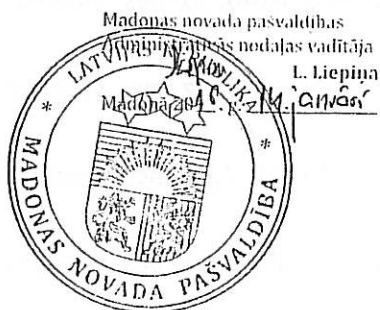
Veicot zemes vienību instrumentālo uzmērīšanu, zemes vienību platība var tikt precizēta.

Domes priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

A.Ceļapīters

IZRAKSTS PAREIZS



SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu starp SIA "Ceturtais stils" un Madonas novada pašvaldību un Madonas novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu.



Objekta atrašanās vieta

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- LVS 190–1 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase”;
- LVS 190–2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190–3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190–5 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 77-1 „Ceļa zīmes.1. daļa: Ceļa zīmes”;
- LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”;
- LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”;
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- „Ceļu specifikācijas 2015”.

Par pamatu ceļa projektam izmantots SIA „ZA69” izstrādātais topogrāfiskais plāns mērogā 1:500.

Dotā būvprojekta ietvaros atbilstoši Projektēšanas uzdevumam paredzēta autoceļa Rupsala- Raudupe pārbūve un seguma atjaunošana.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošā autoceļa pārbūvējamā posma garums ir 7,751km, tas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritoriju augstākas kategorijas ceļam. Esošajam autoceļam ir grants segums, kas ir ar iesēdumiem un bedrēm. Veicot seguma planēšanu, brauktuves segums ir pārvietojies un ceļa malām, kurās gadu laikā ir uzkrājusies grunts, kas apgrūtina lietus ūdens novadi no autoceļa virsmas.

Esošais brauktuves paltums ir 6,50m līdz 7,00m. Nobrauktuvju rādīsi ir atšķirīgi.

Brauktuves malās atrodas A/S "Sadales tīkls" gaisvadi un to balsti, komunikāciju balsti, kā arī A/S "Sadales tīkls" zemsprieguma kabeļi. Autoceļu šķērso 0,4kV EPL un 20kV EPL gaisvadu līnijas un esošie drenāžas tīkli.

Lietus ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar ceļa šķērsprofila kritumu un sāngrāvjiem. Tā kā brauktuve ir zaudējusi savu šķērskritumu un garenkritumu, nav nodrošināta kvalitatīva lietus ūdens novade no brauktuves. Ceļam atsevišķos posmos gar brauktuves malu ir esoši sāngrāvji.

Nobrauktuves uz pieguļošajām zemēm ir bez seguma, kas nav atbilstošas transporta līdzekļu satiksmei.

3. INŽENIERRISINĀJUMI

3.1. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

<i>Nosaukums</i>	Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve
<i>Brauktuvju kopgarums</i>	7751m
<i>Brauktuves platums</i>	7,00m
<i>Brauktuves segums</i>	Minerālmateriālu maisījums 0/32s
<i>Autoceļa kategorija</i>	A V
<i>Projektētais ātrums</i>	80 km/h
<i>Atļautais braukšanas ātrums</i>	80km/h
<i>Autoceļa funkcija</i>	autoceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem
<i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>	Vilcējs
<i>Esošā satiksmes intensitāte</i>	240trl./dnn
<i>Prognozētā satiksmes intensitāte</i>	336trl./dnn
<i>AADTj, pievestā</i>	252 trl./dnn
<i>Ikgadējais satiksmes pieauguma koeficients</i>	2%
<i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i>	20 gadi
<i>Gājēju intensitāte</i>	-

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek paredzēta grants seguma izbūve, ceļa profila uzlabošana un lietus ūdens novades sistēmas sakārtošana (sāngrāvju tīrīšana, jaunu sāngrāvju rakšana, esošo caurteku demontāža, jaunu caurteku montāža).

3.2. Izbūves plāns

Autoceļa trase projektēta pēc iespējas pa esošā autoceļa izbūves zonu. Autoceļa platums trases garumā nemainīgs 7,00m. Autoceļa trase veidota tā, lai tā pēc iespējams mazāk šķērsotu apkārt esošo privātīpašumu robežas. Autoceļa būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar privāto zemju īpašniekiem (cik tālu tas skar viņu zemes robežas).

Būvprojektā paredzēta atsevišķu koku ciršana pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju un privāto zemju īpašniekiem.

Projektā paredzēts veidot tipveida nobrauktuves ar grants segumu. Nobrauktuves veidotas esošos platumos, pēc iespējas tos standartizējot. Nobrauktuvēm veidoti standartizēti malas noapaļojumi $R=5,00m$. Vietās, kur paredzēts rakt sāngrāvi, lai nodrošinātu piekļuvi privātajiem īpašumiem, paredzēts veidot jaunas nobrauktuves, to atrašanās vietu saskaņojot ar privāto zemju īpašniekiem. Nobrauktuves paredzēts veidot ar platumu 4,5m un noapaļojuma $R=5,00m$.

3.3. Ceļa garenprofils

Pārbūvējamajam autoceļam paredzēts veikt seguma atjaunošanu, vietās, kur tas būs nepieciešams, tiks veikta pilna ceļa segas izbūve. Garenprofils veidots pēc iespējas aptverošs – minimālā uzbērumā, kopējot esošo reljefu, taču padarot to plūdenāku. Esošo brauktuves virsmu paredzēts profilēt (+/-10cm robežās) un sarkano līniju pacelt 15cm virs profilētās līnijas. Sarkanā līnija garenprofilā dota aptuvena. (skatīt rasējumus TS-1 līdz TS-5).

Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošās pazemes inženierkomunikācijas un tīklus! *Visus bojājumus inženierkomunikācijām, kas radušies būvniecības laikā būvuzņēmējs sedz par saviem līdzekļiem!* Pirms rakšanas darbu sākšanas, precizēt komunikāciju un tīklu augstuma atzīmes, lai rakšanas darbu gaitā nebojātu esošās komunikācijas!

3.4. Lietus ūdens novadīšana

Būvprojekta ietvaros paredzēts izveidot vaļēju lietus ūdens novades sistēmu. Ūdens novade no brauktuves, paredzēta ar šķērsprofila un garenprofila palīdzību, novadot to grāvjos. Projektā paredzēts veikt esošo sāngrāvju tīrīšanu un, nepieciešamības gadījumā, padziļināšanu, un jaunu sāngrāvju rakšanu, atsevišķu caurteku demontāžu un jaunu caurteku izbūvi. Caurtekas zem nobrauktuvēm izbūvēt atbilstoši rasējumam TS-8, caurteku galus nostiprinot ar salmu – kokosa paklāju, zem kura paredzēt grunti, kas apsēta ar zāles sēklām. Esošajām caurtekām paredzēt tīrīšanu (sk. GP-1 līdz GP-8), paredzot arī nostiprinājuma atjaunošanu. Pk55+90

paredzēt esošas caurtekas tīrīšanu d800 , paredzot nostiprinājumu laukakmeņi betonā atbilstoši TS-10. Būvprojektā paredzēts tīrīt un atjaunot esošās meliorācijas skatakas.

Vietās, kur plānā nav parādīta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidēt apaugumu un veidot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā jāveido ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas uztvērējākām un grāvjiem vai pa reljefu. Planēšanu veikt vidēji 1.5 m platumā no ceļa šķautnes.

Zem brauktuves atrodas esošie drenāžas tīkli. **Rokot ierakumu, neaizskart ierakuma zonā esošos tīklus! Būvprojektā paredzēta drenāžas tīklu atjaunošana (sk.GP-1 līdz GP-8).** Drenāžas tīklu izvadus, ka ieiet meliorācijas grāvī, paredzēt atjaunot būvprojektā paredzētajā apjomā.

3.5. Ceļa sega

Esošo virsmu projekta ietvaros paredzēts profilēt (+0,10 līdz -0,10cm robežās) un nepieciešamības gadījumā demontēt uz TS-1 līdz TS-5 augstuma atzīmēm.

Segas pamata kārtu rupjo minerālmateriālu stiprības klases skatīt brauktuves segas konstrukcijas aprakstā un Griezumu rasējumu lapā TS-6. Izmantojamo minerālmateriālu cietībai jābūt atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015”.

Autoceļam veidots divpusējs šķērskritums – 3,0%, Virāžās, kur līknes R<200m paredzēts veidot virāžas ar vienkopusēju šķērskritumu 3,0% lai būtu iespējams pēc iespējas kvalitatīvāk novadīt lietus ūdeni un pieslēgties privātajiem īpašumiem. Virāžas un brauktuves paplašinājumus veidot būvprojekta ģenerālpilna rasējumu lapās GP-1 līdz GP-8 norādītajās vietās, virāžu un brauktuves paplašinājumu izvērsuma un savērsuma posma garums – 20m pirms riņķa loka sākuma.

Zemes klātnes šķērsslīpums 5,0%.

1. tips. Brauktuves segums	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Uzbēruma grunts, sablīvēta, profilēta 3. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta
2. tips. Pilna brauktuves konstrukcija (nobrauktuvēm, ceļa segas paplašinājumiem)	1. Minerālmateriālu maisījums 0/32, NIII, h=15cm 2. Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10cm 3. Salizturīgas smilts slānis, h=30cm 4. Pamatnes grunts, sablīvēta, profilēta

3.6. Ārējā elektroapgādes sistēma

Projektā tiek risināta ārējo elektroapgādes tīklu pārbūve, kur pēc brauktuves pārbūves gaisvadu vertikālie augstumi neatbilsto normatīvajiem aktiem. Projektā paredzēts demontēt esošās gaisvadu līnijas posmus, kuri atzīmēti plānos (sk. ELT-1 līdz ELT-2), un uzstādīt jaunus

piekarkabeļus pie esošajiem dzelzsbetona balstiem tā lai minimālais vertikālais augstums no ceļa projektējamās augstuma atzīmes būtu 6,0m.

Projektā paredzēts demontēt esošās gaisvadu līnijas posmus, kuri atzīmēti plānos (sk. ELT-3), un uzstādīt gorfu zem ceļa.

3.7. Koku ciršana un krūmu zāģēšana

Visā projektējamā ceļa trasē ir nepieciešama koku un krūmu zāģēšana, lai nodrošinātu grāvju izbūvi un tīrīšanu. Darbu vietas skatīt ģenerāplāna lapās norādītajās vietās (sk. Rasējumu lapas ĢP-1 līdz ĢP-8) un precīzāk sarakstos (sk. Cērtamo koku saraksts, cērtamo krūmu saraksts, koku rindu ciršanas saraksts).

Atsevišķās vietās paredzēta koku saglabāšana ceļa malās. Šiem kokiem paredzēta apakšējo zaru zāģēšana, lai nodrošinātu gabarītu 4,5m. Koku atrašanās vietas skatīt "Koku saraksts, kam paredzēta apakšējo zaru zāģēšana, lai nodrošinātu gabarītu 4,5m".

3.8. Labiekārtošana

Pēc darbu veikšanas veikt darba zonas sakārtošanu, izmantojot uzbēruma grunti. Pēc Pasūtītāja norādījumiem, nogāzes ar slīpumu 1:3 līdz 1:1,5 veidot bez nostiprinājuma.

4. GĀJĒJU UN TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJAS APRAKSTS

Transporta kurtība tiks organizēta uzstādot atbilstošas ceļa zīmes brauktuves malās. Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt rasējumos ĢP-1 līdz ĢP-8.

Gājēju kustība objekta apsekošanas laikā un satiksmes uzskaitīšanas laikā nav konstatēta.

5. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Pēc autoceļa būvniecības darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto autoceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Tehniskās specifikācijas

Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2015.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2015, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2015, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. Vispārējā nodaļa

Darba izmaksa

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

Satiksmes organizācija

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

Darba drošība

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Darbu žurnāli

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

Darba izpildes ātrums

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

Darbu veikšanas projekts

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

Sagatavošanas darbi

Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana", papildinot ar:

*Būvprojekts "Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve"*

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Demontāža

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Koku un krūmu zāģēšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- zāģējamiem kokiem un krūmiem paredzēt arī celmu laušanu;

Zemes klātnes būvniecība

Grāvju rakšana un tīrīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.1. sadaļu – “Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Grāvju tīrīšanu veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā”

Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti var izmantot kā uzbēruma grunti.

Caurteku izbūve

Skatīt Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.3. sadaļu „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumam Nr.122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas - Caurtekas”
- Caurteku galus un drenāžas sistēmas izvadus grāvī nostiprināt, atbilstoši rasējumam TS7, TS8, kā arī VSIA “Zemkopības ministrijas Nekustamie īpašumi” tehniskajiem noteikumiem.

Zemes klātnes būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 4. nodaļas 4.4. sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

Salizturīgās kārtas būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5. nodaļas 5.1. sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

Satiksmes aprīkojums

Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās ĢP-1 līdz ĢP-8.

6.2 Betona apmaļu uzstādīšana

Ievērot Ceļu specifikācijas 2015 7. nodaļas 7.2.sadaļu „Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

Pārējie darbi

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana esošo kabeļu atrakšanu ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi, un esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana ar aizsargcaurulēm.

Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.

*Būvprojekts "Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve"*

- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšējās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.

Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz -15°C .

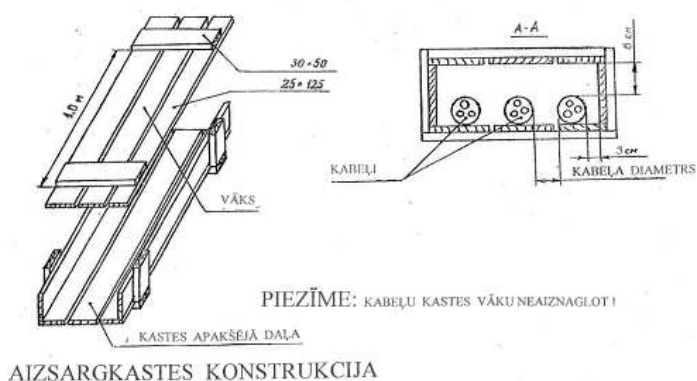
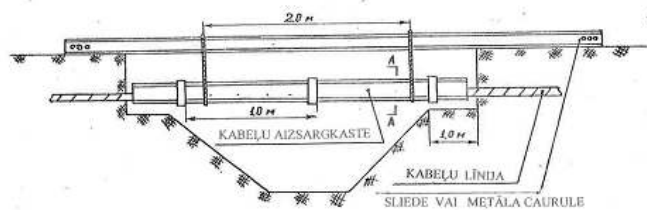
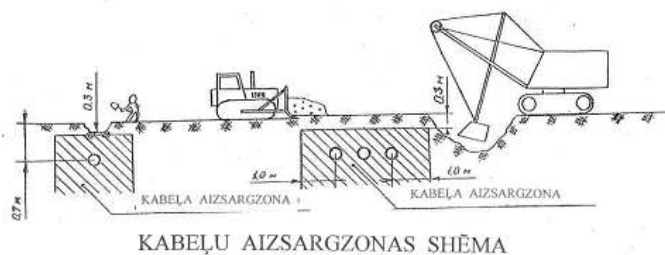
Tranšējām jānodrošina paredzētais plastikāta cauruļu ieguldīšanas dziļums 1,00m no projektētās segas vertikālās sarkanās līnijas, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu.

Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

7.1.1. Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši dotajai tehnoloģiskai shēmai:

ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA,
VEICOT RAKŠANAS DARBUS



5. att. – kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve

- Drenāžas caurules minimālā stiprības klase SN-8;
- Drenāžas izbūvei izmantot atbilstoša diametra caurules bez perforācijas;

Īpaša uzmanība jāpievērš tranšejas aizbēršanai. Tā jāaizber vienmērīgi un pakāpeniski no abām pusēm. Aizbēršanai caurules tiešā tuvumā, jālieto smilšaina grunts. Nedrīkst lietot akmeņainu grunti vai grunti ar atsevišķu akmeņu ieslēgumiem. Katrs slānis jāsablvē vismaz līdz 96 % no Proktora blīvuma (LVS EN 13286-2). Slāņu biezums jānosaka atkarībā no lietotās grunts tipa un blīvēšanas iekārtām (ieteicamais viena slāņa biezums – ne vairāk kā 20 cm). Īpaša vērība jāpievērš sablvēšanai tieši pie caurules. Jānodrošina, lai grunts iestrādes laikā netiktu sabojāts filtrējošs materiāls, ģeotekstils. Ja nepieciešams, grunts iestrādes un sablvēšanas laikā, caurule ir jāpieslogo, lai nepieļautu tās uzspiešanu uz augšu. Tranšejas aizbēršanai lietojami ceļa klātnes būvniecībai piemēroti materiāli vai līdzīgi kā esošajā ceļa konstrukcijā.

Ģeotekstila pārlaiduma posmus jāizbūvē atbilstoši ražotāja specifikācijai.

*Būvprojekts "Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve"*

Pēc darbu pabeigšanas drenāžas caurulei ir jābūt tīrai, bez sanesumiem vai priekšmetiem.

Izbūves apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā.

Visus būvdarbus veikt atbilstoši Latvijas Republikas Zemkopības ministrijas izstrādātajām prasībām "Meliorācijas sistēmas-drenāžas būves. Specifikācijas un prasības" LV UTN 90000064161-01-2008.

Sastādīja:

I. Medne

Pārbaudīja:

K. Lazdāns

Plāna taisīņu un līkņu saraksts									
Virsozne	Pikets	Pagrieziena leņķis	Pagrieziena rādiuss	Riņķa loka garums	Tangentes garums	Bisektrise	RLS	RLB	Taisnes garums
									20.06
V1	0+32.00	+13°37'34"	100.00	23.78	11.95	0.71	0+20.06	0+43.84	
									322.56
V2	3+87.74	+0°03'05"	47700.00	42.69	21.34	0.00	3+66.40	4+09.09	
									475.93
V3	9+27.64	+0°31'21"	9350.00	85.25	42.63	0.10	8+85.01	9+70.27	
									152.28
V4	11+47.25	+0°25'21"	6700.00	49.40	24.70	0.05	11+22.55	11+71.95	
									491.69
V5	17+04.89	+20°46'38"	225.00	81.59	41.25	3.75	16+63.64	17+45.24	
									649.62
V6	23+98.63	+0°51'48"	500.00	7.53	3.77	0.01	23+94.86	24+02.39	
									17.83
V7	25+30.85	+14°00'54"	900.00	220.15	110.63	6.77	24+20.22	26+40.37	
									69.22
V8	27+69.31	+12°04'04"	565.00	119.00	59.72	3.15	27+09.59	28+28.59	
									31.73
V9	28+74.94	+3°20'57"	500.00	29.23	14.62	0.21	28+60.32	28+89.55	
									6.26
V10	29+78.26	+8°58'48"	1050.00	164.57	82.45	3.23	28+95.80	30+60.37	
									90.23
V11	31+81.73	+0°26'42"	8015.00	62.26	31.13	0.06	31+50.60	32+12.85	
									102.05
V12	33+86.57	+6°14'19"	1315.00	143.18	71.66	1.95	33+14.90	34+58.09	
									76.03
									134.76
V13	37+45.45	+3°46'52"	2320.00	153.10	76.58	1.26	36+68.88	38+21.98	
									117.44
V14	39+50.91	+2°08'29"	615.00	22.99	11.49	0.11	39+39.41	39+62.40	
									0.05
V15	40+14.13	+4°26'02"	1335.00	103.31	51.68	1.00	39+62.45	40+65.76	
									79.12
V16	41+66.39	+10°14'32"	240.00	42.90	21.51	0.96	41+44.88	41+87.78	
									24.95
V17	42+17.85	+1°10'21"	500.00	10.23	5.12	0.03	42+12.74	42+22.97	
									13.43
V18	44+42.11	+0°14'26"	98000.00	411.42	205.71	0.22	42+36.39	46+47.82	
									235.35
V19	49+71.55	+12°36'34"	800.00	176.06	88.39	4.87	48+83.17	50+59.23	
									2.45
V20	50+77.28	+0°43'59"	2440.00	31.22	15.61	0.05	50+61.67	50+92.89	
									52.58
V21	51+67.22	+0°48'06"	3110.00	43.52	21.76	0.08	51+45.46	51+88.98	

[illegible]

Piketi	Y koordin.	X koordin.	Piezīmes
0+00	665812.117	305737.856	TS
0+19	665793.861	305731.938	RLS
0+43	665772.318	305721.997	RLB
3+66	665497.539	305553.053	RLS
4+08	665461.165	305530.711	RLB
8+84	665055.518	305281.803	RLS
9+69	664983.058	305236.886	RLB
11+22	664853.993	305156.062	RLS
11+71	664812.025	305129.995	RLB
16+63	664393.390	304872.112	RLS
17+44	664317.759	304842.709	RLB
23+94	663679.761	304720.356	RLS
24+02	663672.373	304718.882	RLB
24+19	663654.918	304715.261	RLS
26+40	663446.945	304644.757	RLB
27+09	663384.591	304614.702	RLS
28+28	663283.606	304552.165	RLB
28+59	663258.533	304532.715	RLS
28+89	663235.977	304514.137	RLB
28+95	663231.264	304510.019	RLS
30+60	663116.326	304392.478	RLB
31+50	663058.487	304323.227	RLS
32+12	663018.765	304275.290	RLB
33+14	662953.958	304196.459	RLS
34+57	662869.224	304081.126	RLB
35+33	662827.611	304017.498	
36+68	662755.041	303903.947	RLS
38+21	662668.401	303777.756	RLB
39+39	662598.772	303683.186	RLS
39+62	662585.492	303664.426	RLB
39+62	662585.466	303664.388	RLS
40+65	662524.118	303581.295	RLB
41+44	662474.695	303519.506	RLS
41+87	662451.025	303483.792	RLB
42+12	662439.152	303461.846	RLS
42+22	662434.376	303452.798	RLB
42+36	662428.230	303440.860	RLS
46+47	662239.141	303075.465	RLB
48+82	662130.537	302866.673	RLS
50+58	662067.064	302702.833	RLB
50+61	662066.436	302700.470	RLS
50+92	662058.618	302670.250	RLB
51+45	662045.774	302619.267	RLS
51+88	662034.849	302577.141	RLB
52+50	662018.931	302517.491	RLS
53+12	661998.807	302458.469	RLB
53+20	661995.830	302451.357	RLS
53+89	661954.306	302397.018	RLB
54+46	661909.755	302362.285	RLS
55+03	661864.918	302326.027	RLB
55+98	661792.701	302265.469	RLS
56+27	661770.586	302246.712	RLB
65+45	661073.403	301648.625	RLS
65+89	661040.271	301620.164	RLB
68+49	660843.245	301450.696	RLS
70+69	660675.989	301307.578	RLB
74+58	660379.791	301055.436	RLS
74+94	660352.084	301031.985	RLB
75+79	660287.221	300977.401	RLS
77+11	660184.280	300894.638	RLB
77+29	660169.798	300883.520	RLS
77+50	660152.418	300872.693	RLB
77+50	660152.037	300872.504	TB

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsotne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsotņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālplāns (horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju) ĢP-1 līdz ĢP-5 teritorijas sadaļā

Virsoņu koordinātu saraksts. Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā,
Madonas novadā pārbūve

Virsoņne	Y koord.	X koord.
V1	665782.4958	305728.2547
V2	665479.3573	305541.8736
V3	665019.1856	305259.5096
V4	664833.0573	305142.951
V5	664358.2699	304850.4776
V6	663676.0615	304719.6469
V7	663546.5988	304692.7906
V8	663330.7934	304588.7706
V9	663246.9832	304523.7557
V10	663169.1802	304455.7611
V11	663038.533	304299.3355
V12	662908.4483	304141.1015
V13	662827.6108	304017.4984
V14	662713.804	303839.4219
V15	662591.9567	303673.9298
V16	662556.4008	303621.6536
V17	662461.2598	303502.7098
V18	662436.718	303457.3462
V19	662334.0693	303257.964
V20	662089.7494	302788.2595
V21	662062.4302	302685.3851
V22	662040.4589	302598.1657
V23	662010.8741	302487.2964
V24	661982.1817	302418.7517
V25	661887.014	302344.5546
V26	661781.5904	302256.1529
V27	661056.8278	301634.4055
V28	660365.9705	301043.6711
V29	660236.677	300934.8671
V30	660161.6385	300877.255

Apzīmējumi:

TS – trases sākums

TB – trases beigas

RLS – riņķa loka sākums

RLB – riņķa loka beigas

V – virsoņne

Piezīmes:

1. Koordinātu un virsoņu sarakstus skatīt kopā ar rasējumu ģenerālplāns
(horizontālais plāns savietots ar labiekārtojuma plānu un satiksmes organizāciju)
ĢP-1 līdz ĢP-8 teritorijas sadaļā

Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve								
Nobrauktuvju saraksts								
Nr.	Pikets	Puse	Platums	Malas noapaļojuma R		Garums L (m)	Pieslēguma leņķis	Piezīmes
				Kreisā	Labā			
N-1	13+37,70	L	5,00	5,00	5,00	3,70	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=9,0m
N-2	2+10,46	L	5,00	5,00	5,00	4,60	90°	
N-3	3+86,15	L	4,00	5,00	5,00	6,00	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-4	5+03,62	K	5,00	5,00	5,00	5,60	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-5	5+79,02	K	4,50	5,00	5,00	4,80	89°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-6	5+79,02	L	4,50	5,00	5,00	5,20	89°	
N-7	9+49,41	K	4,50	5,00	5,00	5,10	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=8,6m
N-8	9+60,47	L	5,00	3,00	3,00	4,20	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-9	11+35,45	K	6,00	8,00	5,00	4,10	90°	
N-10	11+61,07	K	3,50	5,00	5,00	4,00	90°	Pie nobrauktuves ģeodēziskais punkts.
N-11	12+06,05	K	4,00	3,00	3,00	4,30	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-12	12+11,47	L	3,00	5,00	3,00	7,30	103°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d300. L=8,1m
N-13	12+82,27	K	4,50	5,00	5,00	5,60	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=9,4m
N-14	13+63,13	L	3,50	3,00	3,00	5,40	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=6,9m
N-15	14+15,12	L	3,00	3,00	3,00	4,70	89°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=9,6m
N-16	15+04,02	K	6,05	5,00	5,00	7,20	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=16,8m
N-17	15+72,64	K	4,00	3,00	3,00	5,20	99,	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,2m
N-18	16+64,15	L	4,50	5,00	5,00	5,30	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,1m
N-19	17+23,92	L	3,50	3,00	3,00	5,70	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=8,3m
N-20	18+49,00	K	4,50	5,00	5,00	5,20	90°	
N-21	19+98,11	L	4,50	5,00	5,00	4,20	90°	
N-22	20+26,09	K	4,50	5,00	5,00	5,40	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,2m

N-23	21+09,86	K	4,50	5,00	5,00	5,80	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-24	22+24,93	K	4,50	5,00	5,00	6,50	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=9,3m
N-25	23+34,04	L	5,00	3,00	5,00	8,10	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=10,8m
N-26	23+74,38	L	3,00	5,00	3,00	6,70	75°	
N-27	24+44,20	L	4,50	5,00	5,00	8,20	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,1m
N-28	24+44,20	K	4,50	5,00	5,00	6,20	90°	
N-29	26+43,37	L	4,50	5,00	5,00	5,60	90°	
N-30	26+92,49	L	10,50	12,00	10,00	5,40	90°	
N-31	26+95,50	K	4,50	5,00	5,00	5,40	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,3m
N-32	28+80,80	K	4,50	5,00	5,00	5,05	90°	
N-33	29+08,66	L	4,00	8,00	8,00	4,90	90°	
N-34	29+79,98	K	4,50	5,00	5,00	8,20	75°	
N-35	32+95,22	L	2,50	5,00	5,00	6,30	68°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=7,5m
N-36	33+52,25	K	4,50	5,00	5,00	8,80	85°	
N-37	33+65,07	L	3,00	3,00	5,00	5,90	68°	
N-38	34+74,47	K	4,50	5,00	5,00	6,50	75°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-39	35+37,85	K	3,50	3,00	3,00	6,80	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-40	38+18,32	K	3,50	3,00	3,00	7,20	90°	
N-41	38+46,28	L	4,50	5,00	5,00	9,80	88°	
N-42	39+21,70	K	4,50	5,00	5,00	7,50	90°	
N-43	39+42,25	L	4,50	5,00	5,00	5,60	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,8m
N-44	39+85,92	L	3,50	3,00	3,00	6,80	90°	
N-45	40+72,20	L	4,50	5,00	5,00	5,80	90°	
N-46	41+64,17	K	4,50	5,00	5,00	3,90	90°	
N-47	45+28,65	K	4,50	5,00	5,00	4,30	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=8,8m
N-48	46+68,40	K	4,00	5,00	5,00	4,10	75°	
N-49	48+68,61	L	3,50	3,00	3,00	4,20	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d400. L=8,6m
N-50	46+94,00	L	3,50	3,00	3,00	4,70	90°	
N-51	47+31,13	K	4,50	5,00	5,00	5,70	90°	Zem nobrauktuves esošos kabeļus izvietot aizsargčaulās

N-52	48+02,47	K	5,50	12,00	8,00	11,70	90°	
N-53	48+11,83	L	19,50	2,00	3,00	3,40	90°	
N-54	50+02,25	K	4,50	5,00	5,00	8,40	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,3m
N-55	50+39,78	L	4,50	5,00	5,00	6,60	90,	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=13,5m
N-56	52+57,45	L	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,2m
N-57	52+57,45	K	4,50	5,00	5,00	10,10	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,8m
N-58	55+53,71	K	4,50	5,00	5,00	5,15	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=10,6m
N-59	55+98,04	L	4,50	5,00	5,00	6,00	75°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,4m
N-60	56+04,57	K	5,00	5,00	5,00	8,20	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=12,0m
N-61	58+36,85	K	4,50	5,00	5,00	7,50	90°	
N-62	58+40,17	L	4,50	5,00	5,00	5,50	90°	
N-63	61+23,57	K	5,00	5,00	5,00	4,00	90°	
N-64	63+32,99	L	5,50	5,00	5,00	3,00	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-65	71+00,65	K	6,00	6,50	3,00	2,40	80°	
N-66	71+14,96	L	5,00	5,00	5,00	5,00	90°	Zem nobrauktuves esoša caurteka
N-67	72+76,92	K	4,50	5,00	5,00	4,60	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=9,4m
N-68	74+86,04	K	4,50	5,00	5,00	5,00	90°	Zem nobrauktuves izbūvēt caurteku, d500. L=11,9m

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-8
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Nobrauktuvi novietojumu precizēt būvniecības gaitā.

Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve

Caurteku saraksts

Būves nr.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			piezīmes
	Pk	Ieplūde	Izplūde	Zemes virsma	Kritums, %	Diametrs (m)	Garums (m)	
1	1+37,09	94,52	94,34	95,4	1,94	0,5	9,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
2	1+55,82					0,5	12,4	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
3	3+47,41					1	13	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
4	3+86,53					0,5	8,7	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
5	5+03,63					0,5	8,3	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
6	5+79,08					0,5	8	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
7	9+60,57					0,3		Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
8	11+61,08	95,07	95,02	96,02	0,56	0,5	9	Izbūvēt zem nobrauktuves
9	12+06,06					0,5		Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
10	12+13,09	94,24	94,22	95,21	0,25	0,3	8,1	Izbūvēt zem nobrauktuves
11	12+72,05					1,83x2,49	16,09	sk. rasējumu TS-7, izbūvēt uz esošām atzīmēm
12	12+82,28	94,24	94,22	95,18	0,21	0,5	9,4	Izbūvēt zem nobrauktuves
13	13+63,14	94,3	93,99	95	3,23	0,5	9,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
14	14+15,44	94,47	94,46	95,4	0,1	0,5	9,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
15	15+04,22	94,66	94,59	95,6	0,42	0,5	16,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
16	15+71,57	95,79	95,63	96,55	1,43	0,5	11,2	Izbūvēt zem nobrauktuves
17	16+63,70	96,42	96,37	97,3	0,5	0,5	10,1	Izbūvēt zem nobrauktuves
18	17+24,10	96,47	96,44	97,6	0,36	0,5	8,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
19	20+26,14	96,81	96,74	97,77	0,69	0,5	10,2	Izbūvēt zem nobrauktuves
20	21+09,95					0,5	10,1	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
21	22+24,97	96,02	96	96,9	0,22	0,5	9,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
22	23+32,82	95,75	95,73	96,59	0,19	0,4	10,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
23	24+44,18	95,47	95,44	96,45	0,29	0,5	10,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
24	29+82,32					0,5	6,8	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
25	32+98,16	95,64	95,58	96,59	0,8	0,5	7,5	Izbūvēt zem nobrauktuves
26	34+76,96					0,5	7,5	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
27	35+37,90					0,5	5,6	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
28	39+42,22	95,6	95,5	96,35	0,93	0,5	10,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
29	44+80,75					1,5	14,8	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
30	45+28,90	95,2	95,12	96,1	0,91	0,4	8,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
31	46+69,85	95,95	95,85	97,08	1,16	0,5	8,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
32	50+01,96	95,23	95,15	96,15	0,59	0,5	11,3	Izbūvēt zem nobrauktuves
33	50+39,64	94,92	94,85	95,9	0,63	0,5	13,5	Izbūvēt zem nobrauktuves
34	52+57,48	94,28	94,27	95,3	0,09	0,5	11,2	Izbūvēt zem nobrauktuves

35	52+57,48	94,28	94,27	95,3	0,09	0,5	10,8	Izbūvēt zem nobrauktuves
36	55+89,68	93,85	93,77	95	0,7	0,5	10,6	Izbūvēt zem nobrauktuves
37	55+90,00	93,13	92,99	95,53	1,17	0,8	14,4	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu un galu nostiprināšanu ar laukakmeņiem betonā
38	55+99,10	94,55	94,45	95,45	0,83	0,5	11,4	Izbūvēt zem nobrauktuves
39	56+04,57	94,61	94,5	95,7	0,92	0,5	12	Izbūvēt zem nobrauktuves
40	66+92,16					0,5	10,8	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
41	72+70,29					1	9,6	Esoša caurteka. Paredzēt tīrīšanu
42	72+77,15	92,6	92,5	93,6	1,06	0,5	9,4	Izbūvēt zem nobrauktuves
43	74+85,73	93,05	93,01	94	0,34	0,5	11,9	Izbūvēt zem nobrauktuves

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās ĢP-1 līdz ĢP-8
2. Ass vertikālās atzīmes skatīt rasējumu lapās TS-1 līdz TS-5

Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve

Cērtamo koku saraksts

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1.	0+38,66	K	5X5gb	8,28
2.	0+42,75	K	10	7,16
3.	9+96,08	L	20	5,06
4.	10+06,65	L	10	5,04
5.	10+18,29	L	15	4,97
6.	10+29,34	L	30	6,06
7.	10+33,67	L	20	5,69
8.	10+37,86	L	20	5,88
9.	10+37,86	L	10	5,88
10.	10+41,21	L	20	6,40
11.	10+44,16	L	20	6,35
12.	10+55,06	L	15	6,27
13.	10+56,93	L	10	6,48
14.	10+78,26	L	20	6,43
15.	10+88,29	L	15	6,65
16.	10+89,44	L	20	6,79
17.	10+91,06	L	20	6,95
18.	10+91,06	L	20	5,24
19.	10+95,06	L	20	6,25
20.	11+00,00	L	10	6,13
21.	11+00,00	L	10	5,66
22.	11+00,45	L	20	4,76
23.	11+13,66	L	20	6,97
24.	11+21,77	L	20	6,32
25.	11+26,03	L	15	6,08
26.	11+31,41	L	20	6,79
27.	11+36,78	L	15	5,91
28.	11+41,58	L	10	5,53
29.	11+51,82	L	30	5,36
30.	11+52,84	L	20	5,88
31.	11+54,49	L	10	5,84
32.	11+55,03	L	15	5,71
33.	11+57,23	L	15	6,14
34.	11+59,69	L	15	56,20
35.	11+65,25	L	15	3,62
36.	12+05,09	L	10	4,52
37.	12+43,35	L	20	6,17
38.	12+51,30	L	10	5,98
39.	12+57,11	L	10	5,33
40.	12+57,75	L	10	5,67
41.	12+65,70	L	10	5,42
42.	12+66,26	L	15	5,47
43.	12+68,23	K	30	9,21
44.	12+75,48	L	15	9,87
45.	12+90,00	K	10	6,07
46.	16+21,43	L	20	6,54
47.	12+27,49	L	10x2gb	6,61
48.	16+37,27	L	15	6,20
49.	16+44,00	L	5x2gb	7,26

50.	16+79,22	L	30	6,18
51.	16+89,27	L	15	7,36
52.	16+92,11	L	25	7,08
53.	16+95,12	L	15	7,18
54.	19+61,44	L	15	5,43
55.	21+18,45	L		5,60
56.	21+31,22	K	10	6,24
57.	21+40,45	K	20	6,36
58.	21+58,85	K	40	5,64
59.	21+65,23	K	10	6,85
60.	21+74,86	K	10	6,39
61.	21+89,24	K	10	6,09
62.	21+91,55	K	15	6,67
63.	21+96,04	K	10	5,98
64.	22+00,00	K	5	5,55
65.	22+02,53	K	15	6,31
66.	22+04,91	K	15	5,89
67.	22+08,11	K	10	5,89
68.	22+13,51	K	15	5,90
69.	22+16,88	K	15	6,89
70.	22+18,24	K	5	4,96
71.	22+20,54	K	10	5,34
72.	22+65,7	K	10	5,92
73.	22+65,7	K	30	5,92
74.	26+84,33	K	30	7,11
75.	30+42,73	K	30	7,29
76.	30+43,74	L	10	5,29
77.	32+36,70	L	10	5,45
78.	33+04,52	L	5X5gb	4,08
79.	33+08,44	L	5x3gb	4,63
80.	33+45,41	L	10	5,19
81.	34+70,82	K	20x4gb	9,76
82.	34+87,28	K		7,11
83.	35+46,63	K	10	6,27
84.	35+51,47	K	10	6,10
85.	35+55,05	K	10	5,71
86.	35+59,63	K	10	6,64
87.	35+83,87	K	5	6,24
88.	36+22,64	K	5	5,39
89.	36+25,06	K	5	4,97
90.	38+61,72	K	20	6,51
91.	38+70,00	L	10	6,88
92.	38+84,40	L	10	6,37
93.	38+99,01	L	10	6,39
94.	39+02,17	L	10	6,15
95.	39+17,29	L	10	5,79
96.	39+20,00	L	10	5,79
97.	40+72,73	L	60	4,19
99.	42+47,48	K	60	4,11
100.	45+20,45	K	30	5,40
101.	45+24,13	K	40	4,64
102.	45+24,83	K	40	5,57
103.	45+36,94	K	40	4,86
104.	46+64,12	L	30	6,24

105.	67+82,22	L	20	8,70
106.	67+92,52	L	20	8,13
107.	68+29,00	L	20	7,17
108.	68+65,66	L	20	5,19
109.	68+93,16	L	20	5,52
110.	69+31,22	L	20	6,57
111.	69+43,14	L	30	6,19
112.	71+26,54	L	30	6,49

Koku saraksts, kam paredzēta apakšējo zaru zāģēšana, lai nodrošinātu gabarītu 4,5m

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1.	39+52,60	K	80	4,61
2.	40+94,20	K	50	3,69
3.	40+99,12	K	60	4,47
4.	41+09,98	K	60	5,10
5.	41+23,69	K	60	4,16

Koku rindu ciršana

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Diametrs, cm	Attālums no ass, m
1.	34+04,00-34+64,19	K	20	5,99
2.	39+90,00-40+50,00	L	30	5,25
3.	45+17,63-45+73,32	L	30	5,65
4.	58+40,00-61+18,00	K	10	5,45
5.	58+45,00-60+14,00	L	10	5,45

Krūmu rindu ciršana

Nr. p. k.	Pikets	Puse	Piezīmes
1.	2+39,33 – 5+00,00	K	
2.	2+53,74 – 3+44,18	L	
3.	5+08,00-5+76,75	K	
4.	5+82,00-9+35,41	K	
5.	8+69,03-9+57,28	L	
6.	9+65,33-12+07,50	L	
7.	12+15,60-12+60,23	L	
8.	13+23,28	K	
9.	13+66,22-14+07,05	L	
10.	14+04,45-14+95,23	K	
11.	14+19,48-15+58,41	L	
12.	20+22,32-20+33,54	L	
13.	20+48,89	L	
14.	20+65,27	L	
15.	20+77,61-20+84,67	L	
16.	20+17,28-22+65,70	L	
17.	29+16,56	L	
18.	29+27,47	L	
19.	29+91,97-31+84,42	K	
20.	32+55,32	K	
21.	32+82,26	K	
22.	32+88,42	K	
23.	33+75,00-33+98,00	K	
24.	34+69,44	K	
25.	35+26,69	K	
26.	39+30,00	L	

27.	40+45,22	K	
28.	44+86,15-45+64,17	L	
29.	47+40,00-48+00,00	L	
30.	49+90,00-55+95,00	K	
31.	50+20,00-55+80,00	L	
32.	60+30,00-61+08,00	L	
33.	61+71,00-62+96,00	L	
34.	63+46,00-71+10,00	L	
35.	71+22,00-76+21,00	L	

Piezīmes:

1. Darbu vietas skatīt rasējumu lapās.
2. L - labā puse, K - kreisā puse.
3. Attālumus no ass precizēt būvniecības gaitā.

Autoceļa Rupsala – Raudupe Ošupes pagastā, Madonas novadā pārbūve

Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Ovālteknes rakšana		Apauguma noņemšana	
		Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass		Pa labi no ceļa ass	
		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērtni
		m ³	m ³	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³
0+00									
0+08,72	8,72							2,20	
3+44,62	335,90	165		228,4				29,00	
5+01,42	156,80	0		95,4				13,00	
8+18,62	317,20	0		75,4				25,30	
8+50,71	32,09	0							2,6
14+09,35	558,64	0		102,5				45,60	
15+47,70	138,35	199,1						11,20	
19+95,00	447,30	609,4						36,20	
23+24,00	329,00	115						26,30	
24+47,70	123,70		135,4						11
26+39,70	192,00	0						15,40	
26+77,70	38,00	0						3,00	
27+03,30	25,60	0						1,30	
32+58,40	555,10	459,4						44,40	
36+72,30	413,90	231,3		307,5				34,20	
38+44,90	172,60	0						14,30	
39+39,10	94,20	282,9						7,80	
39+89,00	49,90	39,6						4,50	
44+81,60	492,60	464,2				73,4		39,40	
48+17,00	335,40	545,6				102,1		26,00	
49+94,00	177,00	192,5						13,70	
50+80,00	86,00	71,5						6,90	
55+76,80	496,80		235,4		398,8				39,5
58+38,70	261,90		161,7		18,2				21,4
61+21,50	282,80	0						22,70	
63+33,00	211,50	0							16,8

66+16,70	283,70	0						22,50	
71+03,40	486,70	0						38,90	
75+18,50	415,10	0						33,40	
77+45,50	227,00	0							18,2
77+51,00	5,50	0						0,80	
Kopā:		3375,5	532,5	809,2	417	175,5	0	518,00	109,5

Pikets	Attālums	Grāvju rakšana (un pārrakšana)		Grāvju tīrīšana (ieskaitot aizejošo grāvju tīrīšanu)		Ovālteknes rakšana		Apauguma noņemšana	
		Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass		Pa kreisi no ceļa ass	
		Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērti	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērti	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērti	Lieko grunti izlīdzināt aiz nogāzes	Lieko grunti aizvest uz Būvuzņēmēja atbērti
		m ³	m ³	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³
0+00								0	
0+08,72	8,72	0						0,8	
3+50,25	341,53	0		290				29,1	
5+79,80	229,55	0		483				18,6	
8+29,60	249,80	0		251				99,6	
9+98,90	169,30	0		159,5				13,9	
12+74,20	275,30	297,8		94,5				21,6	
14+02,90	128,70	85,6		25				10,3	
14+99,50	96,60	0						7,6	
15+09,50	10,00	0						0,9	
17+68,50	259,00	151,9						21	
19+78,30	209,80	0		200,5				17,1	
20+85,60	107,30	93,5						8,6	
21+47,80	62,20	68,2		42,5				5,2	
24+39,30	291,50	363						23,3	
28+15,40	376,10		253		18				30,2
33+58,60	543,20	487,3						44	
37+31,60	373,00	250,3						30,9	
39+28,50	196,90	0						16	
41+65,80	237,30	0						19	
44+82,70	316,90		122,1				85,1		25,8
47+94,20	311,50	0				51,5		21,3	
48+17,90	23,70	0						2,6	
51+74,20	356,30	358,6		157				28,4	

53+41,40	167,20	0		168,3				13,5	
55+85,60	244,20				244,5				19,6
58+34,10	248,50		148		50		125,4		19,9
61+27,20	293,10	0						23,4	
72+70,00	1142,80	0						91,2	
74+80,9	210,90	298,1		50				16,9	
77+45,50	264,60	282,7						21,3	
77+51,00	5,50							0,9	
Kopā:		2737	523,1	1921,3	312,5	51,5	210,5	607	95,5

Pavisam kopā:	6112,5	1055,6	2730,5	729,5	227	210,5	1125	205
---------------	--------	--------	--------	-------	-----	-------	------	-----