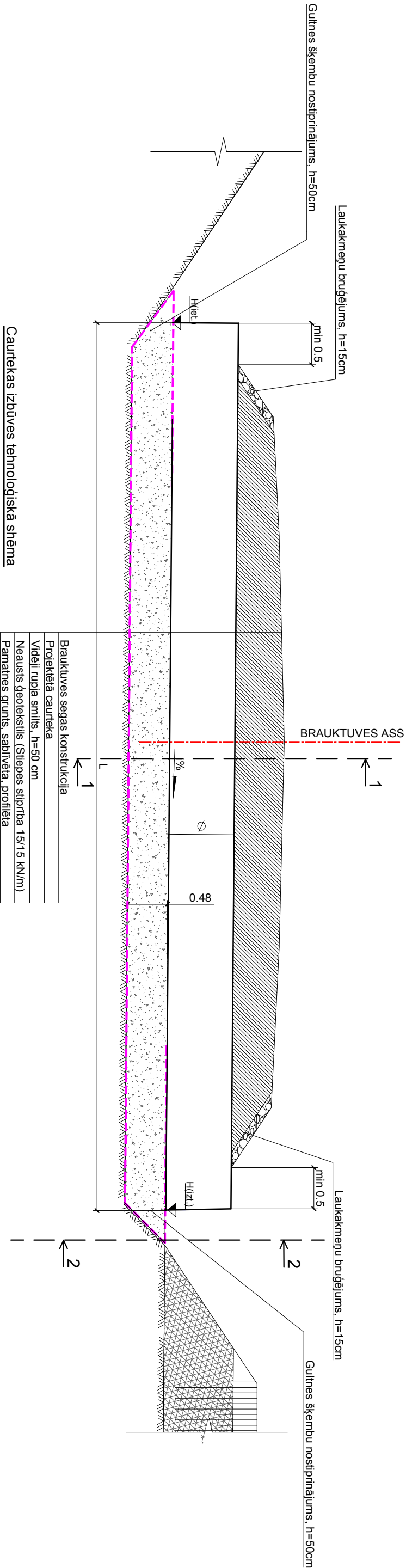
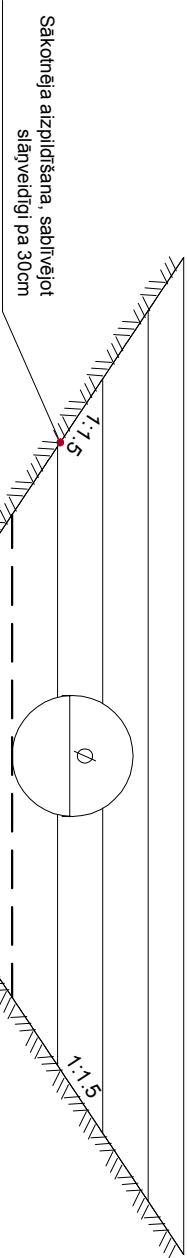


Griezumums pa caurtekas asi
(Caurtekām zem brauktuves)

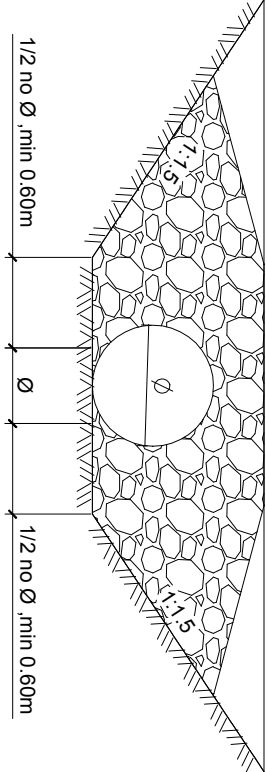


Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma
(Uzbūrumus nav parādīts)

Griezumums 1-1



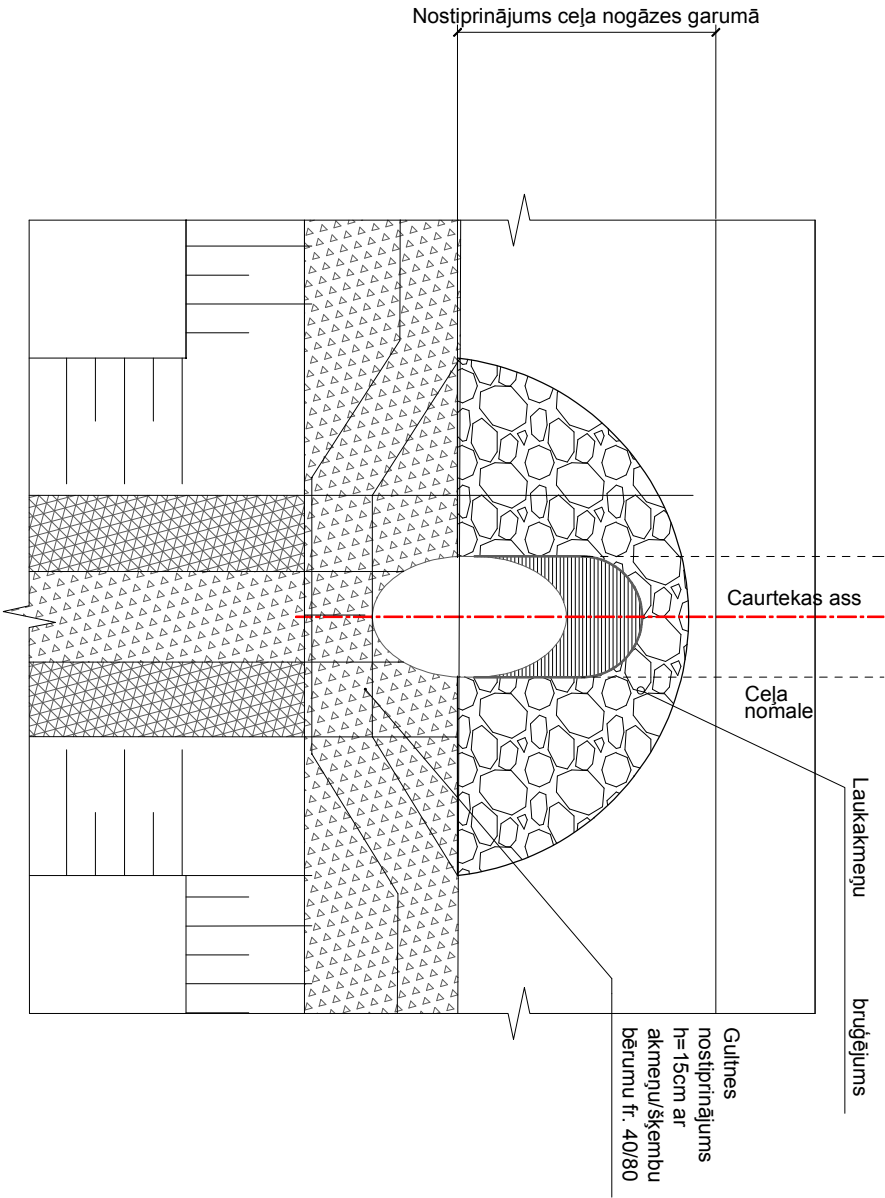
Griezumums 2-2




Piezīmes:

1. Caurteku izvietojumu skatīt izbūves plāna (ĢP-1 līdz ĢP-5) rasējumos.
2. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no minerālmateriālu maisījuma 0/16 atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".
3. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām.
4. Ietece un izteces augstuma atzīmes precizēt būvniecības gaitā.
5. Augstumi un izmēri doti metros.
6. Caurteku ieguldīšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" un ražotāja specifikācijai.
7. Nogāžu un tēkņu nostiprināšanai izmantot lokāli pieejamos būvmateriālus.
8. Caurtekas stiprības klase lielāka vai vienāda ar T8.
9. Caurteku izbūvi veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas rīkojumu Nr. 122 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas".

Caurtekas gala risinājumu plāns



			Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būv.Nr. 1200-R		Projekts:		Autocēļa Zīles - Stradi - Gribožas (0.00km līdz 2.24 km) Dzelzavas pagastā, Madonas novadā pārbūve		
	Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība				Adrese:		Dzelzavas pagasts, Madonas novads		
					Rasējums:				
BPDV	K.Lazdāns	1.12.2016.		Tipveida elementi					
Izstrādāja	I. Medne	1.12.2016.							
Mērogs:		1:50	Dat.: 12.2016.	Lapa: TS-7	Lapas: sk. TS-0				