



MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

IEPIRKUMU KOMISIJA

Reģ. Nr. 90000054572
Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
t. 64860571, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

Madonā

23.05.2014.
Uz 22.05.2014.

Visiem ieinteresētajiem piegādātājiem

Par saraksti Nr.2 iepirkumā: „**Transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana (OCTA) un sauszemes transporta brīvprātīgā apdrošināšana (KASKO)**”, identifikācijas numurs MNP2014/15.

Madonas novada pašvaldības iepirkumu komisija saņēma ieinteresētā piegādātāja jautājumus iepriekšminētajā iepirkuma procedūrā un saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 30.panta trešo daļu sniedz atbildes:

1. Jautājums:

Lūdzam:

Iesniegt KASKO zaudējumu statistiku par pēdējiem trīs gadiem vai citu jums zināmu periodu (norādot kādu).

Cik šajā periodā bija KASKO apdrošināšanas gadījumi (cik no tiem ir regresi) ?

Kāda KASKO atlīdzību summa latos bija pieteikta un izmaksāta (bez regresa gadījumiem) šajā periodā (atsevišķi pa katru periodu)?

Vai ir bijuši un cik daudz bojāejas un/vai zādzības gadījumi pēdējo 3 gadu laikā?

ATBILDE uz 1. jautājumu:

Pasūtītājs neveido statistiku par KASKO zaudējumu atlīdzību un neuzkrāj datus par KASKO apdrošināšanas gadījumiem (skaitu un atlīdzības summu), jo līdz šim KASKO līgumi tika slēgti dažādās apdrošināšanas sabiedrībās, pārsvarā izmantojot atlīdzības veidu – servisa pakalpojums.

Pēdējo 3 (trīs) gadu laikā nav bijuši bojāejas un/vai zādzības gadījumi.

2. Jautājums:

Vai tiešām zemāk norādītos punktus vēlaties visiem auto, jo 2.9. punktā par Palīdzību uz ceļa raksta tikai par auto līdz 3.5t?!

- Apdrošinātāja konsultācijas pa tālruni (7/24; zvanu skaits neierobežots);
- transportlīdzekļa evakuācija (transportlīdzekļa nogādāšana uz servisu vai stāvvietu);
- taksometra pakalpojumi transportlīdzekļa vadītājam un pasažieriem pēc transportlīdzekļa evakuācijas, ne mazāk kā 50 km robežās ;
- viesnīcas nodrošināšana un citu saprātīgu un nepieciešamu izdevumu segšana transportlīdzekļa vadītājam un pasažieriem, ja transportlīdzekli nav iespējams salabot 1 (vienas) dienas laikā un apdrošināšanas risks noticis un pakalpojums tiek sniegts ārpus Latvijas Republikas; atlīdzības limits noteikts vismaz 200 EUR par gadījumu;
- maiņas auto (aizvietošanas transportlīdzeklis, ja ir notikusi automašīnas evakuācija un to nav iespējams salabot 1(vienas) dienas laikā). Pakalpojuma sniedzējam jānodrošina maiņas auto ne mazāk kā 5 (piecas) kalendārās dienas;

ATBILDE uz 2. jautājumu:

Pasūtītājs atstāj negrozītas nolikuma pielikuma Nr.3 „Tehniskā specifikācija” otrās daļas (KASKO) prasības punktus Nr.2.9.un 2.10., bet papildina prasības ar jaunu punktu Nr.2.12. un groza punktus Nr. 2.11., 2.13., 2.14.un 2.15. sekojoši:

- 2.11. transportlīdzekļa evakuācija pēc ceļu satiksmes negadījuma (transportlīdzekļa nogādāšana uz servisu vai stāvvietu);
- 2.12. transportlīdzekļa evakuācija pēc lietošanas neiespējamības tehnisku bojājumu dēļ (transportlīdzekļa nogādāšana uz servisu vai stāvvietu), (transportlīdzekļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kg);
- 2.13. taksometra pakalpojumi transportlīdzekļa vadītājam un pasažieriem pēc transportlīdzekļa evakuācijas, ne mazāk kā 50 km robežās (transportlīdzekļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kg);
- 2.14. viesnīcas nodrošināšana un citu saprātīgu un nepieciešamu izdevumu segšana transportlīdzekļa vadītājam un pasažieriem, ja transportlīdzekli nav iespējams salabot 1 (vienas) dienas laikā un apdrošināšanas risks noticis un pakalpojums tiek sniegts ārpus Latvijas Republikas; atlīdzības limits noteikts vismaz 200 EUR par gadījumu (transportlīdzekļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kg);
- 2.15. maiņas auto (aizvietošanas transportlīdzeklis, ja ir notikusi automašīnas evakuācija un to nav iespējams salabot 1(vienas) dienas laikā). Pakalpojuma sniedzējam jānodrošina maiņas auto ne mazāk kā 5 (piecas) kalendārās dienas (transportlīdzekļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kg).

3. Jautājums:

Par maiņas auto. Vai pieņemat un apstiprinat variantu, ka atlīdzinām izmaksas pēc čekiem par šo pakalpojumu?

ATBILDE uz 3. jautājumu:

Jā, pasūtītājs piekrīt, ka izmaksas tiek atlīdzinātas pēc čekiem par maiņas auto pakalpojumu. Pasūtītājs nav noteicis norēķinu kārību par šo pakalpojumu.

Komisijas priekšsēdētājs



Ā.Vilšķērsts