

ATBILDES UZ CSDD CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMU

Saskaņā ar 2011.gada 3.augustā noslēgtā līguma Nr.2.4.6./34-11 4.9. punktu būvprojektam „Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija” tika veikts ceļu drošības audits. Ceļu drošības audita atzinumu Nr.06 AD/11-139 (2011.gada novembrī) sagatavoja LR SM CSDD ceļu drošības audita daļa.

3.stadijas ceļu drošības audita ietvaros tika izskatīti iesniegtie būvprojekta „Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija” materiāli, kuru saturs bija analogs būvprojekta 1. un 2.sējumam. Audita atzinums veidots, balstoties tikai un vienīgi uz satiksmes drošības apsvērumiem un mērķiem. Citi apsvērumi atzinumā nav ievērtēti.

Audita grupa kā pamatproblēmas, kas jāatrisina projekta izstrādes gaitā, saskata sekojošo:

Viennozīmīgs satiksmes telpu dalījums (braukšanas joslas noteiktos parametros, nomales un cita satiksmei neizmantojamā telpa nedrīkst atrasties ar brauktuvi vienā līmenī).	Iespēju robežās esošā situācija uzlabota.
Velosatiksmes telpas iespēju meklēšana (audits rekomendē izskatīt iespēju – katrā brauktuves pusē attiecīgā virziena veloceliņš vienas velosipēdistu joslas platumā).	Pēc CSDD CDA atzinuma ieteikuma, tehniskajā projektā tiks paredzēta velojoslu izveide Saules ielas abās pusēs posmā no Orehovozujevas ielas līdz Rūpniecības ielai un iespēju robežās no Rīgas ielas līdz Orehovozujevas ielai.
Autobusu pieturas, kas nav viena otrai pretī un ir veidotas ar reālu paplašinājumu, nevis tikai iezīmētu.	Autobusu pieturvietas novietotas to esošajās vietās, iespēju robežās situācija uzlabota.
Pie krustojumiem esošo regulējamo gājēju pāreju apvienošana ar kopēju regulējamu krustojumu.	Pēc CSDD CDA atzinuma ieteikuma, Saules un Poruka ielu krustojumā paredzēta jauna satiksmei regulējoša luksofora uzstādīšana.

Šo jautājumu atrisināšana ir iespējama, taču salīdzinoši komplicēta, un tā prasa atkāpties no ieceres saglabāt esošo brauktuves apmales līniju.

Noraidot principiālo projektā piedāvāto risinājumu, audita grupa nevar sniegt rekomendācijas par projekta detaļām, taču informē par pozīcijām, kas risināmas tālākas projekta izstrādes gaitā:

Projekts komplektējams ar visām nepieciešamajām sadaļām, ieskaitot vertikālo plānojumu, garenprofilu, lietus ūdens kanalizāciju, apgaismojumu.	Tehniskajā projektā tiks iekļauti visi nepieciešamie sējumi atbilstoši Būvprojekta saturam.
Projektēto braukšanas joslu platumi būtu jāsaskaņo ar Rīgas ielas projektēto braukšanas joslu platumiem. Būtu nepieciešama arī līdzīga satiksmes organizācija – ar vai bez malas joslām (nepārsniedzot maksimāli pieļaujamo braukšanas joslas platumu 3,75 m).	Tehniskajā projektā paredzēta seguma atjaunošana, tādēļ braukšanas joslu platumi netiek izbūvēti analogi kā Rīgas ielai. Iespēju robežās braukšanas malas joslās izveidotas velojoslas.
Ja tiek veidotas nomales, tās nedrīkst būt atdalītas tikai ar brauktuves apzīmējuma līniju. Nomalēm paredzams cits segums.	Tehniskajā projektā paredzēta seguma atjaunošana, tādēļ uz ielas braucamās daļas netiek veidots cits segums braukšanas malas joslām. Iespēju robežās

	malas joslās izveidotas velojoslas.
Gājēju pāreja pie Poruka ielas apvienojama ar Saules un Poruka ielas krustojumu, kas projektējams kā regulējams krustojums.	Pēc CSDD CDA atzinuma ieteikuma, Saules un Poruka ielu krustojumā paredzēta jauna satiksmei regulējoša luksofora uzstādīšana.
Autobusa pieturas pārvietojamas, lai tās neatrastos viena otrai pretī.	Autobusu pieturvietas novietotas to esošajās vietās, novietošana lai tās neatrastos viena otrai pretī nav iespējama ierobežotu apstākļu dēļ.
Pandusi veidojami visas ietves platumā.	Pandusi tiks veidoti visas ietves platumā.
Pamatojama luksoforobjekta pk 3+73 un pk 3+96 nepieciešamība un ja tas ir pamatots, aprīkojams atbilstoši LVS 370 nosacījumiem.	Pamatojoties uz Madonas novada pašvaldības domes Finanšu un attīstības komitejas sēdes protokolu Nr.11 tehniskajā projektā pie VUGD (Pk 03+75 un Pk 03+94) dienesta autogarāžām Saules ielā 8 jāparedz luksofori satiksmes apturēšanai ugunsdzēsības mašīnu iespējamai izbraukšanai. Uzstādāmie luksoforobjekti aprīkoti atbilstoši LVS 370 nosacījumiem.
Saules un Raiņa ielas krustojumā rekonstruējams luksoforobjekts, pārvietojot gājēju luksoforus nepieciešamajās vietās pretim gājēju pārejai.	Saules un Raiņa ielas krustojumā paredzēta esošā luksoforobjekta nomainīšana uz jaunu luksoforu. Gājēju plūsma šajā krustojumā notiek vienlaicīgi visos virzienos pie atļaujošā signāla.
Stāvvietā pie Cesvaines ielas koriģējami stāvvietu parametri.	Stāvvietu parametri stāvvietā pie Cesvaines ielas tiks koriģēti atbilstoši LVS 190-7:2002 prasībām.
Konceptuāli lemjams jautājums par stāvvietu pie brauktuves nepieciešamību pilsētas maģistrālajā ielā.	Stāvvietas iespēju robežās projektētas maksimāli uzlabojot to parametrus, tās paredzētas esošajās vietās.
Uzstādot 718. ceļa zīmes, kas attiecināmas uz ielas posmu, īsāku kā līdz nākamajam krustojumam, paredzams veids, kā norādīt par šādas satiksmes organizācijas beigām.	Uzstādītajām 718. ceļa zīmēm paredzēta papildzīmju Nr.803. uzstādīšana, kurā norādīts 718. ceļa zīmes attiecināmā posma garums.
Izskatāma iespēja bruģētajos pieslēgumos nepārtraukt ietvi, bet to pazemināt pieslēguma vietā visā platumā, saglabājot ietves apmales līniju.	Projektā ieviestas korekcijas.

Sastādīja:A.Francuzeviča