

Līguma Nr.
2.4.6./34 – 11

Pasūtītājs: *Madonas novada pašvaldība*
Reģistrācijas Nr.: 90000054572
Adrese: *Saieta laukums 1, Madona*
Madonas novads, LV-4801

BŪVPROJEKTS

Būvobjekta
nosaukums:

MADONAS PILSĒTAS SAULES IELAS (POSMĀ NO RĪGAS IELAS LĪDZ RŪPNIECĪBAS IELAI)

REKONSTRUKCIJA

Būvobjekta
adrese:

Madonas pilsēta

Būvprojektēšanas
stadija:

Tehniskais projekts

Marka:

Sējuma Nr.:

1.sējums

Būvprojekta daļa:

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Valdes locekle:

K.Zajančkauskā

paraksts:

Būvprojekta vadītāja:

K.Zajančkauskā

paraksts:

Būvprojekta daļas vadītāja:

A.Francuzeviča

paraksts:

Ogre - 2011

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. sējums VISPĀRĪGĀ DAĻA (pievienota Pasūtītāja un Izpildītāja eksemplāriem)

2. sējums CEĻU DAĻA

3. sējums INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

3.1. Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve

3.2. Luksoforu daļa

3.3. Lietusūdens kanalizācijas tīkli

3.4. Elektroapgāde. Ārējie un iekšējie tīkli

3.5. Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli

4. sējums EKONOMISKĀ DAĻA

5. sējums BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

1.SĒJUMA „VISPĀRĪGĀ DAĻA” SATURS

1.1.	Firmas „Polyroad” SIA būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	3
1.2.	Būvprojekta vadītājas K.Zajančauskas būvprakses sertifikāta kopija	4
1.3.	Būvprojekta ceļu daļas vadītājas A.Francuzevičas būvprakses sertifikāta kopija	5
1.4.	Būvprojekta ELT un VST daļas vadītāja P.Čeira būvprakses sertifikāta kopija	6
1.5.	Būvprojekta LKT un ŪKT daļas vadītāja I.Seļutina būvprakses sertifikāta kopija	7
1.6.	Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums	8
1.7.	Madonas novada pašvaldības domes finanšu un attīstības komitejas sēdes protokola izraksts Nr.11	16
1.8.	Madonas novada pašvaldības vēstule Nr.MNP/2.13.1./11/3103	17
1.9.	Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.28	18
1.10.	AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona tehniskie noteikumi Nr.30R6E0-06.06/1003	21
1.11.	SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.CS.10.9/48/405	22
1.12.	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļas tehniskie noteikumi Nr.4.5.7-247	24
1.13.	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļas vēstule Nr.4.5.7.-40	25
1.14.	SIA „Madonas siltums” tehniskie noteikumi Nr.01-09/517	26
1.15.	AS „Madonas ūdens” tehniskie noteikumi Nr.12i/2011	27
1.16.	LR IeM VP Vidzemes reģiona pārvaldes Madonas iecirkņa vēstule Nr.20/17-4-36981	33
1.17.	Madonas novada pašvaldības koku ciršanas komisijas vēstule	34
1.18.	Sapulces protokols Nr.1	35
1.19.	Paskaidrojuma raksts	37
1.20.	PIELIKUMI	41
1.20.1.	Pielikums Nr.1 „Inženiertopogrāfiskās izpētes materiāli”	42
1.20.2.	Pielikums Nr.2 „Pārskats par inženierģeoloģiskās izpētes darbiem”	43
1.20.3.	Pielikums Nr.3 „Atzinums par Saules ielas Madonas pilsētā inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli”	56
1.20.4.	Pielikums Nr.4 „CSDD ceļu drošības audits”	72
1.20.5.	Pielikums Nr.5 „Atbildes uz būvprojekta CSDD ceļu drošības audita atzinumu”	91



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, L.V-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Polyroad

vienotais reģistrācijas numurs : 40003591932

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 06.februārī
(lēmums Nr. 1564) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1524-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :6.februāris

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. Kiškurno



**LBS****LBS-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-3346

Saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2009. gada 15. oktobra lēmumu Nr. 290, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem

KORNĒLIJA ZAJANČKAUSKA

PK 060359-11857

ir kompetenta

- ceļu projektēšanā;
- ceļu būvuzraudzībā.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



LBS

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**



LATPAK-S3-176

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6315

Saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2009. gada 14. maija lēmumu Nr. 283, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem

ASJA FRANCUZEVIČA

PK 180583-11334

ir kompetenta

- ceļu projektēšanā.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU
UN ENERGOBŪVNIIEKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS SERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006

LAJAK-S3-236

SERTIFIKĀTS

Izsniegts

Pēterim Čeiram

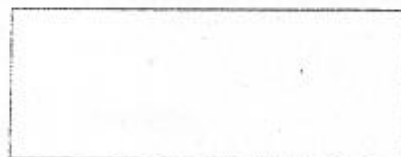
(pers.kods 160676 - 11428)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiķu un Energobūvnieku asociācijas* Specializētā Sertifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 08.03.2009. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana

1. Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 20kV
2. Gaisvadu līnijas un kabelīnijas līdz 20kV
3. Elektropiedziņa un automātika, t.sk. elektrodzinēji un generatori līdz 1kV
4. Ēku elektroinstalācija līdz 1kV
5. Būvju zibensaizsardzība un pārspriegumaizsardzība līdz 1 kV
6. Ugunsdzēsības un apsardzes signalizācija līdz 1kV

Sertifikāta Nr. 70 - 2075



Sertifikāta izsniegšanas datums: 2009. gada 17. jūnijs
Sertifikāta derīguma termiņš: 2014. gada 17. jūnijs



LEE A Specializētā Sertifikācijas
centra vadītājs

E. Vanzovičs
E. Vanzovičs

turpinājums otrā pusē



**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 2976

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2007.gada 29.novembra lēmumu Nr.137 (169), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2005.gada 01.februārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl. ing.

IGORS SEŅUTINS

(040981 - 10820)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

I.Platais



Projektēšanas uzdevums

„Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcijas būvprojekta izstrāde”

iepirkuma identifikācijas Nr.MNP2011/26-ERAF

I Projektēšanas vispārējie nosacījumi

1. Objekta nosaukums

Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija

2. Objekta adrese, kadastra numurs.

Madona, Saules iela; kadastra numurs 1.z.v. 7001-001-1289, 2.z.v. 7001-001-1287

3. Pasūtītājs

Madonas novada pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000054572, Saieta laukums 1, Madona, LV4801

4. Projektēšanas stadija

Tehniskā projekta stadijā

5. Tehniskā projekta izstrādes termiņš – 2012.gada 1.februāris

6. Saules ielas posma rekonstrukcijas projekta mērķis – ar Saules ielas rekonstrukciju

Madonas pilsētā nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, vides pieejamību, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju drošību un komfortu.

7. Vispārīgās prasības:

7.1. Projektētājs nodrošina 2009.gadā SIA „GeoSIA” izstrādātā inženiertopogrāfiskā plāna aktualizāciju un nepieciešamās informācijas papildināšanu, tā lai topogrāfijā tiktu atspoguļotas visas inženierkomunikāciju akas ar to augstumiem, ar komunikāciju cauruļvadu un tekņu atzīmēm, lai ielas sarkano līniju robežās tiktu norādītas augstuma atzīmes pie ieejām ēkās un esošo iebrauktuviņu atzīmes pie sarkanajām līnijām.

Lai paredzētu nepieciešamās ielas piketu atzīmes, augstuma atzīmēm topogrāfijā ielas griezumā jāatspoguļojas ik pa 5m.

7.2. Pasūtītājs iesniedz projektētājam 2010.gadā veiktu inženierģeoloģisko izpēti Saules ielai, ja nepieciešama papildus inženierģeoloģiskā izpēte, to nodrošina projektētājs.

7.3. Projektētājs nodrošina tehnisko slēdzienu par visu inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli, tajā norādot arī cik gadus katra aka vēl kalpos.

7.4. Ielas rekonstrukcijas konceptuālo risinājumu skici jāsaskaņo ar Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļu, ja nepieciešams jāizstrādā risinājumu varianti.

7.5. Projektētājs saņem (pamatojoties uz saskaņotu ielas rekonstrukcijas skici) nepieciešamos tehniskos noteikumus no attiecīgām institūcijām.

7.6. Projektētājs iesniedz pasūtītājam būvprojektu 7 (septiņos) eksemplāros papīra formātā un 1 (vienā) eksemplārā elektroniski CD PDF un Dwg formātā, kā arī būvdarbu tāmes MS Excel formātā.

7.7. Projektētājs iesniedz pasūtītājam Madonas novada būvvaldē akceptētu būvprojektu.

8. Galvenie izejas dati un tehniskie rādītāji:

- 8.1. Ceļa nozīme – Reģionālais autoceļš un pilsētas maģistrālā iela, kas savieno novada administratīvos centrus savā starpā un savieno ar republikas pilsētām un galvaspilsētu, savieno ar galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem.
- 8.2. Projektētā posma garums 1,23 km.
- 8.3. Atļautais braukšanas ātrums – 50 km/h.
- 8.4. Braukšanas joslu skaits – 2, ar paplašinājumiem krustojumos.
- 8.5. Brauktuvju skaits-1.
- 8.6. Satiksmes izkārtojums pieslēgumos – vienā līmenī.
- 8.7. Braukšanas joslas platums – 5,25m un 3.5m vietās, kur brauktuve sadalās trīs joslās.
- 8.8. Brauktuves segas aprēķina slodze -11,5 [t].
- 8.9. Brauktuves šķērskritums – 2,5% - 3,5%;
- 8.10. Autobusu pieturu skaits- pilsētas maršrutam- 4, starppilsētu maršrutiem 2;

II Galvenie tehniskie risinājumi

1. Esošās Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija, ieskaitot krustojumus ar Poruka ielu, Raiņa ielu, Turgus ielu, Cesvaines, Orehovozujevas ielu, Patkules, Miera ielu, Veidenbauma ielu.
2. Projektēšanu veikt ielu sarkano līniju robežās. Pie rekonstrukcijas paredzēt gājēju ietvju un nobrauktuvju rekonstrukcija abās ielas pusēs, brauktuves seguma asfaltbetona kārtas atjaunošanu un jaunu apmaļu izbūvi brauktuves malās, krustojumu parametru uzlabošanu un pagriezienu rādīsu korekciju. Rekonstruējamā ielas posmā saglabāt esošo brauktuves platumu.
3. Ielas garenprofilu principiāli veidot pa esošo zemes virsmu, lai maksimāli varētu pieslēgties esošajam reljefam un zemes gabaliem (nobrauktuvēm).
4. Saglabāt esošo ietvi ar betona bruģakmens segumu ielas kreisajā pusē (nepāra numuri) Ietves šķērsošanas vietās ar nobrauktuvēm atjaunojams esošais segums, vai papildus ieklājams jauns ietves segums, lai pieslēgtos rekonstruētām nobrauktuvēm.
5. Ielas labajā pusē (pāra numuri) jāparedz jaunas ietves izbūvi gandrīz visā projektējamā ielas posma garumā, izņemot ietves daļai pie veikala „Rimi”, kur nav veidojušies iesēdumi. Pārlietot bruģa segumu gar veikalu „Rimi”, vietā, kur ietvei ir pakāpieni, papildus paredzēt pandusu cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Atjaunojama atbalstsiena.
6. Gājēju ietvēm ieseguma materiāls betona bruģakmens 6 cm biezumā (pelēks ar sarkanu apmalojumu Pielikums Nr.1), paredzot pazeminājumus ratipiem.
7. Projektētās ielas posma pieslēgums Zābera, Rīgas un Lazdonas ielām saskaņā ar Rīgas ielas rekonstrukcijas projekta risinājumu.
8. Saules ielas krustojumā ar Poruka ielu atrisināt kustības drošību. Iebraukšanai krustojumā ar marķējumu paredzēt papildus joslu. Saules ielas šķērsošanai paredzēt gājēju luksoforu.
9. Saules ielas krustojumā ar Raiņa ielu saglabāt krustojuma esošos parametrus un joslas. Uztādīt jaunu luksoforu.

10. Saules ielas krustojumā ar Turgus ielu saglabāt krustojuma esošos parametrus. Saules ielas šķērsošanai paredzēt gājēju luksoforu un atrisināt atbilstošu iebraukšanu stāvlaukumā pie nekustamā īpašuma Saules ielā 10.
11. Atrisināt Saules un Cesvaines ielu krustojumu. Likvidēt loku.
12. Saules ielas krustojumā ar Orehovožu ielu atrisināt kustības drošību un autotransporta novietošanu pie nekustamā īpašuma Saules ielā 16. Iebraukšanai krustojumā ar marķējumu paredzēt papildus joslu.
13. Atrisināt krustojumu un kustības drošību Saules, Patkules un Mazās ielas krustojumā.
14. Saules ielas krustojumā ar Miera ielu atrisināt iebraukšanu stāvlaukumā.
15. Saules un Veidenbauma ielu krustojuma projektēšanu veikt saskaņā ar Veidenbauma ielas rekonstrukcijas projektu. Saules ielas šķērsošanai paredzēt gājēju luksoforu un atrisināt atbilstošu iebraukšanu stāvlaukumā pie nekustamā īpašuma Saules ielā 32. Iebraukšanai krustojumā ar marķējumu paredzēt papildus joslu.
16. Pieslēgums Rūpniecības ielai saskaņā ar realizēto Rūpniecības ielas rekonstrukcijas projektu.
17. Paredzēt nobrauktuves uz visiem īpašumiem. Iebrauktuvi Valsts ceļu uzturētāju uzņēmuma teritorijā Saules ielā 16 paredzēt ar lielgabarīta autotransportam piemērotiem rādiesiem.
18. Ielas malās pie komercuzņēmumiem iespēju robežās paredzēt paralēlas stāvvietas vieglajam autotransportam.
19. Auto stāvlaukumus paredzēt ar asfaltbetona segumu un ar atbilstošu marķējumu. Iebrauktuves stāvlaukumos paredzēt ar lielgabarīta autotransportam piemērotiem rādiesiem.
20. Atjaunot asfaltbetona segumu ar atbilstošu marķējumu stāvlaukumam Saules ielā 4 (pie veikala RIMI), rekonstruēt esošos stāvlaukumus pie tirdzniecības uzņēmumiem Saules ielā 39 un Saules ielā 55.
21. Saglabāt abas pilsētas maršruta autobusa pieturas Saules ielā posmā no Poruka ielas līdz Raiņa ielai un abas pilsētas maršruta autobusa pieturas Saules ielā posmā no Turgus ielas līdz Orehovožu ielai. Visās četrās pieturvietās paredzēt soliņus un atkritumu urnas, pieturā pie veikala „Rimi” uzstādīt rūpnieciski ražotu gatavu paviljonu (pielikums Nr.2). Saglabāt esošas starppilsētu autobusu pieturas Saules ielā posmā no Veidenbauma ielas līdz Rūpniecības ielai. Paplašinājumus autobusu pieturu izvietošanai neparedzēt. Projektā pieturvietās izdalīt papildus joslas ar horizontālo marķējumu.
22. Izstrādāt ceļa zīmju uzstādīšanas un horizontālo apzīmējumu shēmas. Paredzēt uzstādīt 2. izmēra ceļa zīmes ar II klases gaismu atstarojošo virsmu. Zīmes paredzēt uzstādīt uz cinkota metāla balstiem. Ceļa marķējumiem kā materiālu paredzēt izmantot termoplastu. (Ceļu zīmju uzstādīšanas shēma Pielikums Nr.3).

III Prasības inženierkomunikāciju projektēšanai

1. Virszemes ūdens novadišana

1.1. Paredzēt esošās virszemes ūdeņu novadišanas sistēmas rekonstrukciju. Pēc nepieciešamības sakārtot un nomainīt esošās caurtekas, teknes un gūlijas.

1.2. Sākot no Vedenbauma ielas, savācot lietus ūdeņus no Veidenbauma ielas, kā tas paredzēts Veidenbaumas ielas rekonstrukcijas projektā, pa Saules ielu paredzēt slēgtu lietus ūdens kanalizāciju līdz pieslēgumam Rūpniecības ielas izbūvētai lietus ūdens kanalizācijai (pievienojuma vietu shēma- pielikums Nr.4).

2. Ielas apgaismojums.

2.1. Paredzēt ielas apgaismojuma rekonstrukciju visā rekonstruējamās ielas posmā.

2.2. Izmantot 10 m augstus apgaismojuma balstus ar 1,5m kronšteinu, komplektētiem ar nātrija spuldzēm.

3. Elektroapgādes līnijas- saskaņā ar A/S „Sadales tīkls” izdotiem tehniskajiem noteikumiem.

4. Sakaru līnijas- saskaņā ar SIA „Citrus solutions” izdotiem tehniskajiem noteikumiem.

Saskaņā ar inženierkomunikāciju aku tehniskās apsekošanas slēdzienu nomainīt bojātās akas, vākus.

5. Ūdensapgāde, kanalizācija- saskaņā ar A/S „Madonas ūdens” izdotiem tehniskajiem noteikumiem. Saskaņā ar inženierkomunikāciju aku tehniskās apsekošanas slēdzienu nomainīt bojātās akas, vākus.

6. Siltumapgādes tīkli- saskaņā ar SIA „Madonas siltums” izdotiem tehniskajiem noteikumiem.

7. Tā kā pie ielas posma rekonstrukcijas netiek plānota ielas garenprofila maiņa un netiek plānota ceļa pamatnes nomaiņa, ūdensapgādes, kanalizācijas, siltumapgādes, sakaru un elektroapgādes tīklu rekonstrukcija paredzama, ja tie ir avārijas stāvoklī. Pēc nepieciešamības paredzama esošo aku vākus nomainīt uz peldošā tipa vākiem

Īpašas prasības :

1. Vietās, kur līmeņu starpība atsevišķām ielas būvēm, kā arī pieslēgumiem esošajai saistītajai infrastruktūrai (piebraucamie ceļi uz īpašumiem u.c.) ir lielāka par 300[mm] izstrādāt detalizētus rasējumus.
2. Nobrauktuves tiek rekonstruētas ielas sarkano līniju robežās. Nobrauktuves uz īpašumiem, kuras šķērso gājēju celiņus veidot sekojoši – uz vienu īpašumu nobrauktuve šķērso gājēju trotuāru, pazeminot gājēju trotuāru, ar betona bruģa segumu, nobrauktuves uz vairākiem īpašumiem veidot kā ielas brauktuves seguma turpinājumu no asfaltbetona, atbilstoši standartiem piebloķējot gājēju trotuāru. Iespēju robežās paredzēt zaļo zonu starp trotuāru un ielas braucamo daļu.
3. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros pie ielas rekonstrukcijas nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krājumos līdz 5 km attālumā no objekta.
4. Krustojumos rekonstruējamai ielai pakārtotās ielas paredzēt rekonstruēt 25 m garā posmā.
5. Apzaļumošanu paredzēt ielas sarkano līniju robežās.

IV Tehniskā projekta sastāvs

1. Vispārīgā daļa ;

- 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- 1.2. Zemes gabala inženierģeoloģiskās izpētes materiāli;
- 1.3. Paskaidrojuma raksts ar ekonomisko pamatojumu un būves tehniskajiem rādītājiem, kā arī ar vides pieejamības risinājumiem.

2. Ceļu daļa:

- 2.1. Vispārējā sadaļa,
- 2.2. Ceļa trase, garenprofils, satiksmes organizācija;
- 2.3. Zemes klātne, šķērsriezumi;
- 2.4. Ceļa būves;
- 2.5. Ceļa aprīkojums.

3. Inženierisīnājumu daļa:

- 3.1. Elektroapgāde ārējie tīkli (ielas apgaismojums);
- 3.2. Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
- 3.3. Ūdensapgāde un kanalizācija
- 3.4. Telekomunikācijas
- 3.5. Siltumapgāde

4. Ekonomiskā daļa:

- 4.1. Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums;
- 4.2. Būvdarbu apjomi;
- 4.3. Izmaksu aprēķins;

5. Būvdarbu organizācija.

Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība

Ā. Vilškersts

2011.gada "3."augustā



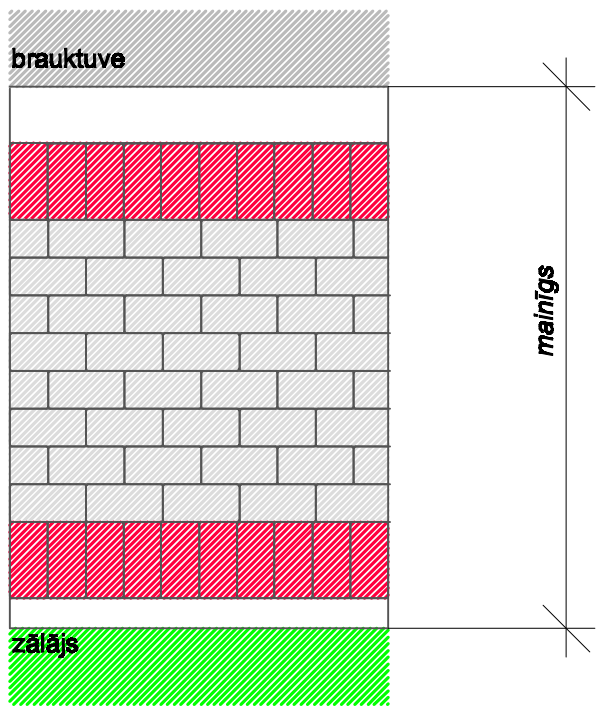
Projektētājs: SIA „Polyroad”

J. Vasiņš

2011.gada "3."augustā

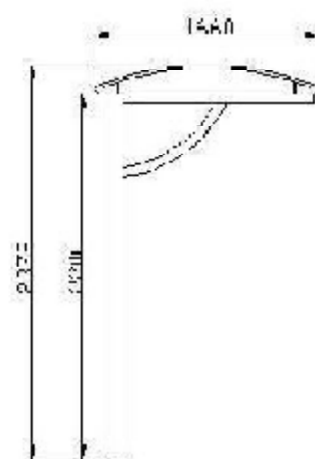
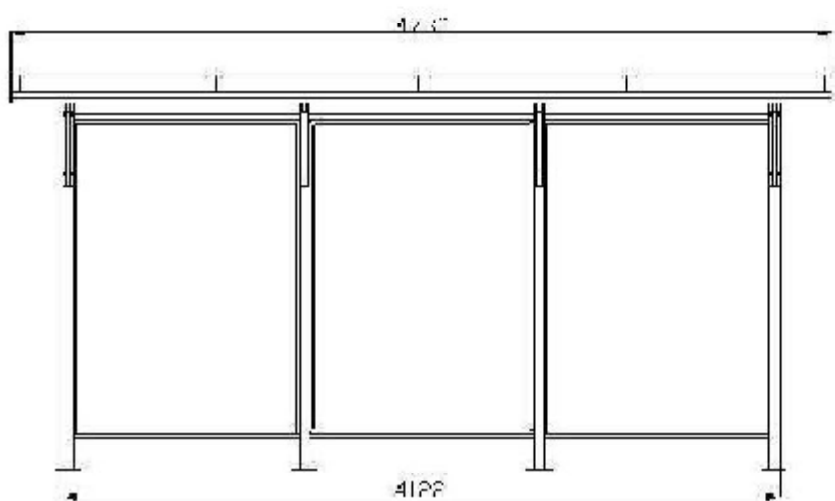


Betona bruģa segumu raksts



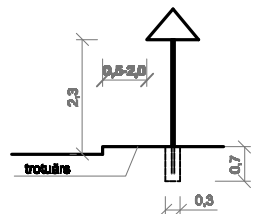
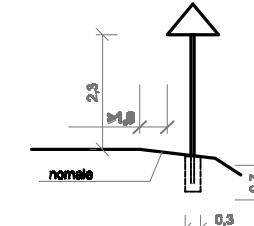
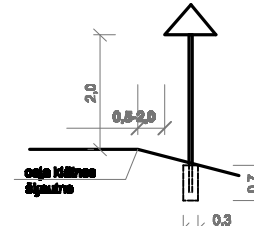
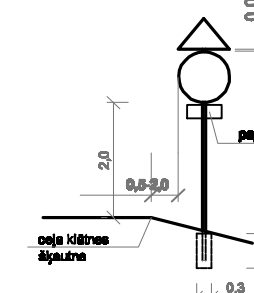
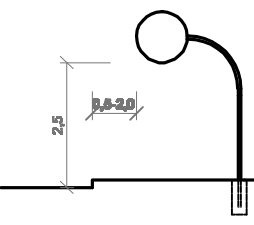
pielikums Projektēšanas uzdevumam Nr.2

Autobusu pieturas paviljons



Ceļa zīmju uzstādīšanas shēmas Madonas novadā

saskaņā ar LVS 77-2:2008 un Ceļu specifikācijas 2008

<p>Ceļa zīme apdzīvotās vietās (pie trotuāra)</p> 	<p>Ceļa zīmes metāla stabu ārējam diametram jābūt 60,0-63,5 mm, ar sienīgu biezumu caurulei ne mazāku par 2,6 mm. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai.</p> <p>Ceļa zīmju metāla stabi jānostiprina, tos iebetonējot. Betona pamata izmērs 30x30x70cm Izmantojamas 2 (vidējā) izmēra ceļa zīmes ar 1.klares galveno atstārojošu virsmu (ar vienmērīgu stīdla lodīšu pārklājumu).</p>
<p>Ceļa zīme apdzīvotās vietās uz ceļa nomales (iek izņēmuma gadījumos)</p> 	<p>Ceļa zīmes uz nomaļes drīkst uzstādīt ierobežotos apstākļos (āķas, žogi, u.tml.)</p> <p>Ceļa zīmes metāla stabu ārējam diametram jābūt 60,0-63,5 mm, ar sienīgu biezumu caurulei ne mazāku par 2,6 mm. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai.</p> <p>Ceļa zīmju metāla stabi jānostiprina, tos iebetonējot. Betona pamata izmērs 30x30x70cm. Izmantojamas 2 (vidējā) izmēra ceļa zīmes ar 1.klares galveno atstārojošu virsmu (ar vienmērīgu stīdla lodīšu pārklājumu).</p>
<p>Ceļa zīme ārpus apdzīvotām vietām</p> 	<p>Ceļa zīmes jāuzstāda ceļa labajā pusē aiz nomaļes.</p> <p>Ceļa zīmes metāla stabu ārējam diametram jābūt 60,0-63,5 mm, ar sienīgu biezumu caurulei ne mazāku par 2,6 mm. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai.</p> <p>Ceļa zīmju metāla stabi jānostiprina, tos iebetonējot. Betona pamata izmērs 30x30x70cm Izmantojamas 2 (vidējā) izmēra ceļa zīmes ar 1.klares galveno atstārojošu virsmu (ar vienmērīgu stīdla lodīšu pārklājumu).</p>
<p>Dīvu ceļa zīmju savietošana</p> 	<p>Ceļa zīmes jāuzstāda ceļa labajā pusē aiz nomaļes.</p> <p>Ceļa zīmes metāla stabu ārējam diametram jābūt 60,0-63,5 mm, ar sienīgu biezumu caurulei ne mazāku par 2,6 mm. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai.</p> <p>Ceļa zīmju metāla stabi jānostiprina, tos iebetonējot. Betona pamata izmērs 30x30x70cm Izmantojamas 2 (vidējā) izmēra ceļa zīmes ar 1.klares galveno atstārojošu virsmu (ar vienmērīgu stīdla lodīšu pārklājumu).</p> <p>Dažādu grupu zīmju izvietošanas secībai vienā balstā jābūt šādi (no augšas uz leju):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) priekšrocības zīmes; 2) brīdinājuma zīmes; 3) rīkojuma zīmes; 4) aizlieguma zīmes; 5) norādījuma zīmes; 6) virziena rādītāji un informācijas zīmes; 7) servisa zīmes. <p>Vienas grupas zīmju izvietošanas secību vienā balstā nosaka numurs grupā. Izņēmums: ja, izbraucot uz vienvirziena ceļa, vienā balstā uzstāda vairākas zīmes, tad 503. vai 604. zīme jāuzstāda virs pārējām zīmēm.</p>
<p>Ceļa zīme ar konsoli (Metāla, kurto izvietošanu ierobežo horizontālā atstāšana)</p> 	<p>Ceļa zīmes metāla stabu ārējam diametram jābūt 60,0-63,5 mm, ar sienīgu biezumu caurulei ne mazāku par 2,6 mm. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai.</p> <p>Lielgabariņa un ceļa zīmes ar konsolēm montējamas uz rūpnīciski ražota, regulējama parka tipa apgaismojuma staba balsta pamata. Izmantojamas 2 (vidējā) izmēra ceļa zīmes ar 1.klares galveno atstārojošu virsmu (ar vienmērīgu stīdla lodīšu pārklājumu).</p>

plašāku informāciju skat. LVS 77-2:2008 un Ceļu specifikācijas 2008

IZRAKSTS

Fom 23.11.11.
Nr. 2011/225

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBAS DOMES

FINANŠU UN ATTĪSTĪBAS KOMITEJAS SĒDES PROTOKOLS

Madonā

2011.gada 16.novembrī

Nr.11

Sēdi atklāj plkst.11.00

Sēdi vada:

Madonas novada pašvaldības domes priekšsēdētājs Andrejs CEĻAPĪTERS

Sēdi protokolē: Administratīvās nodaļas vadītāja Laima LIEPIŅA

Sēdē piedalās:

Deputāti: Andrejs CEĻAPĪTERS, Daiga Elga ĀBOLA, Gunita KĻAVIŅA, Bruno KOKARS, Vineta LAMBERTE, Agris LUNGEVIČS, Daiga MADERNIECE, Vanda MADERNIECE, Valentīns RAKSTIŅŠ, ANDRIS SAKNE, Rihards SAULĪTIS, Roberts ŠNEPSTS, Kaspars UDRASS, Ruta VIZĀNE, Valdis VUCĀNS, Modris ZOMEROVSKIS

Sēdē nepiedalās deputāts:

Artis KUMSĀRS – darba apstākļu dēļ

Informatīvais jautājums

Par Saules ielas rekonstrukcijas projekta konceptuāliem risinājumiem

1. Konceptuāli piekrist Saules ielas rekonstrukcijas piedāvātajam projekta risinājuma variantam krustojumā ar Cesvaines ielu loka vietā paredzot auto stāvlaukumu izbūvi.
2. Piekrist jaunajai gājēju pārejas novietnei krustojumā ar Poruka ielu. Gājēju pāreju jāparedz arī ar gājēju luksoforu, sadalot darba apjomus 2 variantos - vienā ar luksoforu, otrā bez luksofora. Saliktu neparedzēt.
3. Gājēju pāreju pie krustojuma ar Turgus ielu paredzēt aprīkotu bez gājēju luksofora.
4. Pie VUGD dienesta autogarāžām Saules ielā 8 paredzēt luksoforu satiksmes apturēšanai ugunsdzēsības mašīnu iespējamai izbraukšanai.

Sēdes vadītājs

(personiskais paraksts)

A.Ceļapītērs

IZRAKSTS PAREIZS

Administratīvās nodaļas vadītāja

L.Liepiņa

Madonā 17.11.2011.

Pastā 16.12.11.

Nr. 2011/342



MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
tel. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

SIA „Polyroad”
Jaudas iela 2A,
Ogre, LV 5001

13.12.2011. Nr. 2011/342 13.1. / 14/3403

Par Saules ielas, Madonā, rekonstrukcijas tehniskā projekta risinājumiem

Izskatot Ceļu drošības audita 2011.gada decembra atzinumu Nr.06AD/11-139 par Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcijas tehnisko projektu un tajā norādītajām rekomendācijām, lai nepazeminātu satiksmes drošību, Madonas novada pašvaldība lūdz:

- Nemainot Saules ielas brauktuves platumu, katrā brauktuves pusē iespēju robežās paredzēt attiecīgā virziena veloceliņu vienas velosipēdistu joslas platumā.
- Pie Saules ielas un Poruka ielas krustojuma paredzēto regulējamo gājēju pāreju apvienot ar kopēju regulējamu šo ielu krustojumu.
- Saules ielas krustojumā ar Veidenbauma ielu paredzēt divu joslu kustību.

Izpildedirektors:

Ā.Vilšķersts

S.Šīre tel. 28371721



Latvijas Republika

Madonas rajons

MADONAS PILSĒTAS BŪVVALDE

Saieta laukumā 1, Madonā, LV-4801, tel. 64860090, fākss 64860079,

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 28

Saules ielas /posmā no Rīgas līdz rūpniecības ielai/ rekonstrukcija, Madonā

Izsniegts 2009. gada 13. augustā

Madonas novada domei

(kam izsniegts)

Zemes gabala raksturojums

1.1.**	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	7001 001 1289
1.2.**	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	Madonas novada pašvaldība (fiziskas personas vārds un uzvārds) personas kods, adrese un tālruna numurs Reģ. Nr.90000054572 vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.**	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments	Madonas pilsētas zemesgrāmatas nodalījums Nr. 1000 0030 4593 (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība	ha (lauku teritorijās) 61400m2 pilsētās un ciemos)
1.5.**	Pārvides, sadales tīkla garums	(sadales tīklu garums)
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Zemes gabals atrodas starp Saules ielas apbūves sarkanajām līnijām
1.7.**	Pārvides, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	-
1.8.**	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	Ielas abās pusēs izvietotas sabiedriski nozīmīgas būves un daudz tirdzniecības būvju un telpu
1.9.**	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	Līnijbūvju izbūves teritorija
1.10.**	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	Esošās inženierkomunikācijas
		-

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.**	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	Rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Viena
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	TP
2.4.**	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	-
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	-

2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	-
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	-
2.4.5.	autostāvvietu skaits	-
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	-
2.5.**	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvi stāvoša ēka, bloķēta ēka)	-
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	-
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augst.)	-
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	<i>Nodrošināt piekļūšanu visiem ielas abās pusēs izvietotiem zemes gabaliem</i>
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	<i>Atbilstoši būvnormatīvu prasībām</i>
2.6.1.	ugunsdrošības pakāpe	-
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	-
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	-
2.7	Ārējās apdares nosacījumi	-
2.7.1	sienas	-
2.7.2.	jumta veids un iesegums	-
2.7.3.	logi un vitrīnas	-
2.7.4.	durvis	-
2.8.**	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	<i>Trotuārus projektēt ielas abās pusēs ar minimālo platumu 1,5m</i>
2.8.1.**	apzaļumošana	<i>Kur iespējams trotuāru no brauktuves nodalīt ar zāliena joslu.</i>
2.8.2.**	nožogošana	<i>Vietās, kur žogus nepieciešams pārvietot ārpus ielas sarkanajām līnijām, paredzēt jaunus žogus. Risinājumu saskaņot ar domes arhitektu</i>
2.8.3.**	apgaismošana	<i>Atbilstoši funkcionālai nepieciešamībai. Sakārtot esošo apgaismojumu.</i>
2.8.4.	vertikālā plānošana	<i>Atbilstoši reljefa īpatnībām</i>
2.8.5.**	brauktuves un ietvju segums	<i>Brauktuvēm asfaltbetona segums un ietvēm betona bruģakmens</i>
2.8.6.**	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	<i>Būvprojektā norādīt paredzēto būvgružu apjomu un utilizācijas vietu</i>
2.8.7.**	prasības atkritumu apsaimniekošanai	-
2.9.	Vides pieejamības prasības	<i>Atbilstoši būvnormatīviem</i>
2.9.1.	teritorija	
2.9.2.	iekštelpas	-

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	<i>A/s „Madonas ūdens” Raiņa 54, Madona, LV – 4801, tālrunis 64807071</i>
3.2.	Ielas un ceļi	<i>VAS „Latvijas valsts ceļi” Vidzemes reģ. Madonas nod., Saules 16, Madonā, tālr.291411297 tehn. noteikumi</i>

3.3.	Elektroapgāde	Akciju sabiedrība „Sadales tīkls”, Ziemeļaustrumu reģions, Aiviekste, Kalsnavas pagasts, LV – 4860, tālrunis 64810636
3.4.	Gāzes apgāde	-
3.5.	Siltumapgāde	SIA „Madonas siltums” Cesvaines 24 Madona LV – 4801, tālrunis 64807401,
3.6.	Elektroniskie sakari	SIA „Lattelekom” Saules ielā 17, Madonā, LV-4801, tālrunis 26442697
3.7.	Citas komunikācijas	Novada domes Attīstības nodaļa Saieta laukumā 1, Madonā, LV – 4801, tālrunis 64860088

4. Tehniskie un īpašie noteikumi***

(valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	-
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	-
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	-
4.4.	Citas prasības	Projektu izstrādāt uz saskaņota topogrāfiskā uzņēmuma un skiciu stadijā saskaņot ar domes arhitektu,

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	Ja nepieciešama koku ciršana, saņemt atļauju no domes koku ciršanas komisijas, tālrunis 29287466
5.2.	Citas atļaujas	-

DERĪGUMA TERMIŅA PĀRĀRINĀTUMS **SASKAŅOTS** 11.07.2013.08.

Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts (kompleksam būvniecības noteikumu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

(termiņš)

Galvenais arhitekts

Augusts Apinis

(vārds, uzvārds, paraksts****)

Par inženiertīkliem atbildīgā amatpersona

(amats, vārds, uzvārds, paraksts****)

Būvvaldes vadītājs

(vārds, uzvārds, paraksts****)

Piezīmes.

- * Atbilstoši būvniecības ieceres nozīmīguma un sarežģītības pakāpei būvvalde var sašaurināt un vienkāršot plānošanas un arhitektūras uzdevuma veidlapā ietveramās informācijas apjomu.
- ** Aizpilda attiecībā uz inženierkomunikāciju būvēm (līnijbūvēm).
- *** Būvvalde pieprasa tehniskos un īpašos noteikumus, ja tas noteikts attiecīgās jomas normatīvajos aktos.
- **** Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā."



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

ZIEMEĻAUSTRUMU REĢIONS

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiwickste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 80200400, fakss (+371) 64810375, www.st.latvenergo.lv

Madonas novada Kalsnavas pagastā
07.09.2011. Nr. 30R6E0-06.06/1003
Uz 29.08.2011. Nr.P/2/2011-217

SIA "Polyroad",
Jaudas iela 2A,
Ogre, LV-5001

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona (turpmāk tekstā "ST ZAR") nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- o izstrādājot projektu, precizēt kabeļu līniju atrašanos dabā;
- o ja paredzamas augstuma izmaiņas, ielas braucamās daļas un trotuāru pārbīdes, lai nodrošinātu pastāvošo kabeļu guldīšanas noteikumu ievērošanu, paredzēt kabeļu pārvietošanu vai iegremdēšanu;
- o nepieļaut kabeļu atrašanos zem ielas vai trotuāra apmales (pieļaujams vienīgi šķērsojumos, kabeli ievietojot aizsargcaurulē);
- o zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ielas klātnes;
- o ja zem izbūvējamā trotuāra atrodas kabelis un trotuāra izbūvē paredzēts lietot zemes blīvēšanas tehniku, tad kabelis jāievieto aizsargcaurulē;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
Zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot ST ZAR (Aiwickstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projekta izstrādes uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar ST ZAR Eksploataācijas daļas Madonas nodaļu Rūpniecības ielā 37, Madonā;
- o projektu saskaņot ST ZAR Madonas nodaļā Rūpniecības ielā 37, Madonā.

Sīkāku informāciju par noskaidrajiem jautājumiem sniegs ST ZAR Madonas nodaļas meistars Imants Lapins, tālr. 64810638.

Ziemeļaustrumu reģiona tehniskais vadītājs

Ilmārs Sprūģis

Aldis Anzons 64810174

Noskats par
AS "Sadales tīkls"
Ziemeļaustrumu reģions
Ietuvde: J. D. Mārtiņš Dubrov: 1
Madonas raj. Kalsnavas pag.
20.11.2011. g.

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Iepr. +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

Lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. CS.10.9/48/405
Madona

Datums: 14.09.2011 **Pamatojums:** Pieteikums saņemts 02.09.2011

Pieprasītājs: SIA „POLYROAD” **Kontakttālrunis:** 29337737,
65067460

Zemes kadastra Nr. 7001 001 1289;

Objekta adrese: Saules iela (posms no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai., Madona . Madonas nov.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Saules ielas posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai rekonstrukcija, Madonā.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Rekonstruējamā iela vairākās vietās šķērso SIA Lattelecom telekomunikāciju kabelus un kabelu kanalizāciju. Visā ielas garumā zem trotuāra, vai ielas seguma ir izbūvēta SIA Lattelecom maģistrālā kabelu kanalizācija. Ielas rekonstrukcijas gaitā iespējama tuvināšanās arī citiem telekomunikāciju tīkla apakšzemes un virszemes elementiem. Jāparedz pasākumi esošo telekomunikāciju tīkla elementu aizsardzībai, saglabāšanai un ja nepieciešams – arī pārbūvei

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību, saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu un LR Elektronisko sakaru likumu.
2.	Objekta celtniecības gaitā - tuvināšanās (vai krustošanās) vietās ar telekomunikāciju tīkla infrastruktūras elementiem, jānodrošina LR Aizsargjoslu likumā un citos normatīvajos aktos noteiktās prasības (minimālie tuvināšanās attālumi, utt.). Ja ir nepieciešams – telekomunikāciju tīkla elementu aizsardzībai jāparedz konkrēti specifiski pasākumi, tai skaitā jāparedz dziļu kanalizācijas tranšeju nobrukumu izraisītās bīstamās blakus iedarbības.
3.	Projektā paredzēt sakaru kabeļu aizsardzību ar aizsargcaurulēm grunts noņemšanas un grunts uzbēršanas vietās, kā arī grāvju padziļināšanas vietās.
4.	Esošie sakaru kabeli nedrīkst palikt gruntī garenvirzienā zem ielas cietā seguma. Esošie kabeli ir jāiznes ārpus ielas cietā seguma, vai jāizbūvē sakaru kabeļu kanalizācija ar kabeļiem un jāpārslēdz tīkls.
5.	Paralēli šķērsojamajiem kabeļiem, vismaz ielas un trotuāra platumā, jāiegulda 100 mm kabeļu kanalizācijas caurule
6.	Ja objekta būvniecības darbu gaitā esošā telekomunikāciju tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā, un jau pirms objekta celtniecības uzsākšanas ir jārealizē tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju izņemšanu (pārbūvēšanu). Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja par telekomunikāciju pārbūvēšanu būs noslēgta vienošanās ar SIA Lattelecom (Rīga, Dzirnavu ielā 105).
7.	Tīkla pārslēgšanas darbus nodrošina SIA Lattelecom grupas uzņēmums SIA Citrus Solutions. Pirms sakaru tīklu pārvietošanas darbu uzsākšanas jānoslēdz līgums ar SIA Citrus Solutions, par minēto darbu izpildi.
8.	Tehniskais projekts tā izstrādes gaitā jāsaparņo ar SIA Lattelecom pilnvarotu SIA Citrus Solutions pārstāvi (Madona, Saules ielā 17, telefons 29465975).
9.	Objekta tehniskā projekta izstrādāšanas gaitā jāveic telekomunikāciju tīkla elementu apsekošana dabā, izsaucot SIA Lattelecom pilnvarotu - SIA Citrus Solutions pārstāvi (Madona, Saules ielā 17, telefons 29214897).

SIA Lattelecom
Mērotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

10.	Pirms celtniecības darbu uzsākšanas: obligāti jābrīdina SIA Lattelecom pilnvarotā persona (Madona, Saules ielā 17, telefons 29214897); no SIA Citrus Solutions ir jāizņem rakšanas atļauja.
11.	Pēc darbu beigšanas, projekta izpildu dokumentācija ir jānodod SIA Citrus Solutions (Madona, Saules ielā 17, telefons 29465975).

Piezīmes: 1) Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu - elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Citrus Solutions” Austrumlatvijas reģiona Tīklu uzturēšanas nodaļas pārstāvi Madonā, Saules ielā 17
- 2.
- 3.
- 4.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA
Lattelecom pilnvarota persona:
Citrus Solutions Reģiona pārstāvis,
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Sandis Lasmans

Līniju uzraudzības inspektors 29465975

14.09.11





Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Vidzemes reģiona Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālrunis: 648 60982 Fakss: 648 60981 www.lvcell.lv

Madona, 07.09.2011.

Nr. 4.5.7- 247

SIA "Polyroad"
Jaudas ielā 2a, Ogrē. LV 5001

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Saules ielas rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei Madonas pilsētā posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai.

LVC Madonas nodaļa piekrīt, ka tiek izstrādāts pilsētas maģistrālās - Saules ielas minētā posma rekonstrukcijas projekts, ievērojot sekojošus noteikumus:

1. Tiek ievērotas Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma, Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevuma prasības.
2. Projekts tiek izstrādāts ievērojot LVS 190-3/A1 "Ceļu vienlīmeņa mezgli", LVS 190-7 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi", LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi", LVS 190-8 Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi", "Ceļu specifikācijas 2010", kā arī citus spēkā esošos būvniecības un projektēšanas noteikumus.
3. Ielas brauktuves platums ir jāparedz ne mazāks par 9,0 m. Projektējot ievērot specifiskos Madonas novada ziemas apstākļus (parasti pilsētā ir daudz sniega).
4. Projektā gājēju ietves platums jāparedz ne mazāks par 1,5 m (ja nav paredzēta velosipēdu kustība), visās nepieciešamajās vietās paredzot pazeminājumus invalīdu pārvietošanās iespējai. Kombinējot gājēju kustību ar velosipēdu kustību trotuāram jābūt ne šaurākam par 3,0 m.
5. Projektējot jāatrisina ūdens atvades problēmas gan no ielas klātnes, gan citiem elementiem.
6. Māju, uzņēmumu utml. piebraucamos ceļus Saules ielai jāpieslēdz taisnā leņķī attiecībā pret ielas asi, ar pieslēguma rādiusiem ne mazākiem par 5,0 m, nodrošinot labu transporta plūsmas redzamību.
7. Nepieciešams izstrādāt satiksmes organizācijas projektu, tajā parādot luksoforu un ceļa zīmju uzstādīšanas vietas un horizontālo apzīmējumu ierīkošanas shēmas. Ceļa zīmes jāparedz uzstādīt uz cinkotajiem metāla stabiem tos iebetonējot.
8. Projekts jāizstrādā sertificētam ceļu projektēšanas speciālistam uz topogrāfiskā plāna LKS - 92 koordinātu sistēmā, ievērojot Madonas pilsētas pašvaldības detālplānojuma nosacījumus.
9. Projekts jāsaskaņo LVC Madonas nodaļā, iesniedzot vienu eksemplāru CD formātā.
10. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no izsniegšanas dienas. Ja šajā periodā netiek uzsākta darbība, noteikumi zaudē spēku.

LVC Vidzemes reģiona
Madonas nodaļas vadītāja:

 M. Drunka.

Fax 14.02.12.
Nr. 2012)31

Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Vidzemes reģiona Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālrunis: 648 60982 Fakss: 648 20959

www.lvceļi.lv

Madona 13.02.2012.

Nr. 4.5.7.-40

SIA „Polyroad”

Projekta vadītājam Asijai Francuzevičai,

Ogrē Jaudas ielā 2a, LV 5001

Par Madonas pilsētas Saules ielas posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai
rekonstrukcijas būvprojektu.

Komentāri par būvprojektu:

1. Iesaku posmā no Raiņa ielas līdz Rūpniecības ielai neveidot brauktuves abas malās velosipēdistu jostas, jo tas sašaurina brauktuvi, sadārdzina projektu un pasliktina kustības drošību kā velosipēdistiem, tā autobraucējiem.
2. No satiksmes drošības viedokļa nav vēlams ierīkot gājēju pāreju pie pasta ēkas, jo jebkura neregulējama pāreja rada bīstamību kustības dalībniekiem, bez tam šajā vietā ir zema gājēju intensitāte (mazāk par 50 cilvēkiem stundā).
3. Pie regulējamām krustojumiem nav lietderīgi papildus apzīmēt gājēju pārejas ar horizontālo apzīmējumu Nr. 931.

LVC Vidzemes reģiona

Madonas nodaļas vadītāja:

M. Drunka

SIA "MADONAS SILTUMS"
Cesvaines ielā 24a, Madona, LV 4801, tālr. 4807400
Reģ. Nr. 540300447, Rēķins AS "Latvijas Unibanka" Madonas filiāle
konts LV57 UNLA 003090060980 9 kods UNLALV2X030

Madonā

SIA "Polyroad"
Fax 65044344

2011.gada 12.septembrī
Nr. 01-09/517

Par tehniskajiem Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecība ielai) rekonstrukcijai

Tehniskie noteikumi Nr. 2011- 218

1. Būvobjekta nosaukums un būvvietas adrese. Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecība ielai) rekonstrukcija

2. Dokumentu iesniedzējs un iesniegtie materiāli : SIA "Polyroad"

Iesniegums, plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.28, projektēšanas uzdevums un shematiskais plāns.

3. SIA "Madonas Siltums" prasības: projektējot un būvējot ievērot Latvijas Aizsargjoslu likumu.

Ja projektētā ceļa seguma asfaltbetona kārtā ir zemāk kā 400mm no cauruļvadu augšējās atzīmes, virs cauruļvadiem jānovieto plates slodzes sadalīšanai. Slodzes sadalītāja garumam jāpārsniedz aizsargājamās trases posms ne mazāk kā par 1m.

4. Projektu un darbus saskaņot ar SIA "Madonas Siltums".

SIA "Madonas Siltums" galvenais inženieris

Sastādīja:

Ivars Grandāns

t. 26564598, fax -64807403

 /I. Grandāns/



Akciju sabiedrība „Madonas ūdens”

Reģ.Nr.47103001173. Raiņa ielā 54, Madonā, Madonas novadā, LV-4801.
Telefons: 64807070, fakss: 64860106. E-pasts: madonas_udens@apollo.lv

20.12.2011. Nr. 12i/2011

SIA “Polyroad”

Nosacījumi tehniskā projekta "Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija" izstrādei.

Minētajā teritorijā atrodas A/S “Madonas ūdens” maģistrālā ūdensvada trase (d=100) ar pievadiem, ūdensmērītāja akām un kanalizācijas maģistrālā trase ar izvadiem.

Projektējot ņemt vērā: „**Madonas ūdenssaimniecības attīstības II kārtā. Identifikācijas Nr. 3DP/5.1.1.0/08/IPIA/V IDM/028. Ūdensvada un kanalizācijas tīklu atjaunošana un paplašināšana Madonā. Līguma Nr.PR-3//2008**” veikto darbu izpildshēmas.

Kanalizācija

1. Veikt maģistrālā vada rekonstrukciju nomainot pret jaunu cauruļvadu posmos no akas C2(ielas rekonstrukcijas robežā) līdz akai C14-3, no C3 līdz C3-2(ielas rekonstrukcijas robežās), no C3 līdz C3-1-1, no C4 līdz C4-1, no C7 līdz C7-2, no C8 līdz D1, no C9 līdz C9-1, no C10 līdz C10a, no C10 līdz Saules 6 ēkai, no C11 līdz C11-1 un C11-2, no C13 līdz C13-1, no C14 līdz C15(ielas rekonstrukcijas robežās), no C14-3 līdz C14-3-1, no A14-5-5 līdz A14-5-3, no A14-19 līdz A14-18-1, no A14-18 līdz A14-17(ielas rekonstrukcijas robežās), no B12-12 līdz B12-9, no B16-5 līdz 16-3. Visi minētie posmi ir gala akas ieskaitot. Posmus B12-12 līdz B12-9 un B12-9-1 līdz 12-8(ielas rekonstrukcijas robežās).
2. Posmu rekonstrukcija jāveic ar beztranšējas metodi, bet posmus no C3 līdz C3-2(ielas rekonstrukcijas robežās), no C3 līdz C3-1-1, no A14-5-5 līdz A14-5-3, no A14-19 līdz A14-18-1, no B12-12 līdz B12-9 kurus var veikt ar tranšējas metodi.
3. Veikt kanalizācijas pievadu rekonstrukciju posmos no C14-1 līdz C14-1-1, no C14-2 līdz C14-2-2, nomainot cauruļvadu ielas rekonstrukcijas robežās un paredzot jaunu aku uz ielas sarkanās līnijas.
4. Jāparedz māju Saules ielā 2, 4a, 7a, 9, 10, 14, 29, 31, 31a, 43, 51 pievienojumi pie maģistrālā kanalizācijas tīkla. Pievienojuma galā paredzēt aku.

Ūdensapgāde

1. Izbūvēt jaunu maģistrālā ūdensvada posmu no ŪH-15 līdz ēkai Saules 6a, no UH-15 līdz ēkai Sauls14.
2. Izveidot pieslēguma vietu pie ūdensapgādes posma mājām Saules ielā 2, 4a, 6a, 7a, 9, 14, 17a, 23, 23a, 25, 31a, 41, 43. Pieslēguma vietām Saules 2, 4a, 14, 31a, 41, 43 ir ūdens skaitītāja aka uz ielas sarkanās līnijas. Ūdens skaitītāju akas jāizvieto zaļajā zonā. Pieslēgumam Saules 17a uz ielas sarkanās robežas paredzēt Dn1000 aku ūdens patēriņ mērītājam(esošs).
3. Rekonstruēt pievadus uz Saules 4, 20, 22, 24 ielas rekonstrukcijas robežās. Pievadu no S6 līdz S6-1 rekonstruēt ieskaitot akas un VD-6-5 līdz S9 rekonstruēt ielas rekonstrukcijas robežās ieskaitot aku S9.
4. Likvidēt esošo hidrantu un aku Mi-2-2.
5. Darbus pie Mi-2-2 un S9 saskaņot ar A/S „Madonas ūdens”, jo tajās vietās A/S „Madonas ūdens” uzstādīs hidrantus.
6. Visi ūdensapgādes un kanalizācijas tīklos iebūvējamie materiāli jāsaņem ar A/S „Madonas ūdens”.
7. Ūdens patēriņa skaitītāji jāparedz komplektā ar impulsa devējiem.



Akciju sabiedrība „Madonas ūdens”

Reģ.Nr.47103001173. Raiņa ielā 54, Madonā, Madonas novadā, LV-4801.
Telefons: 64807070, fakss: 64860106. E-pasts: madonas_udens@apollo.lv

Vispārīgi

- ñ Ievērot Latvijas būvnormatīvus LBN 222-99; 223-99 un “Aizsargjoslu likumu”, kas attiecas uz ūdensvada un kanalizācijas tīkliem.
- ñ Izmainot ceļu vertikālās augstuma atzīmes, ir jāparedz esošo ūdensvada un kanalizācijas aku, apakšzemes aizbīdņu un hidrantu augstumu regulēšana, kā arī ūdensvadu un kanalizācijas cauruļvadu augstumu regulēšana atbilstoši cauruļvadu iebūves dziļumam.
- ñ Visas demontētās akas un čuguna vākus ar gredzeniem jānodod A/S „Madonas ūdens”.
- ñ Ūdensapgādes un kanalizācijas aku lūkas jāparedz ar A/S „Madonas ūdens” apstiprinātu logo.
- ñ Jāiesniedz pilns projekta sējums A/S "Madonas ūdens" lietošanā papīra un digitālā formātā (rasējumi .dwg formātā)
- ñ Pēc izbūves visiem izbūvētajiem pašteses kanalizācijas tīkliem jāveic videoinspekcija (CCTV), kas reģistrē arī cauruļvada slīpumu.

Pielikumā:

1. Esošo ūdensvadu un kanalizācijas tīklu shēma ar projektējamajiem pievadiem.
2. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu apraksts.

Būvtehniķis:

J.Bergmanis Tālr. 648 20022

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli.

Dzeramā ūdens tīkls

Veicot tehniskā projekta izstrādi, jāievēro sekojoši nosacījumi:

- Visu izmantoto iekārtu, aprīkojuma un cauruļvadu materiāla specifikācijas jāiesniedz kopā ar tehnisko projektu;
- Tīklu projektēšana jāveic ielu sarkano līniju robežās vai kā norādīts tehniskajos noteikumos.

Cauruļvadiem, veidgabaliem un aizbīdņiem jābūt savietojamiem.

Ūdensvada izbūvei izmantot tikai materiālus, kas pieļauj saskari ar dzeramo ūdeni un tam jābūt apliecinātam ar atbilstošiem sertifikātiem.

- Ceļu un ielu seguma atjaunošanu atbilstoši kustības intensitātei un slodzei uz braucamo daļu;
- Zālāju teritoriju apzaļumošanu;

Visas demontētās iekārtas un materiālus ir jānodod Pasūtītāja īpašumā.

Cauruļvadi

Ūdensvada caurulēm izmantojamais materiāls ir SDR 11 PE 100 PN16, kas apliecināts ar atbilstošiem sertifikātiem. Cauruļvadi jāsavieno ar elektrometināšanas metodi. Metināmo veidgabalu izmantojamajam materiālam būtu jābūt SDR 11 PE 100 PN16.

Ūdensvada izbūvei izmantot tikai materiālus, kas pieļauj saskari ar dzeramo ūdeni un tam jābūt apliecinātam ar atbilstošiem sertifikātiem.

Akas

Maģistrālā ūdensvada akas izbūvējamas no rūpnieciski izgatavotiem dzelzsbetona elementiem. Saliekamo dzelzsbetona elementu akām, kas paredzētas aizbīdņu, un hidrantu uzstādīšanai jāatbilst LVS EN 1917. Akas izbūvējamas saskaņā ar tipveida rasējumu. Lai nodrošinātu dzelzsbetona aku hidroizolāciju, apakšējam elementam jābūt „glāzes” tipa un elementi jāsavieno ar speciālu blīvgumiju. Čuguna lūkām jābūt ar eņģi, nesējvircai starp korpusu un lūku jābūt pārklātai ar gumiju. Čuguna lūkām jābūt izgatavotām un stipruma klases jāizvēlas saskaņā ar EN124 standartiem.

Armatūra

Ūdensvada aizbīdņi iebūvējami gan akās, gan bezakas ar pagarinātājkātu. Paredzēts uzstādīt tikai rūpnieciski izgatavotus, augstas kvalitātes kaļamā ķeta aizbīdņus un

veisgabalus, kuru ražošanas prasības un prasības attiecībā uz pielietojamajiem materiāliem atbilst BS, DIN un ISO normatīviem. Visai ūdensvada armatūrai jāatbilst spiediena klasei PN16. Aizbīdņu un veidgabalu korpusam jābūt veidotam no ķeta(GGG400), kas pārklāts ar epoksīda pulvera pārklājumu ne mazāku par 250 mikroniem. Aizbīdņa aizvaram jābūt pārklātam ar EPDM gumiju. Ūdensvada aizbīdņi DN \geq 50mm paredzēti tikai ar atloku savienojumiem. Saskaņojot ar pasūtītāju var izmantot arī elektrometināmos PE veidgabalus ar spiedienizturību PN16.

Patērētāju pieslēgumi.

Dzīvojamām ēkām, kurām paredzēts rekonstruēt ūdensvada pievadu līdz gruntsgabala (privātipašuma) robežai no PE De32-De63 mm caurules. Katra pieslēguma sākumpunktā pie tīkla tiek izvietots servisa aizbīdnis akā vai bezakas ar kāta pagarinātāju un kapi. Servisa aizbīdņus paredzēt kaļamā ķeta(GGG400), kas pārklāts ar epoksīda pulvera pārklājumu ne mazāku par 250 mikroniem vai POM pazemes tipa aizbīdņus.

Ūdens mērītāju akas

Gala punktā pie privātipašuma robežas paredzēts uzstādīt ūdensmērītāja aku. Ūdens mērīšanas akai ir jābūt izolētai, bezdibena akai, kurā paredzēta ūdens mērītāju uzstādīšana. Akas dubultsienu karkasam jābūt no augsta blīvuma polietilēna izejvielas. Akai ir jābūt izgatavotai atbilstoši Latvijas klimatiskajiem apstākļiem. Akas augstums 1,8-2,0 m. Akas augšdaļai jābūt kustīgai, regulējamai uz augšu līdz 200mm. Izolācijas vākam ir jābūt no ķeta un jāiztur 12.5t vertikālais spiediens. Lūkas attaisīšana jāparedz ar speciālu atslēgu. Skaitītājakā jābūt pieslēdzamai un noņemamai ūdens mērīšanas iekārtai. Mērīšanas iekārtai jāietver: ūdens mērītāja pievienojums $\frac{1}{4}$ pagrieziņa lodes vārsts ar misiņa rokturi, iebūvēts vienvirziena darbības vārsts ūdens mērītāja izejā, ūdens mērītājs ar impulsa devēju. Ūdens mērītāju akas jāuzstāda tādas pašas kā tiek uzstādītas Madonā. Var piedāvāt arī citas akas, bet tās jāaskaņo ar A/S „Madonas ūdens” tehnisko daļu.

Hidranti

Hidrantu uzstādīšana projekta teritorijā atbilstoši LBN 222-99. Ugunsdzēsības hidranti paredzēti virszemes tipa ar divām ugunsdzēsšanas šļūteņu pievienošanas vietām. Šļūteņu pievienošanas vietai jābūt 0.8m no zemes virsmas. Hidrantiem jāatbilst LVS 187 “Ugunsdzēsības hidranti” un Latvijas Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta prasībām. Būvniekam izbūvējot hidrانتus to atrašanās vieta jāapzīmē ar

hidrantu plāksnēm zīmēm. Hidranti izbūvējami saskaņā ar tipveida rasējumu. Hidrantiem jābūt tādiem pašiem kā jau tiek uzstādīti Madonā. Ja virszemes hidrantu nav iespējams izbūvēt, tad var piedāvāt siltinātos apakšzemes vai akās uzstādāmos hidrانتus tos saskaņojot ar A/S „Madonas ūdens” tehnisko daļu.

Pasūtītāja prasības būvniecības laikā

Esošā ūdensvada tīkla jauno vai rekonstruēto elementu pievienošanas laikā būs nepieciešama īslaicīga ūdens patērētāju atslēgšana no ūdensapgādes, lai pieslēgtu jaunus tīkla elementus pie esošajiem. Sākot jaunās ūdensapgādes sistēmas ieviešanas fāzi, uzņēmējam būs nepieciešams veikt tādus pasākumus kā dezinfekcija un papildus kvalitātes kontroles mērījumi. Uzņēmējam ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju patērētāju pārslēgšanas plāns. Plānā jānorāda kā patērētāji tiks pārslēgti, informēti par pārslēgumu un norādīts kā notiks patērētāju apgāde ar dzeramo ūdeni pārslēguma laikā.

Kanalizācijas tīkls

Veicot tehniskā projekta izstrādi, jāievēro sekojoši nosacījumi:

- Visu izmantoto iekārtu, aprīkojuma un cauruļvadu materiāla specifikācijas jāiesniedz kopā ar tehnisko projektu;
- Tīklu projektēšana jāveic ielu sarkano līniju robežās vai kā norādīts tehniskajos noteikumos.
- Pēc izbūves visiem izbūvētajiem pašteses kanalizācijas tīkliem jāveic videoinspekcija (CCTV), kas reģistrē arī cauruļvada slīpumu.

Visā atjaunojamo kanalizācijas tīklu garumā jāparedz esošo māju pieslēgumu tīkliem pārslēgšana, paredzot pārslēgšanai nepieciešamos veidgabalus.

Patvaļīgi veiktie lietusūdeņu novadīšanas pieslēgumi no mājām atjaunoti netiek. Tie jānovada lietus kanalizācijā.

Pašteses kanalizācijas caurules

Pašteses kanalizācijas cauruļvadu materiāls – monolītsienu PP vai PVC caurules, cauruļu klase; 8kN/m² (atkarībā no izvietojuma vietām, pievēršot īpašu uzmanību pašteses kanalizācijas tīklu tehniskā projekta izstrādei posmiem ar intensīvu transporta kustību).

Kanalizācijas skatakas

Kanalizācijas akas paredzēts izbūvēt no polipropilēna(PP) vai rūpnieciski izgatavotiem dzelzsbetona elementiem. PP skatakas paredzēt DN400 līdz DN1000. Ja paredz dzelzsbetona kanalizācijas skatakas, tad tās jāparedz DN1000 un DN1500. Saliekamo dzelzsbetona elementu skatakām jāatbilst LVS EN 1917. Teknes betonēt no B25, W8 markas betona. Lai nodrošinātu dzelzsbetona aku hidroizolāciju, apakšējam elementam jābūt „glāzes” tipa un elementi jāsavieno ar speciālu blīvgumiju. Lūkām jābūt ar enģi, gumiju starp lūkas korpusu un lūku.

Čuguna lūkām jābūt izgatavotām un stipruma klases jāizvēlas saskaņā ar EN124 standartiem. Dzelzsbetona aku tekņu izveidošanas shēma jāsaskaņo ar pasūtītāju.

Pēc kanalizācijas tīklu ierīkošanas paredzēt:

- Ceļu un ielu seguma atjaunošanu atbilstoši kustības intensitātei un slodzei uz braucamo daļu;
- Zālāju teritoriju apzaļumošanu;
- Jaunas, noteiktas formas un satura tērauda informatīvās plāksnītes (piestiprināšanai pie esošo ēku sienām) kanalizācijas tīkla aku atrašanās vietām.

Demontētie materiāli un konstrukcijas ir Pasūtītāja īpašums.

Pasūtītāja prasības būvniecības laikā

Kanalizācijas tīkla jauno vai rekonstruēto elementu pievienošanas laikā būs nepieciešama īslaicīga ūdens patērētāju atslēgšana no ūdensapgādes, lai pieslēgtu jaunus kanalizācijas tīklus pie esošajiem. Plānā jānorāda kā patērētāji tiks pārslēgti, informēti par pārslēgumu un norādīts kā notiks patērētāju apgāde ar dzeramo ūdeni pārslēguma laikā.

Pasts 21.10.11.

Nr. 2011 / 196



Latvijas Republikas Iekšlietu ministrija

VALSTS POLICIJA

**Vidzemes reģiona pārvalde
Madonas iecirknis**

Avotu iela 8, Madona, LV-4801, fakss 64821584, tālr. 02, 64801700, 64801702 e-pasts

dd@madona.vp.gov.lv,

2011.gada 19. oktobrī 20/17-4-36981

„Polyroad” SIA

Uz 2011.g. ____ Nr.

Jaudas iela 2a

Madonā

Ogre

LV-5001

Par ceļu satiksmes negadījumiem Saules
ielā

Madonas novada Madonā uz Saules ielas posmā, (neieskaitot blakusteritorijas, pagalmus), no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai, no 2007.gada 1. janvāra līdz 2011. gada 30. septembrim VP Vidzemes reģiona Madonas iecirknī ir reģistrēti 18 ceļu satiksmes negadījumi, kur

2007. gadā;

2 transportlīdzekļu sadursmes Rūpniecības ielas un Saules ielas krustojumā,

2 transportlīdzekļu sadursmes Raiņa ielas un Saules ielas krustojumā,

1 uzbraukums gājējam pretim Saules iela 34A (ielas šķērsošana šim nolūkam neparedzētā vietā),

1 pretim Saules iela 37 velosipēdists neizvēlējās drošu distanci pret transportlīdzekli,

2008. gadā;

2 transportlīdzekļu sadursmes Raiņa ielas un Saules ielas krustojumā,

1 transportlīdzekļa uzbraukšana šķērslim Rūpniecības ielas un Saules ielas krustojumā,

1 transportlīdzekļu sadursme pretim Saules iela 9,

2009. gadā;

1 transportlīdzekļu sadursme pretim Saules iela 15,

1 transportlīdzekļu sadursme pretim Saules iela 29 (veicot apgriešanās manevru),

1 transportlīdzekļu sadursme Raiņa ielas un Saules ielas krustojumā,

1 uzbraukums šķērslim

2010. gadā;

1 transportlīdzekļu sadursme Raiņa ielas un Saules ielas krustojumā,

1 transportlīdzekļu sadursme pretim Saules iela 19 (ceļa nodošana izbraucot ugunsdzēsēju transportlīdzeklī no garāžas),

1 transportlīdzekļu sadursme Orehozovjevas ielas un Saules ielas krustojumā,

2011.gadā;

1 transportlīdzekļu sadursme Raiņa ielas un Saules ielas krustojumā,

Madonas iecirkņa priekšnieks
J.Freijs 64801713

V.Himuļa



MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA

KOKU CIRŠANAS KOMISIJA

Reģ. Nr. 90000054572

Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801

t. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

SĒDES PROTOKOLA Nr. 1 IZRAKSTS

Madonā

2012. gada 1.martā

Sēdi sāk plkst. 10.00

Sēdi beidz plkst. 12.00

Sēdi vada: koku ciršanas komisijas priekšsēdētājs Guntis ĶEVERIS

Sēdi protokolē: Gita Lutce

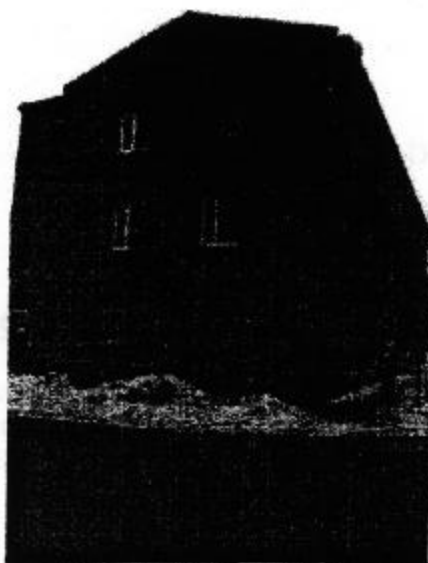
Sēdē piedalās: komisijas locekļi Vilnis TROPS, Gita LUTCE

Darba kārtība:

1. PAR KOKU NOZĀGĒŠANU SAULES IELĀ (NO RĪGAS IELAS LĪDZ RŪPNIECĪBAS IELAI)

2012. gada 14.februārī Koku ciršanas komisija saņēma SIA „Polyroad” projektu vadītājas Asjas Francuzevičas iesniegumu ar lūgumu izsniegt koku ciršanas atļauju 14 kokiem (pēc klāt pievienotajiem materiāliem) Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcijas laikā.





Apskatot 2012. gada 1.martā situāciju dabā, Koku ciršanas komisija konstatēja, ka koktraucē ielas rekonstrukcijas darbu veikšanu.

Pamatojoties uz Madonas novada pašvaldības Koku ciršanas komisijas nolikumu Koku ciršanas komisija **nolemj**:

1. Atļaut nocirst 14 (četrpadsmit) kokus Saules ielā (no Rīgas līdz Rūpniecības ielai);
2. Darbu laikā ievērot visus ar darba drošību un satiksmes organizāciju saistītos noteikumus;
3. Saglabājamais kokus rekonstrukcijas darbu laikā nodrošināt pret sakņu un stumbru mehāniskajiem bojājumiem.

Lēmums stājas spēkā saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta 1.un 2.daļu.

Lēmums ir apstrīdams viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas Madonas novada pašvaldības Administratīvo strīdu komisijā Saieta laukumā 1, Madonā

Sēdes vadītājs

(paraksts)

G. Ķeveris

IZRAKSTS PAREIZS:

Koku ciršanas komisijas protokolētāja

G. Lutce, 02.03.2012, Madonā

SAPULCES PROTOKOLS Nr.1

Līgums Nr. 2.4.6./34 – 11

Objekts: „*Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija*”

Madonā, 2011.gada 9.decembrī

Sapulcē piedalās:

- Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļas vadītājs **Nauris Volkovs**;
- Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļas speciāliste **Silvija Šīre**;
- AS „Madonas ūdens” tehniskais direktors **Guntis Šahno**;
- SIA „Rīfs 1/4” valdes priekšsēdētājs **Vilnis Kantiševs**;
- „Polyroad” SIA projektēšanas nodaļas vadītājs **Ģirts Priedulis**;
- „Polyroad” SIA būvprojekta ceļu daļas vadītāja **Asja Francuzeviča**.

Darba kārtība:

1. Pasūtītāja informēšana par tehniskā projekta izstrādes gaitu.
2. Atzinuma par Saules ielas Madonas pilsētā inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli izskatīšana.
3. CSDD CDA atzinuma Nr. 06 AD/11-139 izskatīšana.
4. Būvprojekta ekspertīzes veikšana.

Protokolē A.FrancuzevičaApsprieštie jautājumi un lēmumi:**1. Par tehniskā projekta izstrādes gaitu.**

„Polyroad” SIA projektēšanas nodaļas vadītājs Ģ.Priedulis informē klātesošos par tehniskā projekta „Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija” plānoto iesniegšanu Pasūtītājam. Gatavu tehnisko projektu plānots iesniegt decembra beigās Pasūtītājam būvprojekta ekspertīzes veikšanai.

2. Par inženierkomunikāciju tehnisko stāvokli

2011.gada 03.oktobrī AS „Madonas ūdens” sagatavoja tehniskos noteikumus ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu rekonstrukcijai un jaunu tīklu izbūvei Saules ielā posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai.

Saskaņā ar Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevuma 7.punktu tehniskā projekta ietvaros ir jāparedz inženierkomunikāciju rekonstrukcija, ja tie ir avārijas stāvoklī.

Pamatojoties uz V.Kantiševa sagatavoto atzinumu par inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli, tiek secināts, ka kopējais notekūdeņu sistēmas stāvoklis Saules ielā ir tuvs kritiskajam. Esošās sistēmas kopējais nolietojums ir ~95%, attiecīgi paredzamais kalpošanas laiks var būt mazāks par 5 gadiem. V.Kantiševs norāda, ka tehniskā projekta īstenošanas procesā ir nepieciešams paredzēt rekonstruēt esošās komunikācijas, akas, kas atrodas paredzamo būvdarbu zonā.

Sapulces dalībnieki nolēmj:

Projektētājam tehniskā projekta ietvaros ir jāveic esošās kanalizācijas sistēmas rekonstrukcija (remonts) posmos, kuros tā ir avārijas stāvoklī, saskaņā ar Projektēšanas uzdevuma 7.punktu.

AS „Madonas ūdens” jāgatavo jauni tehniskie noteikumi līdz 16.12.2011., kuros jānorāda jaunu plānoto inženierkomunikāciju projektēšana Saules ielā posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai (t.sk. ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas pievadi pie mājām, jauns ūdensvada posms u.c.).

3. CSDD CDA atzinuma Nr. 06 AD/11-139 izskatīšana

Sapulces dalībnieki izskatīja CSDD CDA atzinuma rezultējošo daļu un apspriedās par koriģējamiem risinājumiem tehniskajā projektā. Projektētājs sagatavos atbildes CSDD CDA atzinuma rezultējošā daļā norādītajiem punktiem.

Sapulces dalībnieki nolēma:

- Projektētājam ir jāparedz velojoslu izveide Saules ielas abās pusēs no Orehovozuļevas ielas līdz Rūpniecības ielai un iespēju robežās posmā no Rīgas ielas līdz Orehovozuļevas ielai.
- Saules un Veidenbauma ielu krustojumā neparedzēt kreiso nogriešanās joslu.
- Saules un Poruka ielu krustojumā paredzēt jauna satiksmi regulējoša luksofora uzstādīšanu. Signālpilānu veidot analoģu kā Saules un Raiņa ielas krustojumā. Starp abiem luksoforiem nodrošināt „zaļo viļni”.

4. Būvprojekta ekspertīzes veikšana

Saskaņā ar noslēgtā līguma Nr.2.4.6./34-11 punktu 6.3.1. izstrādātajam tehniskajam projektam pirms nodošanas Pasūtītājam jāveic būvprojekta ekspertīze.

Sapulces dalībnieki nolēma:

Projektētājam ir jāiesniedz izstrādātais tehniskais projekts būvprojekta ekspertīzes veikšanai pie jebkura sertificēta speciālista. Pasūtītājs nodrošinās samaksu par būvprojekta ekspertīzi

Pamatojoties uz papildus darbiem – jaunu ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas posmu projektēšana, Saules un Poruka ielu krustojuma aprīkošana ar satiksmi regulējošu luksoforu, velojoslu projektēšana no Orehovozuļevas ielas līdz Rūpniecības ielai (iespēju robežās no Rīgas ielas līdz Orehovozuļevas ielai), būvprojekta ekspertīzes veikšana – Projektētājam ir jā sagatavo jauno darbu izcenojumi un jākorrigē esošais darbu izpildes grafiks, izvērtējot noslēgtā līguma un Projektēšanas uzdevuma nosacījumus.

Madonas novada pašvaldības Attīstības nodaļas vadītājs:

„Polyroad” SIA projektēšanas nodaļas vadītājs:

Protokolists:

Nauris Volkovs

Ģirts Priedulis

Asja Francuzeviča

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1. IEVADS

Būvprojekta tehniskais projekts „Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija” izstrādāts pamatojoties uz līgumu Nr.2.4.6./34-11, kas noslēgts 2011.gada 3.augustā starp Madonas novada pašvaldību un firmu „Polyroad” SIA, kā arī saskaņā ar 2009.gada 13.augustā izsniegto Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.28 un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu.

Rekonstrukcijas būvprojekta izejas materiāli:

- Madonas novada pašvaldības projektēšanas uzdevums;
- Madonas novada pašvaldības Finanšu un attīstības komitejas sēdes protokola izraksts Nr.11;
- Madonas novada pašvaldības vēstule Nr. MNP/2.13.1./11/3103;
- Madonas pilsētas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.28;
- Licencētas firmas SIA „Alfa Ģeo” topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- SIA „Ģeologu grupa „Silūrs”” ģeoloģiskās izpētes materiāli;
- AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona tehniskie noteikumi Nr.30R6E0-06.06/1003;
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.CS.10.9/48/405;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Madonas nodaļas tehniskie noteikumi Nr.4.5.7-247;
- SIA „Madonas siltums” tehniskie noteikumi Nr.01-09/517;
- AS „Madonas ūdens” tehniskie noteikumi Nr.12i/2011;
- LR IeM VP Vidzemes reģiona pārvaldes Madonas iecirkņa vēstule Nr.20/17-4-36981;
- Sapulces protokols Nr.1;
- Apsekošanas materiāli dabā.

Rekonstrukcijas būvprojekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem un noteikumiem:

- LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 2 : 2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190 – 3 : 2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190 – 5 : 2010 „Zemes klātne”;
- LVS 190 – 7 : 2002 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”;
- LVS 190 – 8 : 2004 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi”;
- LVS 77 – 1; 2; 3 : 2009 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- LVS 85 : 2009 „Ceļa apzīmējumi”;
- LR Ministru Kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumi Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi”;
- LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”;
- LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.

Būvprojekta dokumentāciju izstrādāja firmas „Polyroad” SIA (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1524-R) ceļu būvinženieri:

Būvprojekta vadītāja – Kornēlija Zajaņčauska (LBS BSSI būvprakses sertifikāts Nr.20-3346);

Būvprojekta CD vadītāja – Asja Francuzeviča (LBS BSSI būvprakses sertifikāts Nr.20-6315);

Projektētājs/inženieris – Mārtiņš Brokāns.

1.2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Rekonstruējamā Saules iela posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai atrodas Madonas pilsētas centrālajā daļā. Iela klasificējama kā pilsētas maģistrālā iela, kas savieno Rīgas ielu ar Rūpniecības ielu (Madonas pilsētas apvedceļu).

Saules ielas rekonstruējamā posma garums ir 1.22 km. Projektējamā ielas posma trases sākums ir pirms Poruka ielas pieslēguma. Trases sākums sakrīt ar iepriekš izstrādātā tehniskā projekta „Rīgas un Dārzu ielas rekonstrukcija Madonā” objekta dalījuma robežu. Trases beigas ir pirms Rūpniecības ielas pieslēguma.

Visā Saules ielas posmā esošais asfalta brauktuves platums ir aptuveni 11.00 – 11.50 m, satiksmes kustība pārsvarā notiek pa 2 braukšanas joslām – pa vienai joslai katrā braukšanas virzienā, Poruka un Raiņa ielu krustojumu zonā ir 3 braukšanas joslas – 2 pamatvirzienu joslas un 1 kreisā nogriešanās josla.

Ielas abās pusēs atrodas esoši gājēju celiņi - ietves. Kreisajā pusē celiņš ir nesen izbūvēts un ir labā stāvoklī. Labajā pusē celiņš labā stāvoklī ir tikai atsevišķās vietās, dažās vietās celiņa vispār nav, pārējās vietās celiņš ir sliktā stāvoklī, kas apgrūtina ērtu iedzīvotāju ikdienas pārvietošanos. Labās puses celiņa segums ir dažāds - gan asfalta segums, gan betona bruģa segums, bet vietām ietve ir bez cietā seguma. Celiņi pārsvarā no brauktuves atdalīti ar zaļo zonu, kurā aug koki un labajā pusē – apgaismojuma laternas.

Visā ielas rekonstruējamā posmā ir 3 autobusu pieturu pāri – 2 pāri (4 pieturas – pie lielveikala „RIMI” un pie Cesvaines ielas) pilsētas sabiedriskajam transportam un 1 pāris (2 pieturas – pie Rūpniecības ielas) reģionālajam (starpilsētu) sabiedriskajam transportam. Visas autobusu pieturas ir bez apstāšanās paplašinājuma. Pasažieru paviljons ir uzstādīts tikai vienā pieturā – pie Rūpniecības ielas.

Saules ielas labajā pusē pretī Orehovožu ielas pieslēgumam ir esošas autostāvvietas, kas novietotas 45 grādu leņķī attiecībā pret braukšanas joslu. Pie Miera ielas pieslēguma ir esošs stāvlaukums un stāvvietas ielas malā.

Saules ielai rekonstruējamā posmā pieslēdzas Poruka, Raiņa, Tirgus, Cesvaines, Orehovožu, Mazā, Miera un Veidenbauma ielas. Veidenbauma ielas pieslēgums Saules ielai ir nesen izbūvēts. Saules un Raiņa ielas krustojumā ir esošs satiksmes regulēšanas luksofors.

Lietus un virszemes ūdens tiek novadīts gan pa esošo reljefu, gan esošajā lietus ūdens kanalizācijā. Ir esošs apgaismojums, kas daļēji funkcionē. Rekonstruējamās ielas posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai atrodas pilsētas inženierkomunikācijas: ūdensvads, sadzīves kanalizācija, lietus ūdens kanalizācija, Lattelecom sakaru kabeli, elektropārvades kabeli.

Abās ielas pusēs atrodas privātīpašumi. Daļai no privātīpašumiem ir esošas nobrauktuves no Saules ielas. Saules ielai ir noteiktas sarkanās līnijas.

1.3. SATIKSMES INTENSITĀTE

Gada vidējā diennakts intensitātes noteikšanai izmantoti VAS „Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošie dati.

Ceļa nr.	Ceļa nosaukums	Posms	No km	Līdz km	2010	2010 KT%
P37	Pļaviņas (Gostiņi) - Madona - Gulbene	P81 - Madonas pils.	27.801	38.830	2767	16
		Madona - Cesvaine	44.062	55.802	2339	13

Satiksmes intensitāte 2010. gadā tiek noteikta 2553 a/24h, no kuriem kravas automašīnu īpatsvars sastāda aptuveni 14% t.i. 357 a/24h. Tā kā kravas transports pārsvarā pārvietojas pa Rūpniecības ielu – Madonas apvedceļu (tranzītielu), tādēļ prognozētā satiksmes intensitāte tiek rēķināta vieglajam transportam. Analizējot satiksmes intensitātes pieauguma tendences kopējais intensitātes pieaugums aprēķina periodā (20 gadi) pieņemts 2% gadā.

Perspektīvās intensitātes aprēķins:

$$N_{2032} = N_{2010} \times (1+q)^t, \text{ kur}$$

N_{2032} – perspektīvā satiksmes intensitāte 2032. gadā

N_{2010} – satiksmes intensitāte 2010. gadā

q – intensitātes pieauguma koeficients (pieņemts 2% no 2010.gada līdz 2032.gadam)

t – prognozes periods (2032-2010=22)

$$N_{2032} = 2196 \times (1+0.02)^{22} = 3395 \text{ a/24h}$$

1.4. INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE

Būvprojekts tehniskā projekta stadijā izstrādāts SIA „Alfa Ģeo” izstrādātā topogrāfiskā plāna, kas apstiprināts 2011.gada 17.novembrī. Inženiertopogrāfiskais plāns izstrādāts LKS-92 koordinātu sistēmā, kas atbilst Baltijas augstumu sistēmai. Uz plāna uznestā kadastra informācija un ielu sarkanās līnijas atbilst Valsts zemes dienesta kadastra kartei.

2. INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

2.1. TRASES PLĀNS

Rekonstruējamais Saules ielas posms no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai projektēts, kā pilsētas nozīmes maģistrālā iela, kas savieno Rīgas ielu ar Rūpniecības ielu – Madonas pilsētas apvedceļu (tranzītielu).

Ielas trase projektēta pa esošo ceļa klātni iekļaujoties ielas sarkanajās līnijās. Projektētie trases plāna parametri (līkņu rādiusi) ir atbilstoši LVS prasībām pie projektētā ātruma apdzīvotās vietās – 50 km/h. Aprēķina transportlīdzeklis – piegādes automobilis (trīsasu automobilis ar garumu 9.50 m), nobrauktuvei uz „Autocēļu uzturētājs” teritoriju – vilcējautomobilis ar piekabi (18.0 m).

Projektējamā ielas posma trases sākums Pk 00+00.00 ir pirms Poruka ielas pieslēguma. Tas sakrīt ar iepriekš izstrādātā tehniskā projekta „Rīgas un Dārzu ielas rekonstrukcija Madonā” objekta dalījuma robežu. Trases beigas Pk 12+22.88 ir pirms krustojuma ar Rūpniecības ielu. Trases kopgarums – 1.22 km.

Saules ielas kreisajā pusē esošais gājēju celiņš – ietve tiek saglabāts, atsevišķās lokālās vietās veicot nelielu pārbūvi, uzlabojot ielu pieslēgumu parametrus un tehniskos risinājumus. Ielas labajā pusē tiek projektēts jauns gājēju celiņš – ietve. Vietās kur ir esošais celiņš – tas tiek saglabāts un tiek uzlaboti tā parametri. Gājēju celiņi projektēti atdalīti no brauktuves ar zaļo zonu, izņemot posmā no Pk 08+77 - Pk 10+00, kur gājēju celiņš projektēts paaugstināts pie brauktuves – ierobežotas platības dēļ.

Saules ielas rekonstruējamā posmā atsevišķās vietās ir esoši automašīnu stāvlaukumi gan pie brauktuves, gan atdalīti stāvlaukumi. Lai nodrošinātu pietiekamu automašīnu stāvvietu daudzumu uz centrālās Madonas pilsētas ielas - Saules ielas, projekta ietvaros tiek paredzēta jauna stāvlaukuma projektēšana Saules un Cesvaines ielu krustojuma zonā. Ielas labajā pusē pie Orehovožu ielas un kreisajā pusē pie Miera ielas un Rūpniecības ielas tiek rekonstruētas esošās stāvvietas atbilstoši LVS 190-7:2002 prasībām. Pie Saules ielas 29 projektētas jaunas automašīnu stāvvietas paralēli brauktuvei. Projekta ietvaros paredzēta stāvlaukuma pie Miera ielas rekonstrukcija.

Projekta ietvaros paredzēts rekonstruēt visus esošos šķērsojošo ielu pieslēgumus un nobrauktuves uz privātīpašumiem, uzlabojot to tehniskos parametrus.

Visā rekonstruējamā Saules ielas posmā paredzēta jauna apgaismojuma projektēšana ielas labajā pusē, kā arī atsevišķu elektroapgādes sadales skapju pārcelšana. Projekta ietvaros paredzēta jauna lietussūdens kolektora un jaunu virszemes ūdens uztvērējaku (gūlīju) projektēšana posmā no Veidenbauma ielas līdz Rūpniecības ielai. Pārējā ielas daļā paredzēta esošās lietussūdens kanalizācijas sistēmas sakārtošana.

Pamatojoties uz „Atzinumu par Saules ielas Madonas pilsētā inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli” projekta ietvaros paredzēta esošās sadzīves kanalizācijas sistēmas rekonstrukcija, sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes sistēmas paplašināšana uzlabojot iedzīvotāju sadzīves apstākļus.

Sastādīja:A.Francuzeviča

PIELIKUMI