Pielikums Nr.1 Madonas novada pašvaldības domes 21.05.2019. lēmumam Nr.192(protokols Nr.8, 13.p.)

**Madonas novada attīstības programmas 2013.-2020.gadam**  **Investīciju plāna (2018.-2020.gadam) grozījumi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N.p.k. | Projekta nosaukums | 2018.gada finansējuma avoti | | | 2019.ga  da finansēj ums  (euro) | 2020.gad a  finansēju m s (euro) | Indikatī vā summa kopā  (euro) | Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvi e rādītāji | Plānotais laika posms | | Atbildīgai s par projekta  īstenošan u | Atbilstība Rīcības plānam | Budžeta klasifikāci jas kategorija |
| Pašvaldība s budžets (euro) | Cits finansējums | | Projekta uzsākš anas  datums | Projekta realizā  cijas ilgums |
| Nosauku ms | euro |
| Integrētās teritoriju investīcijas | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6.2. SAM **Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Prioritārā projekta ideja:** Ielu pārbūve un lietus ūdeņu novades sistēmas izbūve industriālā teritorijā Sauleskalnā, Madonas novadā’’.  **Projekta idejas pamatojums**:  Revitalizēta degradētā teritorija **4,1** ~ ha platībā, lai nodrošinātu piekļuvi 8 Sauleskalna ciema uzņēmumiem, kā arī novērstu lietus ūdeņu uzkrāšanos uzņēmumu teritorijās un jaunu investīciju ieplūšanu un darbavietu radīšanu šajā teritorijā. Labuma guvēji: SIA Baltic block, SIA Metalix, SIA Rats, SIA MG Serviss, SIA MG Paletes, SIA Euro Scandi auto.  **Projekta aktivitāšu pamatojums**:  Ceļa klātnes pārbūve un pielāgošana smagā transporta kustībai degredētajā teritorijā, lai būtu kvalitatīva piekļuve pie ražošanas uzņēmumiem. Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt Kārļa ielu, Sauleskalna ielu, projekta rezultātā izveidot ceļu infrastruktūru teritorijā, kas nodrošina normālu smagā transporta kustību, šobrīd teritorijā nav stāvvietu smagajam autotransportam, kas gaida rindā uz iebraukšanu uzņēmumu teritorijās, rezultātā ielās tiek apgrūtināta transporta kustība. Ceļu stāvoklis Kārļa un Sauleskalna ielās ir slikts, tāpat ir nepieciešama lokveida kustības ceļa izbūve, lai visiem teritorijā esošajiem uzņēmumiem būtu iespēja pieslēgties pie pārbūvētā ceļa, kā arī tiktu nodrošināta loģiska vieglā un kravas transporta kustība industriālā teritorijā. Tiks atjaunoti funkcionālie savienojumi degradētajā teritorijā.  Lietus notekūdeņu uztveršanas un novades sistēmas izbūve, nodrošinot teritorijas neapplūšanu lietus laikā. Teritorijas labiekārtošana jauna uzņēmuma investīciju piesaistei teritorijā. | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Ielu pārbūve un lietus ūdeņu novades sistēmas izbūve  industriālā teritorijā Sauleskalnā, Madonas novadā | 100218.25 | ERAF | 779599.33 | 39551.35 |  | 917175.69 | Radītas **15** darbavietas,  piesaistītas privātās investīcijas 3 734 886 EUR.  Kārļa un Sauleskalna Ielu pārbūve lietus ūdeņu novades sistēmas  izbūve Sauleskalna ciemā, Madonas novadā, revitalizēta degradētā teritorija **4.1** ha | 2017 | 22.07.2019 | MNP | VTP.6. RV.6.5.  U.6.5.1.  R.305 |  |
| Valsts dotācija | 34394.09 |
| 5.6.2. SAM **Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Prioritārā projekta ideja:** ’Ceļa posma Madonas šoseja- Saukas purvs A11 pārbūve Barkavas pagastā, Madonas novadā’.  **Projekta idejas pamatojums:** Projekts nepieciešams, lai izveidotu kvalitatīvu publiska ceļa pieslēgumu industriālai teritorijai. Revitalizētu degradētu teritoriju 4,6 Ha. Labuma guvēji: SIA ‘’Saukas Kūdra’’, ‘’Puntes mezš’’, ZS Puntes.  **Projekta aktivitāšu pamatojums:** Pašvaldībai piederoša ceļa pārbūve, lai nodrošinātu tā atbilstību pie ceļa esošo uzņēmumu vajadzībām. Šobrīd ceļš ir ar grantētu segumu, tas nenodrošina vajadzīgo nestspēju industriālai darbībai un ceļa noslodzei. Ņemot vērā viektās investīcijas, ceļa noslodze palielināsies, kā arī nepieciešams nodrošināt ceļa izmantojamāku arī rudens un pavasara periodā. Tas atļaus uzņēmumiem palielināt ražošanu, jo produktus varēs izvest arī pavasarī un rudenī, kad grantētie ceļi nav izmantojami smagā transporta kustībai. | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Ceļa posma Madonas šoseja- Saukas purvs A11 pārbūve Barkavas pagastā, Madonas novadā’ | 41426.76 | ERAF | 313002.12 |  |  | 368237.80 | Piesaistītas privātās investīcijas 4 052 819 EUR, radītas **19** darbavietas.  Pārbūvēts pašvaldībai piederošs autoceļš, revitalizēta degradētā teritorija **4.6ha** | 12.2016 | 26.07.2019  . | MNP | VTP.6. RV.6.5.  U.6.5.1.  R.305 |  |
| Valsts dotācija | 13808.92 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N.p.k. | Projekta nosaukums | 2018.gada finansējuma avoti | | | 2019.ga  da finansēj ums (euro) | 2020.gad a  finansēju m s (euro) | Indikatī vā summa kopā (euro) | Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvi e rādītāji | Plānotais laika posms | | Atbildīgai s par projekta  īstenošan u | Atbilstība Rīcības plānam | Budžeta klasifikāci jas kategorija |
| Pašvaldība s budžets (euro) | Cits finansējums | | Projekta uzsākš anas datums | Projekta realizā  cijas ilgums |
| Nosauku ms | euro |
|  |  |
| 5.6.2. SAM **Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Prioritārā projekta ideja:**  Industriālās zonas, biznesa attīstības centra un uzņēmējdarbības infrastruktūras izveide Madonas novadā.  **Projekta idejas pamatojums**:  Madonas novada pašvaldība ir saņēmusi vairāku uzņēmumu priekšlikumus industriālās zonas, biznesa attīstības un uzņēmējdarbības infrastruktūras nepieciešamībai Madonas novadā. Lai piesaistītu investōcijas plānots izbūvēt industriālo zonu Sauleskalna ciemā Madonas novadā vai Madonas pilsētas teritorijā, Izbūvēt biznesa attīstības centru Madonā, pašvaldībai piederošā ēkā  **Projekta aktivitāšu pamatojums**: Projekta ietvaros plānotas divas teritorijas. Biznesa attīstības centrs Madonas pilsēta ar pārbūvētu ēku vieglās rūpniecības un tehnoloģiju uzņēmumiem, ko pašvaldība atklātā izsolē nodotu vairākiem komersantiem. Otra teritorija industriālā zona – pašvaldības teritorija ar vienu vai vairākām ēkām, kuras (ēku un teritoriju) pašvaldība var iznomāt komersantiem atklātā izsolē. Tāpat projektā ja būs nepieciešams tiks izbūvētas komunikācijas un infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots piesaistīt investīcijas un darbavietas gan biznesa attīstības centrā, gan industriālajā zonā. Šobrīd investīcijas un darbavietas ir gatavi garantēt un projektā ieinteresēti ir vieni no Madonas lielākajiem uzņēmumiem – SIA Baltic block un SIA Pharmeko Lettland. | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Industriālās zonas, biznesa attīstības centra un uzņēmējdarbības infrastruktūras izveide Madonas novadā. | 0 | ERAF | 3369415.72 | 50000.00 | 395952.08 | 3964018.49 | Radītas **45** darbavietas,  piesaistītas privātās investīcijas 1 600000 EUR.  Revitalizēta degradētā teritorija Madonas novadā **11.2** Ha platībā | 09.2020 | 2 gadi | MNP | VTP.6. RV.6.5.  U.6.5.1.  R.305 |  |
| Valsts dotācija | 148650.69 |
| 5.6.2. SAM **Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Prioritārā projekta ideja:** Ielu pārbūve un maģistrālās siltumtrases un ūdens un kanalizācijas vadu izbūve Madonā, izbūvējot piekļuves ceļu un nodrošinot sabiedriskos pakalpojumus uzņēmumiem.  **Projekta idejas pamatojums:** Infrastruktūras izbūve (ceļš, ūdensvads, kanalizācija, siltumtrase) Avotu, Dārza, Zābera un Smilšu ielā, Madonā, lai piesaistītu investīcijas un izveidotu funkcionālos savienojumus atjaunojamā degradētajā teritorijā. Labuma guvēji SIA Junge, SIA Scandibus.  **Projekta aktivitāšu pamatojums:** Smilšu ielas un Avotu ielas Madonā asfaltbetona seguma pārbūve un ūdensvada un, siltumtrases, izbūve, lai nodrošinātu piekļuvi uzņēmumiem un tiem vajadzīgo sabiedrisko pakalpojumu. Šobrīd šajās ielās ir grants un asfalta segums, kuru nepieciešams atjaunot, lai tas būtu pielāgots intensīvai smagā transporta kustībai. Tāpat nepieciešams izbūvēt ūdensvadu un kanalizāciju, lai  uzņēmumi, kas atrodas degradēto teritoriju funkcionālā savienojama (ceļa) malā varētu pieslēgties un izmantot sabiedriskos pakalpojumus. Šobrīd teritorijās nav nodrošināt ūdens un siltuma apgāde. Investīcijas ļaus piesaistīt investoru (SIA Junge), kas uzbūvē jaunu ražotni, kā arī izveidos attīstības teritoriju, kurā varēs ienākt papildus investīcijas. | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 4. | Ielu pārbūve un maģistrālās siltumtrases un ūdens un kanalizācijas vadu izbūve Madonā, izbūvējot piekļuves  ceļu un nodrošinot sabiedriskos pakalpojumus | 51008.82 | ERAF  Valsts dotacija | 385399.83  17002.92 |  |  | 450712.00 | Piesaistītas privātās investīcijas 600 000 EUR, radītas **12** darbavietas.  Pārbūvēta Smilšu iela un Avotu iela Madonā, kas nodrošina  Piekļuvi uzņēmumiem. Revitalizēta degradējamā teritorija **4Ha** apmērā. | 01.2017 | 2 gadi | Sadarbība s partneris: SIA  Madonas ūdens, SIA  Madonas  siltums | VTP.6. RV.6.5.  U.6.5.1.  R.305 | | | | | | | | | | | | | | |